



NAKAYAMA®

GARDEN TOOLS EXPERT



MB6000 | Σκαπτικό



Nikole Demonje 42a
11273, Batajnica, Zemun
Telefon: 011/412-76-27
Fax: 011/37-33-465
Web: www.poljobit.rs
E-mail: office@alati-poljobit.com

Uputstvo je verno originalu

PREDGOVOR

Hvala što ste kupili motokultivator.

Ovaj priručnik pokriva rad i održavanje motokultivatora. Sve informacije u ovom uputstvu su na temelju najnovijeg proizvoda, informacije dostupne u trenutku odobrenja za štampu. Mi zadržavamo pravo na izmene u bilo kojem trenutku bez prethodne najave i bez preuzimanja bilo kakve obaveze.

Ovaj priručnik treba smatrati stalnim delom motokultivatora i treba ostati uz motokultivator čak i ako se preproda.

Obratite posebnu pažnju na izjave ispred kojih stoje sledeće reči.

! UPOZORENJE: Označava veliku mogućnost teških povreda ili smrti ako korisnik nije pratio pravila u skladu sa ovim uputstvom.

OPREZ: Ukazuje na mogućnost lične povrede ili oštećenja opreme ako uputstva nisu praćena pravilno.

NAPOMENA: Daje korisne informacije.

Ako se pojavi problem ili imate bilo kakvih pitanja u vezi sa motokultivatorom, obratite se ovlašćenom prodavacu.

! UPOZORENJE: Motokultivator je dizajniran za sigurnu i pouzdanu upotrebu ako se njime upravlja u skladu sa uputstvima. Pročitajte i razumite korisničko uputstvo pre rukovanja motokultivatorom. Neuspeh da to učinite može dovesti do lične povrede ili oštećenja opreme. Ilustracija se može razlikovati od tipa modela.

BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

UPOZORENJE:

Kako bi se osigurao siguran rad.

Za vašu sigurnost i sigurnost drugih. Obratite posebnu pažnju na ove mere opreza.

	Ovaj motokultivator dizajniran je za sigurnost i pouzdan rad ako se radi prema uputstvima. Prethodno pročitajte i razumite korisničko uputstvo pre upravljanja motokultivatorom. Neuspeh da se to učini može dovesti do lične povrede ili oštećenja opreme.
	Rotirajući delovi su oštri i okreću se visokom brzinom. Slučajni kontakt može prouzrokovati ozbiljne povrede. Držite ruke i noge podalje od delova dok motor radi. Pre inspekcije uređaja ili održavanja, zaustavite motor i isključite spojku zubaca pregled ili održavanje zubaca. Odvojte kapicu svećice kako biste sprečili bilo kakve mogućnosti slučajnog pokretanja. Nosite teške rukavice kako biste zaštilili svoje ruke od zubaca prilikom čišćenja ili prilikom pregleda ili zamene zubaca.

Odgovornost operatera

Održavajte motokultivator u dobrom radnom stanju. Rad sa motokultivatorom u lošem ili upitnom stanju mogao bi rezultovati ozbiljnom povredom.

Proverite da li su svi sigurnosni uređaji u ispravnom stanju i jesu li oznake upozorenja na mestu. Ovi predmeti su instalirani za vašu sigurnost.

Proverite jesu li sigurnosni poklopci (poklopac ventilatora, poklopac povratnog startera) na mestu.

Znati kako brzo zaustaviti motor i zupce u hitnim slučajevima. Razumeti korišćenje svih kontrola na uređaju.

Čvrsto držite upravljač, jer se mogu podići tokom uključivanja kvačila.

UPOZORENJE:

1) Trening

- a) pažljivo pročitajte uputstva. Upoznajte se sa kontrolama i pravilnom upotrebom opreme;
- b) nikada ne dopustite deci ili osobama koje nisu upoznate sa ovim uputstvima da koriste uređaj. Lokalni propisi mogu ograničiti godine operatera;
- c) nikada ne raditi dok su u blizini ljudi, posebno deca ili kućni ljubimci;
- d) imajte na umu da je operater ili korisnik odgovoran za nesreće ili opasnosti koje se mogu dogoditi drugim ljudima ili njihovoj imovini.

2) Priprema

- a) tokom rada uvek nosite čvrstu obuću i duge pantalone. Nemojte upravljati opremom kada ste bosi ili nosite otvorene sandale;
- b) temeljito pregledajte prostor u kojem će se oprema koristiti i uklonite sve predmete koji mogu biti izbačeni od strane uređaja;
- c) **UPOZORENJE** - Benzin je vrlo zapaljiv:
 - gorivo skladištiti u za to predviđenim kontejnerima;
 - puniti samo na otvorenom i ne pušiti dok točite gorivo;
 - dolijte gorivo pre pokretanja motora. Nikada ne uklanjajte čep rezervoara za gorivo i ne dolijavajte benzin dok motor radi ili kada je motor vruć;
 - ako se benzin prolije, ne pokušavajte pokrenuti motor već udaljite uređaj od tog područja prolivanja i izbjegavajte stvaranje bilo kakvog izvora paljenja dok se benzinske pare ne rasprše;
 - čvrsto namestite sve čepove rezervoara za gorivo i kontejnera;
- d) zameniti neispravne prigušivače;
- e) pre upotrebe uvek vizuelno proverite da alati nisu istrošeni ili oštećeni. Zamenite istrošeni ili oštećeni elemente i vijke u setovima radi očuvanja ravnoteže.

3) Operativnost

- a) nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru u kojem mogu da se prikupe opasne pare ugljičnog monoksida;
- b) raditi samo pri dnevnom svetlu ili pri dobrom veštačkom osvetljenju;

UPOZORENJE:

- c) uvek budite sigurni u svoj oslonac na padinama;
- d) hodajte, nikada ne trčite sa uređajem;
- e) za rotacijske uređaje sa točkovima radite popreko, nikd kad gore-dole;
- f) budite izuzetno oprezni kada menjate smer na padinama;
- g) ne raditi na preterano strmim padinama;
- h) budite krajnje oprezni kada vozite unatrag ili vučete uređaj prema sebi;
- i) nemojte menjati postavke regulatora motora ili prekoračiti brzinu motora;
- j) pažljivo pokrenite motor u skladu s uputstvima proizvođača i sa nogama dovoljno udaljenim od alata;
- k) ne stavljajte ruke ili noge blizu ili ispod rotirajućih delova;
- l) nikada ne podižite ili nosite uređaj dok motor radi;
- m) zaustaviti motor:
 - kad god napustite uređaj;
 - pre točenja goriva;

n) smanjite postavku gasa tokom gašenja motora i, ako motor ima ventil za gašenje, isključite dovod goriva po završetku rada;

4) Održavanje i skladištenje

a) držite sve matice, vijke i šrafove čvrsto zategnute kako biste osigurali da je oprema u sigurnom radnom stanju;

b) nikada ne skladištite opremu sa benzinom u prostoriji unutar zgrade u kojoj pare mogu izazvati opasnost plamena ili varnica;

c) pustite motor da se ohladi pre skladištenja u bilo koji prostor;

d) kako biste smanjili opasnost od požara, čuvajte motor, prigušivač, odeljenje za baterije i prostor za skladištenje goriva bez vegetativnog materijala i prekomerne masnoće;

e) zameniti istrošene ili oštećene delove radi sigurnosti;

f) ako se rezervoar goriva mora isprazniti, to se mora učiniti na otvorenom.

MESTA ZA BEZBEDNOSNE OZNAKE

Ove vas oznake upozoravaju na potencijalne opasnosti koje mogu uzrokovati ozbiljne povrede.

Pročitajte nalepnice, sigurnosne napomene i mere opreza pažljivo opisane u ovom priručniku.

Ako se nalepnica odvoji ili postane teško čitljiva, obratite se distributeru radi zamjene.

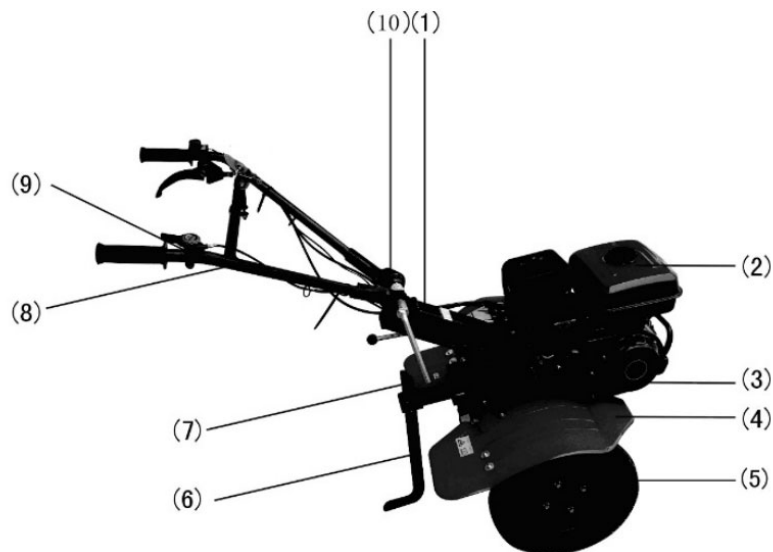


OPSEG PRIMENE

Mikro motokultivator je pogodan za obradu peskovitog tla i glinastog tla na bazi krošnjastog povrća i suvog zemljište, padine s nagibom manjim od 10%, pirinčano polje sa dubinom od vodene površine do tvrdog sloja ne više od 250 mm.

Za zakorovljene i duboke parcele, uklonite korov pre upotrebe mikro motokultivatora za obradu zemlje.

IDENTIFIKACIJA KOMPONENTI MESTO CE OZNAKE



- (1) serijski broj okvira (2) rezervoar za gorivo (3) čep rezervoara ulja za prenos
 (4) blatobran (5) točak (6) šipka za povlačenje
 (7) poluga za povezivanje (8) poluga ručke (9) kontrola gasa
 (10) regulator visine ručke (11) sigurnosna poluga (12) prekidač motora (13) spojka
 (14) razmak pomaka (15) poklopac remena (16) oštrica

PROVERA PRE POČETKA RADA

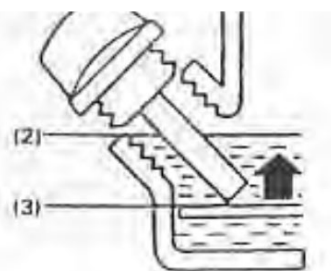
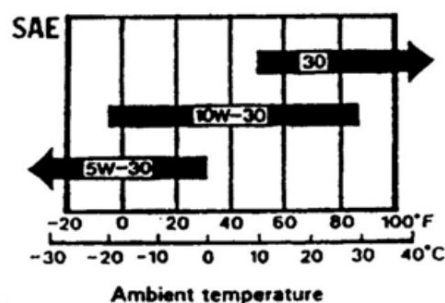
1. MOTORNO ULJE

OPREZ: Rad motora s niskim nivoom ulja uzrokuje ozbiljna oštećenja motora.

- Skinite čep otvora za punjenje ulja i obrišite mernu šipku.
 - Stavite mernu šipku u grlo za punjenje ulja, ali je nemojte zavrnuti.
 - Ako je nivo ulja nizak, napunite preporučenim uljem do vrha otvora za punjenje ulja.
- Koristite ulje za 4-taktne motore vrhunskog kvaliteta sa visokim udelom deterdženta, sertifikovano da zadovoljava ili premašuje U.S. zahtev proizvođača automobila za API klasifikaciju usluga SG, SF.

OPREZ: Korišćenje pogrešnog ulja ili ulja za 2-taktne motore može skratiti životni vek motora. SAE 10W-30 preporučuje se za opštu upotrebu pri svim temperaturama. Ostale viskoznosti prikazane u sledećem grafikonu mogu se koristiti kada je prosečna temperatura u vašem području unutar navedenog ranga.

- (1) OTVOR ZA PUNJENJE ULJA
- (2) GORNJI NIVO
- (3) DONJI NIVO



2. ULJE ZA MENJAČ

Postavite motokultivator na ravnu površinu i uklonite čep otvora za ulje.

Ulje treba biti u nivou sa donjom ivicom otvora za punjenje ulja.

Dodajte visokokvalitetno motorno ulje ako je nivo nizak.

Pre prve upotrebe sipati ulje u diferencijal. Preporuka je SAE90. U diferencijal staje 2L ulja.

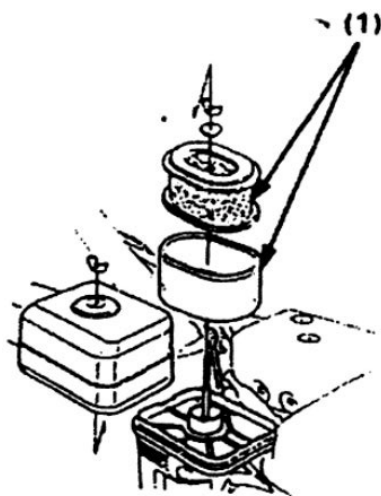
Uređaj se isporučuje bez ulja i goriva. Pre početka rada napuniti uređaj prema uputstvu.

(1) OTVOR ZA ULJE GORIVO



3. ČISTAČ VAZDUHA

Proverite ima li u čistaču prljavštine ili začepljenja elemenata
(1) elementi



4. GORIVO

Koristite benzin za automobile (poželjno je bezolovni ili sa malo olova kako bi se smanjili depoziti komore za izgaranje.)

Nikada nemojte koristiti mešavinu ulja i benzina ili prljavi benzin. Izbegavajte ulazak prljavštine, prašine ili vode u rezervoar goriva.

OPREZ: Nemojte puniti preko nivoa crvene linije.

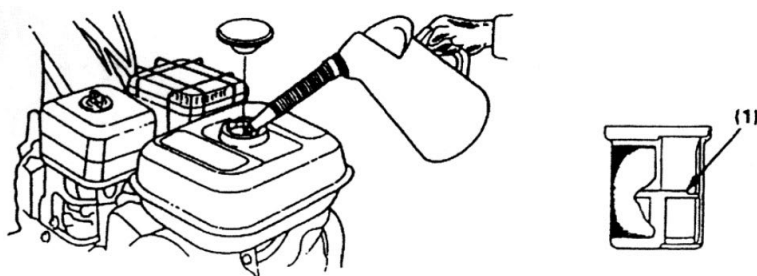
UPOZORENJE:

- Benzin je izuzetno zapaljiv i eksplozivan pod određenim uslovima.
- Dopunite gorivo u dobro provetrenom prostoru dok je motor zaustavljen. Ne pušite i ne dopuštajte plamen ili varnice u prostoru gde se motor puni gorivom ili gde se skladišti benzin.

- Nemojte prepuniti rezervoar goriva (u grlu za punjenje ne sme biti goriva). Nakon punjenja uverite se da je čep rezervoara ispravno i sigurno zatvoren.
- Pazite da ne prolijete gorivo prilikom punjenja. Proliveno gorivo ili isparenje goriva mogu se zapaliti. Ako ima prolivenog goriva, proverite da li je područje suvo pre nego što pokrenete motor.
- Izbegavajte česti ili produženi kontakt sa kožom ili udisanje isparenja.

Kapacitet rezervoara goriva: 3.6L

(1) CRVENA LINIJA NIVOVA



Benzin koji sadrži alkohol

Ako se odlučite koristiti benzin koji sadrži alkohol (gasohol), proverite da li je njegov oktanski broj najmanje visok kao onaj koji je preporučen za motokultivator. Postoje dve vrste "gasohola": onaj koji sadrži etanol i drugi sadrži metanol. Nemojte koristiti gasohol koji sadrži više od 10% etanola. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol (metilni ili drveni alkohol) koji takođe ne sadrži koroziju inhibitori metanola. Nikada nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 5% metanola, čak i ako ima inhibitor korozije.

NAPOMENA:

- Oštećenje sistema za gorivo ili problemi sa radom motora koji su posledica upotrebe goriva koja sadrže alkohol nije pokriven garancijom. Motokultivator ne može odobriti korišćenje goriva koja sadrže metanol budući da dokazi o njihovoj prikladnosti još nisu gotovi.
- Prije nego što kupite gorivo na nepoznatoj pumpi, pokušajte saznati sadrži li gorivo alkohol, ako potvrdite vrstu i postotak korištenog alkohola. Ako primetite bilo kakve neželjene simptome u radu ako koristite benzin koji sadrži alkohol, pređite na benzin za koji znate da ga ne sadrži.

5.ALATI I PRIKLJUČCI

Za ugradnju alata ili priključka na motokultivator pratite uputstva priložena uz alat ili dodatak. Pitajte svog prodavca za savet ako naiđete na bilo kakav problem ili poteškoću pri instaliranju na alat ili dodatak.

POKRETANJE MOTORA

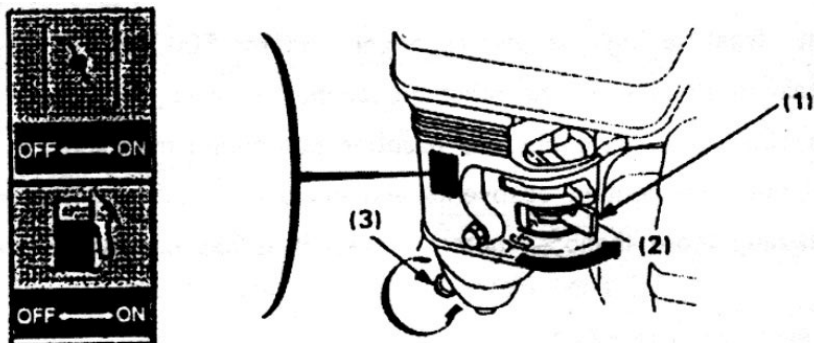
OPREZ: Proverite da li je kvačilo otpušteno i ručica menjača u neutralnom položaju kako biste sprečili iznenadno nekontrolirano kretanje kada se motor pokrene. Kvačilo se uključuje povlačenjem poluge kvačila i isključuje otpuštanjem poluge.

1. Okrenite ventil za gorivo na ON, proverite da li je zategnut.

(1) VENTIL ZA GORIVO

(2) UKLJUČENO

(3) DUGME ZA ODVOD

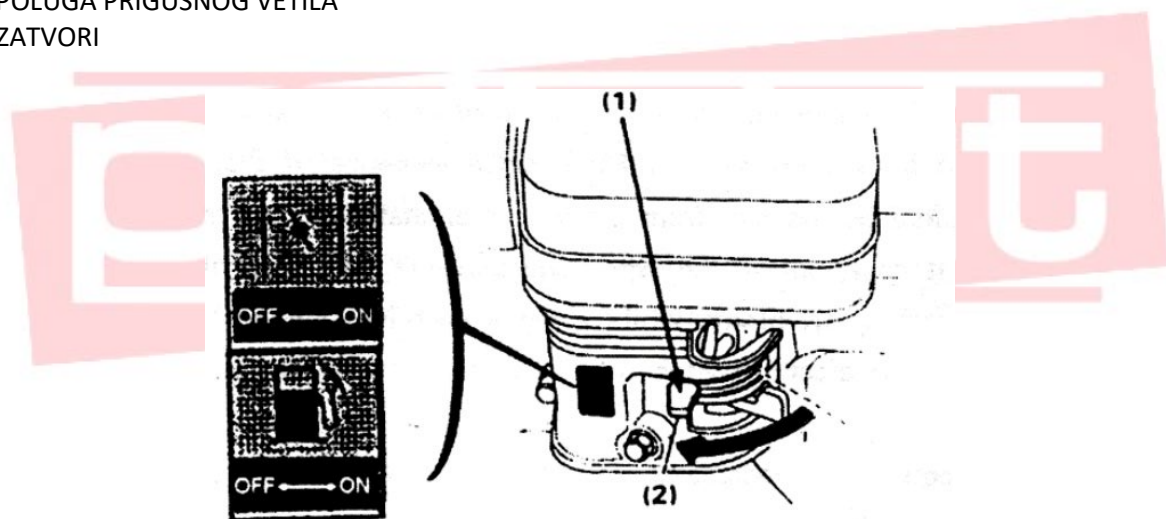


2. Zatvorite polugu prigušnog ventila.

NAPOMENA: Nemojte koristiti prigušni ventil ako je motor topao ili ako je temperatura vazduha visoka.

(1) POLUGA PRIGUŠNOG VETILA

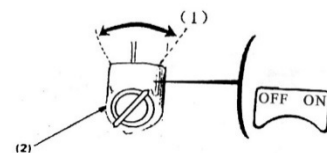
(2) ZATVORI



3. Okrenite prekidač motora na ON.

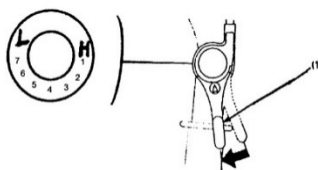
(1) UKLJUČENO

(2) PREKIDAČ MOTORA



4. Pomaknite ručicu gasa malo udesno.

(1) POLUGA GASA



5. Lagano povucite ručku startera dok ne osetite otpor, a zatim snažno povucite.

OPREZ: Nemojte dopustiti da se ručka startera vrati na motor. Nežno ga vratite kako biste sprečili oštećenje startera.

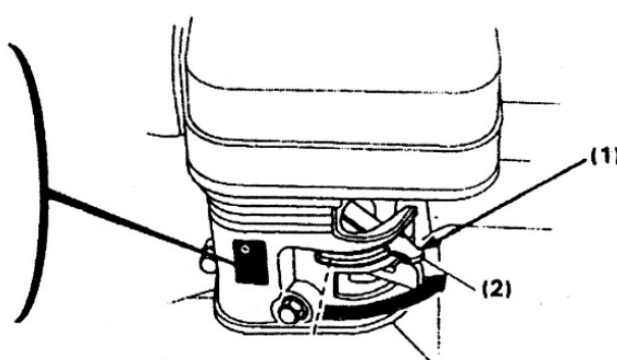
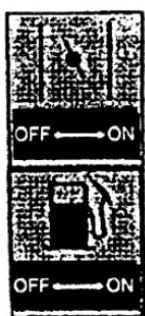
(1) RUČKA STARTERA



6. Kako se motor zagreva, postupno otvarajte prigušnicu.

(1) POLUGA PRIGUŠNICE

(2) OTVORENO



· rad na velikim visinama

Na velikoj nadmorskoj visini, standardna smeša vazduha i goriva karburatora će biti prebogata. Rad i potrošnja goriva će se povećati.

Performanse na velikim visinama mogu se poboljšati ugradnjom glavnog mlaza goriva manjeg prečnika u karburator i ponovno podešavanje pilotskog vijka. Ako uvek koristite motokultivator na nadmorskoj visini višoj od 1.830 m (6.000 stopa) iznad nivoa mora, zatražite od svog ovlašćenog distributera da izvrši ovu modifikaciju karburatora.

Čak i s odgovarajućim mlazom karburatora, konjska snaga motora će se smanjiti za otprilike 3-5% za svakih 305m (1000 stopa) povećanja nadmorske visine.

Uticaj nadmorske visine na konjske snage će biti veći od ovoga ako nema modifikacije karburatora.

OPREZ: Rad motokultivatora na nadmorskoj visini nižoj od one na kojoj se karburator izbacuje može rezultovati u smanjenim performansama, pregrevanju i ozbiljnim oštećenjima motora uzrokovanim preterano siromašnom smešom vazduh/gorivo.

RAD MOTOKULTIVATORA

1. Podešavanje visine upravljača

OPREZ: Pre podešavanja upravljača, postavite kormilo na čvrsto ravno tlo kako biste sprečili slučajni pad ručki.

Za podešavanje visine upravljača, otpustite regulator, odaberite odgovarajuće mesto i zategnite podešavač.

(1.) PODEŠAVAČ



2. Podešavanje dubine obrade

Ugradite nastavak za kuku u kutiju za kuku sa klinom za kuku.

Podešavanje dubine obrade može se izvršiti na sledeći način:

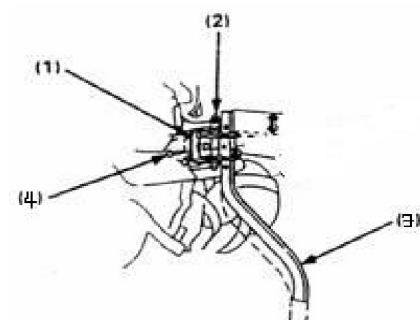
Uklonite klin, olabavite vijak koji pričvršćuje šipku za povlačenje i klizite šipku za povlačenje gore ili dole kako je potrebno.

(1) VUČNA KUTIJA

(2) KLIN ZA KUKU

(3) VUČNA ŠIPKA

(4) KLIN



3. Rad kvačila

Kvačilo uključuje i odvaja snagu od motora do menjača.

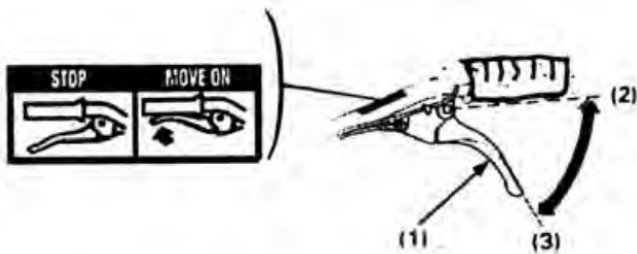
Kada se poluga kvačila stisne, kvačilo je uključeno i snaga se prenosi. Stisnite ručicu, alat će se rotirati. Kada se poluga otpusti, kvačilo je isključeno i snaga se ne prenosi, otpustite polugu kvačila, alat će se zaustaviti.

OPREZ: Smanjite broj okretaja motora pre upotrebe glavnog menjača.

(1) POLUGA KVAČILA ISKLJUČENA

(3) UKLJUČENA

(4) ISKLJUČENA



4. Odabir brzine

Menjač se može prebaciti u brzinu za napred i za vožnju unazad.

Ručicom menjača treba upravljati u skladu sa priloženom pločicom za mjenjač.

Promena brzina:

- Vratite polugu gasa skroz desno.
- Otpustite polugu kvačila za odvajanje kvačila.
- Pomaknite ručicu menjača u željeni položaj stepen prenosa.

NAPOMENA: Ako ručica menjača ne uključi željeni stepen prenosa, stisnite polugu kvačila i pomaknite motokultivator lagano kako biste promenili položaj zupčanika.

- Stisnite ručicu kvačila da uključite kvačilo.

5. Odaberite brzinu prenosa

Motokultivator za obradu zemlje ima tri stepena prenosa za izbor:

Konvertovana metoda zupčanika.

(1) Povlačenje prekidača za gas udesno u direktnom vremenu (najmanje)

(2) Otpustite ručku kvačila i pustite da se kvačilo odvoji.

(1) Pomicanje ruke menjača u željeni stepen prenosa.

(2) Hvatajući ručicu kvačila, motor će raditi na konvertovanom stepenu prenosa.

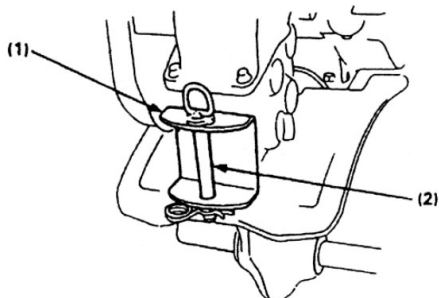


6. Korišćenje kuke za vuču

Ugradite nastavak za kuku u kutiju za kuku sa klinom za kuku.

(1) VUČNA KUTIJA

(2) KLIN ZA KUKU



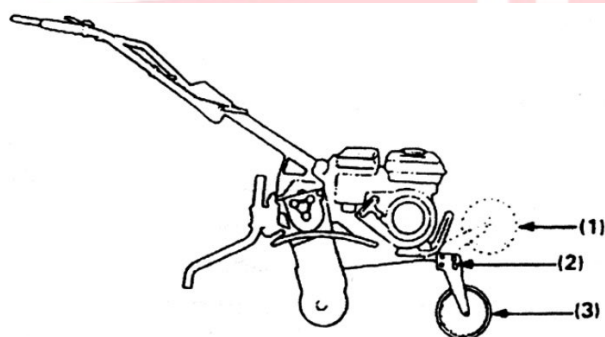
7. Prednji točak (500)

Upotrebite prednji točak za pomeranje kormila na putu, podignite upravljač i ubrusite prednji točak. Kada se kormilo koristi na polju, pomaknite točak prema gore tako da zamenite zaključavanje.

(1) KADA SE KORISTI NA POLJU

(2) PIN ZA ZAKLJUČAVANJE

(3) KADA SE KREĆE NA PUTU



8. Saveti za rukovanje

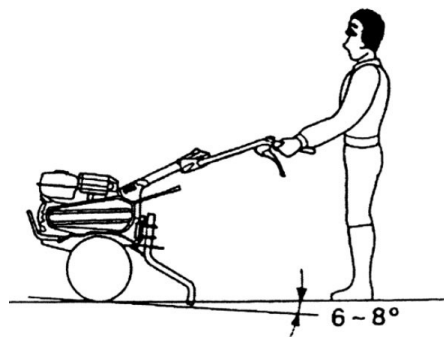
Podesite visinu upravljača u udoban položaj (visina struka za normalno oranje)

Ako se uređaj trzne prema napred tokom obrade, pritisnite upravljač, ako uređaj neće pomakniti se napred, pomičite upravljač sa jedne na drugu stranu.

Skretanje: Ispravna metoda upravljanja okretanja tokom obrade je spuštanje upravljača kako biste središte gravitacije pomaknuli prema zadnjem delu i zatim izvršili okret. To će omogućiti zaokret sa relativnom lakoćom.

9. Normalni radni ugao

Lagano spustite ručku tako da prednji deo uređaja bude podignut za oko 6-8°.



Kako biste izvukli maksimalnu korist od kormila, pokušajte držati uređaj pod prikazanim uglom dok obrađujete zemlju.

OPREZ:

- Ne koristite uređaj sa rotorom čiji je prečnik veći od 300 mm.
 - Upravljanje uređajem na nagibima moglo bi uzrokovati prevrtanje.
 - Dopuštanje nekome da rukuje ovim uređajem bez odgovarajućih uputstava može dovesti do povreda.
 - Nosite jaku obuću koja potpuno pokriva. Rukovanje ovim motokultivatorom bosih nogu ili sa otvorenim cipelama ili sandalama povećava rizik od povreda.
 - Ne koristite uređaj noću.
 - Obavezno koristite dve osobe za transport uređaja sa jednog mesta na drugo bez korišćenja nosača.
 - Kada je rotor začepljen blatom, kamenčićima itd., odmah zaustavite motor i očistite rotor na sigurnom mestu. Prilikom čišćenja rotora obavezno nosite prigodne radne rukavice.
- Kako biste sprečili oštećenje, proverite ima li znakova oštećenja ili drugih kvarova svaki put kada se motokultivator koristi u upotrebi.

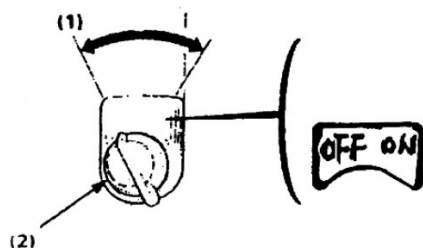
ZAUSTAVLJANJE MOTORA

U hitnim slučajevima

Okrenite prekidač motora na OFF.

(1) ISKLJUČENO

(2) PREKIDAČ MOTORA

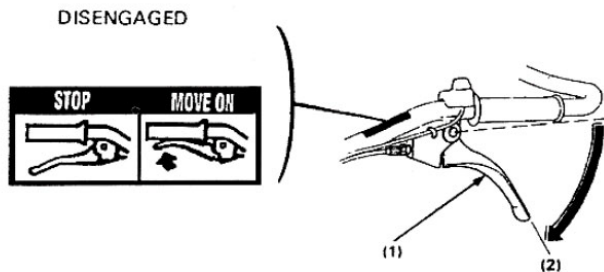


U normalnoj upotrebi

· Otpustite polugu kvačila u položaj ISKLJUČENO i ručica menjača je u neutralnom položaju.

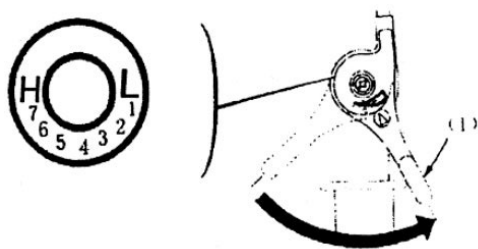
(1) POLUGA KVAČILA

(2) ISKLJUČENO



1. Pomaknite ručicu gasa do kraja udesno.

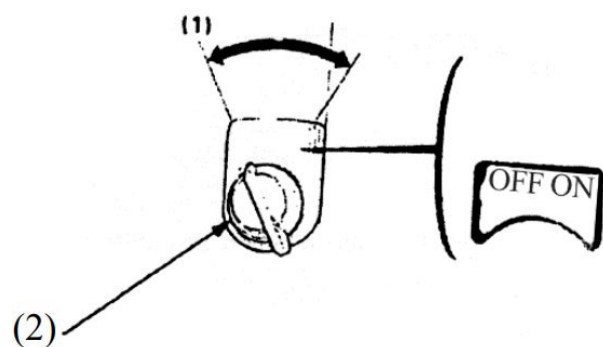
(1) POLUGA GASA



2. Okrenite prekidač motora na OFF.

(1) ISKLJUČENO

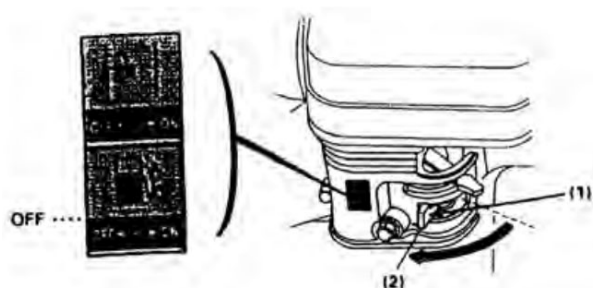
(2) PREKIDAČ MOTORA



3. Isključite ventil za gorivo

(3) VENTIL GORIVA

(4) ISKLJUČENO



ODRŽAVANJE

Svrha rasporeda održavanja je održavanje uređaja u najboljem radnom stanju. Pregledajte ili održavajte prema rasporedu u donjoj tablici.

! UPOZORENJE: Isključite motor pre bilo kakvog održavanja. Ako motor mora raditi, proverite da li je prostor dobro provetren. Izduvni gasovi sadrže otrovni plin - ugljen monoksid.

OPREZ: Koristite samo originalne delove ili njihove ekvivalente. Korišćenje zamenskih delova koji nisu jednakog kvaliteta mogu oštetiti motor.

Raspored održavanja

REDOVAN SERVIS Raditi na svaki naznačeni mesec ili interval radnih sati - šta god se prvo dogodi		Dnevno	Prvi mesec ili 20 sati	Svaka 3 meseca ili 50 sati	Svaki 6 meseci ili 100 sati	Svake godine ili 300 sati
STAVKA						
Motorno ulje	Provera nivoa	O				
	Promena		O		O	
Element čistača vazduha	Provera	O				
	Čišćenje			O (1)		
Gorivo posuda za cediljku	Čišćenje				O	
Svećice	Čišćenje, ponovo podešavanje				O	
Ulje za mjenjače	Provera nivoa	O				
Zazor ventila	Provera, ponovo podešavanje					O (2)
Rezervoar za gorivo i cediljka	Čišćenje					O (2)
Kabl kvačila	Podešavanje		O		O	
Kabl goriva	Podešavanje					O
Napetost remena	Podešavanje		O		O	
Cev za gorivo	Provera	Svake 2 godine (2) (Zameniti ako je potrebno)				

NAPOMENA: (1) Servisirajte češće kada se koristi u prašnjavim područjima.

(2) Ove stavke treba servisirati ovlašćeni trgovac, osim ako vlasnik nema odgovarajuće alate i mehanički je vešt. Pogledajte priručnik od prodaje.

1. Promjena ulja

Ispustite ulje dok je motor još topao kako biste osigurali brzo i potpuno ispuštanje

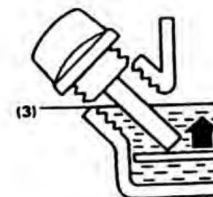
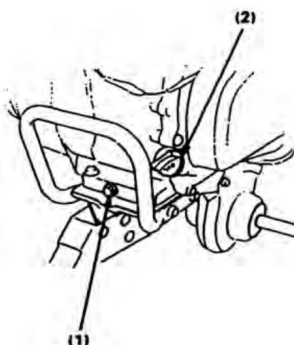
- Skinite čep otvora za punjenje ulja i ispuštite ulje.
- Dopunite preporučeno ulje i proverite nivo.

Kapacitet ulja: 0,6 L

(1) ODVODNI ČEP

(2) ČEP ZA PUNJENJE ULJA

(3) GORNJA POLUGA



Operite ruke sapunom i vodom nakon rada sa korišćenim uljem.

NAPOMENA: Iskorišteno motorno ulje zbrinite na način koji je kompatibilan sa okolinom. Mi predlažemo da ga u zatvorenom rezervoaru odnesete lokalnom servisu. Nemojte ga bacati u smeće ili ga prosuti na zemlju.

2. Servis filtera vazduha

Prljavi filter vazduha ograničiće će protok vazduha u karburator. Kako biste sprečili kvar karburatora, servisirajte ga redovno. Servisirajte češće kada motor radi u vrlo prašnjavim uslovima područja.

! UPOZORENJE: Nikada nemojte koristiti benzin ili razređivače niske tačke paljenja za čišćenje elementa filtera vazduha. Može doći do požara ili eksplozije.

OPREZ: Nikada nemojte pokretati motor bez filtera vazduha. Rezultat će biti brzo trošenje motora.

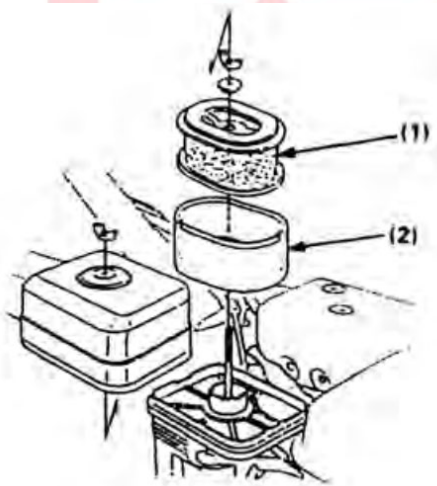
- Uklonite krilnu maticu i poklopac filtera vazduha. Uklonite elemente i odvojite ih. Pažljivo proverite ima li rupa ili pukotina na oba elementa i zamenite ih ako su oštećeni.
- Penasti element: očistite u toploj vodi sa sapunicom i ostavite da se detaljno osuši. Umočite element u čisto motorno ulje i istisnite sav višak.

Motor će dimiti tokom početnog pokretanja ako je u peni ostalo previše ulja.

- Papirnati element: nekoliko puta lagano udarite elementom o tvrdi površinu kako biste uklonili višak prljavštine ili provucite kompresovani mlaz vazduha kroz filter iznutra prema napolju. Nikada ne pokušavajte očetkati prljavštinu. Četka će naterati prljavštinu u vlakna.

(1) PAPIRNATI ELEMENT

(2) PENASTI ELEMENT



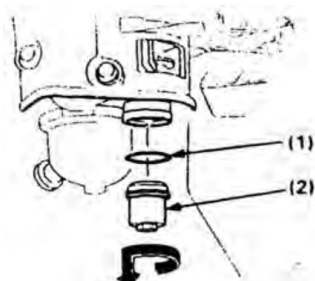
3. Čišćenje posude cediljke za gorivo

! UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv i eksplozivan pod određenim uslovima. Nemojte pušiti ili dopustiti plamen ili varnice u tom području.

Okrenite ventil za gorivo u položaj ISKLJUČENO i uklonite čašicu filtera za gorivo i O-prsten. Operite uklonjene delove u rastvaraču, temeljno ih osušite i ponovno ih sigurno postavite. Uključite ventil za gorivo i proverite ima li curenja.

(1) O-PRSTEN

(2) ČAŠICA CEDILJKE ZA GORIVO



4. Servis svećica

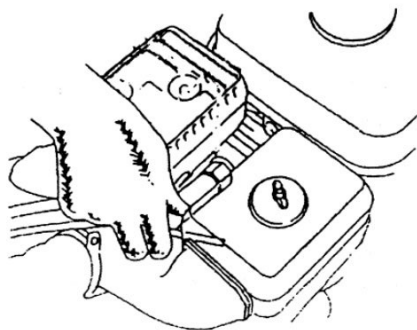
Preporučena svećica: BPR5ES (NGK)

W16EPR-U (NIPPONDENSO)

Kako bi se osigurao ispravan rad motora, svećica mora imati odgovarajući razmak i bez naslaga.

· Skinite kapicu svećice.

! UPOZORENJE: Ako je motor radio, prigušivač će biti vrlo vruć. Pazite da ne dodirnete prigušnicu.



· Vizualno pregledajte svećicu. Bacite je ako je izolator napuknut ili okrnjen.

· Izmerite razmak utikača mernom merom. Razmak bi trebao biti 0,7-0,8 mm (0,028-0,031 in), Tačno prema potrebi savijanjem bočne elektrode.



- Pričvrstite podlošku utikača, uvucite utikač rukom kako biste sprečili unakrsni navoj.



- Zategnite novu svećicu za 1/2 okretaja ključem kako biste stisnuli podlošku ako ponovno koristite svećicu, trebao bi uzeti samo 1/4-1/2 okreta nakon što utikač sedne.

OPREZ:

Svećica mora biti dobro zategnuta. Nepravilno zategnut čep može postati vrlo vruć i moguće je oštećenje motora. Nikada nemojte koristiti svećicu sa neprikladnim rasponom topline.

5. Podešavanje sajle kvačila

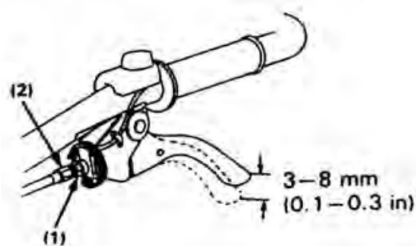
Izmerite slobodni hod na vrhu poluge.

Slobodan hod: 3-8 mm (0,1-0,3 in)

Ako slobodni hod nije ispravan, otpustite sigurnosnu maticu i zakrenite vijak za podešavanje prema potrebi.

(1) KONTROLNA MATICA

(2) VIJAK ZA PODEŠAVANJE



Nakon podešavanja, sigurno zategnite sigurnosnu maticu. Zatim pokrenite motor i proverite da li je poluga kvačila ispravna u radu.

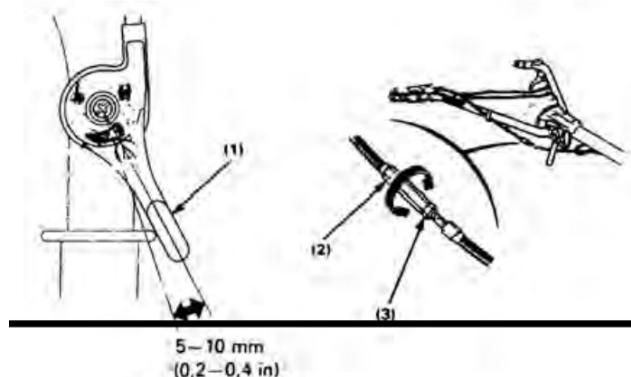
6. Podešavanje sajle gasa

Izmerite slobodni hod na vrhu poluge.

Slobodni hod: 5-10 mm (0,2-0,4 inča)

Ako slobodni hod nije ispravan, otpustite sigurnosnu maticu i okrenite maticu za podešavanje prema potrebi.

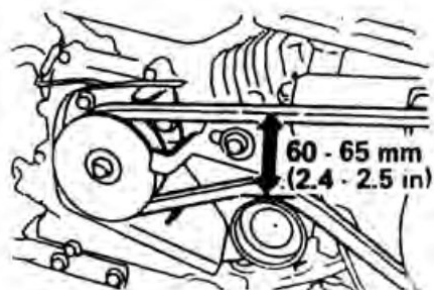
- (1) POLUGA GASA
- (2) MATICA ZA PODEŠAVANJE
- (3) KONTROLNA MATICA



7. Podešavanje napetosti remena

Podesite slobodni hod poluge kvačila

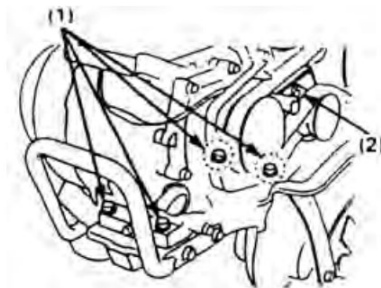
Standardna napetost remena je 60-65 mm (2,4-2,6 in) na zateznom valjku sa uključenim kvačilom (poluga kvačila je stisnuta).



Za podešavanje, otpustite četiri vijka za pričvršćivanje motora i zatezni vijak nosača motora i pomaknite motor prema napred ili unazad kako biste postigli odgovarajuću napetost remena.

NAPOMENA: Nakon podešavanja napetosti, uverite se da je spoljna strana pogonske remenice u ravni sa spoljnom stranom pogonske remenice pomoću ravnog merača.

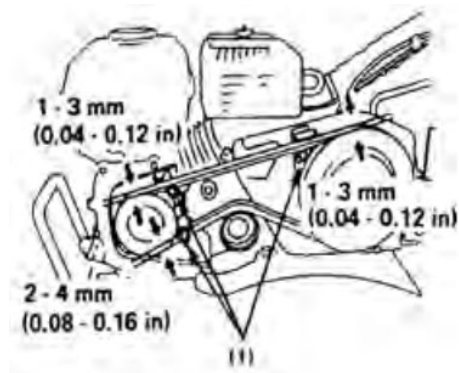
- (1) MONTAŽNI VIJCI MOTORA
- (2) OKVIR ZA ZATEZANJE NOSAČA MOTORA



Otpustite vijke za pričvršćivanje graničnika remena.

Podesite razmak između graničnika remena i remena kao što je prikazano sa polugom kvačila stisnutim.

(1) ZAPUŠTAČI REMENA



TRANSPORT/SKLADIŠTENJE

! UPOZORENJE: Prilikom transporta motokultivatora, isključite ventil za gorivo i držite motokultivator ravno kako bi sprečili prolivanje goriva. Isparavanje goriva ili proliveno gorivo mogu se zapaliti.

Pre skladištenja jedinice na duže vrijeme:

1. Uverite se da u skladišnom prostoru nema prevelike vlage i prašine.
2. Ispraznite gorivo.

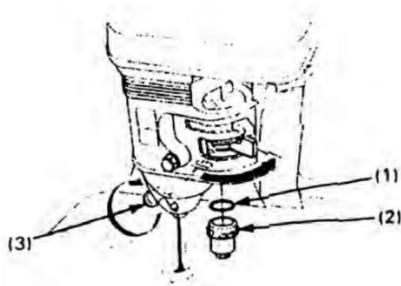
! UPOZORENJE: Benzin je vrlo zapaljiv i eksplozivan pod određenim uslovima. Nemojte pušiti ili dopustiti plamen ili varnice u tom području.

- Sa isključenim ventilom za gorivo uklonite i ispraznite čašicu cedila za gorivo.
- Uključite ventil za gorivo i ispuštite benzin iz rezervoara za gorivo u odgovarajuću posudu.
- Zamenite čašicu cedila za gorivo i dobro je zategnite.
- Ispraznite karburator otpuštanjem dugmeta za ispuštanje. Ispuštite benzin u odgovarajuću posudu.

(1) O-PRSTEN

(2) ČAŠICA CEDILA ZA GORIVO

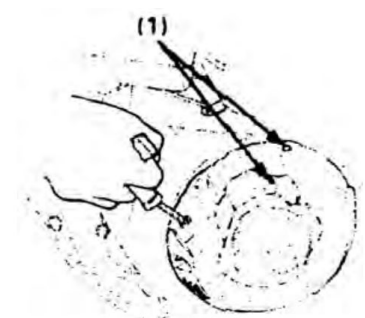
(3) DUGME ZA ODVOD



3. Povucite ručku startera dok ne osetite otpor. Nastavite povlačiti do ureza na izvlakaču startera poravnate sa rupom na povratnom starteru.

U ovom su trenutku usisni i ispušni ventili zatvoreni i to će pomoći u zaštiti motora od unutrašnje korozije.

(1) Poravnajte urez na starteru remenica sa rupom na vrhu povratnog startera.



4. Promenite motorno ulje.

5. Pokrijte uređaj plastičnom folijom.

Ne postavljajte uređaj sa upravljačem na tlo. To će uzrokovati ulazak ulja u cilindar ili prolivanje goriva.

REŠAVANJE PROBLEMA

Kada se motor ne pokreće:

- Ima li dovoljno goriva?
- Da li je ventil za gorivo uključen?
- Da li je prekidač motora UKLJUČEN?
- Dolazi li benzin do karburatora?

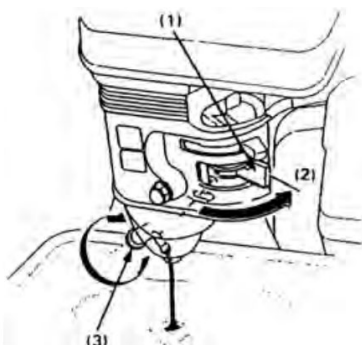
Za proveru, olabavite dugme za odvod dok je ventil za gorivo uključen. Gorivo treba slobodno isticati. Ponovno zategnite dugme za odvod.

! UPOZORENJE: Ako se gorivo prospe, proverite da li je područje suvo pre testiranja svećice ili pokretanje motora. Ispravljanje goriva ili proliveno gorivo mogu se zapaliti.

(1) Ventil za gorivo

(2) UKLJUČENO

(3) DUGME ZA ODVOD



· Ima li varnice na svećici?

- Skinite kapicu svećice. Očistite svu prljavštinu oko baze svećice, zatim uklonite svećicu
 - Ugradite svećicu u poklopac.
 - Uključite prekidač motora.
 - Uzemljenje bočne elektrode na masu motora, povucite povratni starter da vidite preskaču li varnice preko praznine.
 - Ako nema varnice, zamenite utikač.
- Ako je u redu, pokušajte pokrenuti motor prema uputstvu.

· Ako se motor i dalje ne pokreće, odnesite uređaj ovlašćenom trgovcu.

TEHNIČKI PODACI

STAVKA		MB6000
MOTOKULTIVATOR	DIMENZIJE (DxŠxV)	1380*800*1070
	Neto težina / Bruto težina (kg)	70
	Sistem prenosa	Kaiš
	Opseg obrade (mm)	900-1080
	Dubina obrade (mm)	150-250
	Promena brzina	Napred, Neutralno, Nazad
		SWIFT NEUTRAL TARDY
MOTOR	Model	168FB/A(GX160)
	Tip	1-cilindarski, 4-taktni, OHV 25, sa prinudnim vazдушnim hlađenjem
	Provrst*hod (mm)	φ68*54
	Zapremina (ml)	196
	Odnos kompresije	8.5:1
	Maks. snaga (kw/rpm)	3.8/3600
	Nazivna snaga (kw/rpm)	3.6/3600
	Maks. .moment (n.m)	10.5/2500
	Sistem za paljenje	Tranzistorski magnet
	Sistem pokretanja	Trzaj
	Filter vazduha	Polusuvo, Ulje, Penasti filterski element
	Kapacitet rezervoara za gorivo (L)	3.6
	Mala potrošnja ulja (g/kv*h)	395
	Kapacitet ulja (L)	0.6



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



42



Naziv proizvoda:

Benzinski kultivator, 7 KS – NAKAYAMA MB6000

Šifra proizvoda: MB6000, Zemlja porekla: NRK

Proizvođač: Nakayama Pro, sedište: Grčka

Uvoznik: Poljobit d.o.o.

Nikole Demonje 42a

11273, Batajnica, Zemun

Telefon: 011/37-33-465

Web: www.poljobit.rs

E-mail: office@alati-poljobit.com