



Benzinski trimer za travu

Originalno uputstvo za upotrebu

BLADE BGT190

BLADE BGT270



Pročitajte ova uputstva pre upotrebe. Nepoštovanje uputstava može dovesti do ozbiljnih povreda i / ili oštećenja uređaja! Sačuvajte uputstva za upotrebu.



UPOZORENJE! Materijali za pakovanje nisu igračke! Deca ne smeju da se igraju sa plastičnim kesama! Opasnost od gušenja!

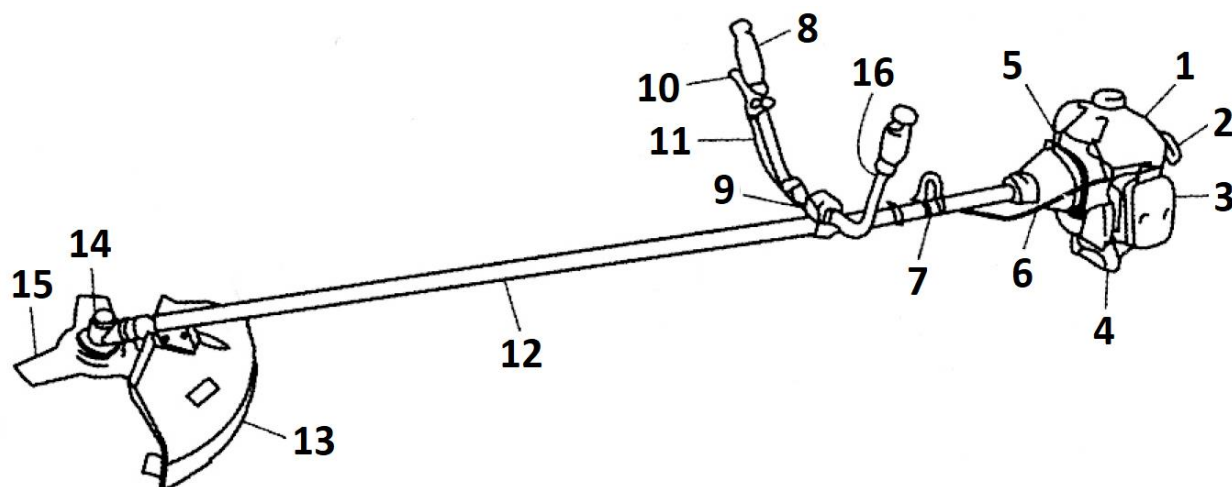


Ako delovi nedostaju ili su oštećeni, obratite se svom prodavcu.

Sadržaj

1.	GLAVNI DELOVI TRIMERA	2
2.	TEHNIČKE KARAKTERISTIKE.....	3
3.	SIMBOLI.....	4
4.	SIGURNOSNE MERE	5
5.	RADNA OPREMA I ODEĆA	6
6.	UPOZORENJA PRI RUKOVANJU SA GORIVOM	6
7.	PROVERITI PRE UPOTREBE TRIMERA	6
8.	NAPOMENE O POKRETANJU MOTORA	7
9.	MERE PREDOSTROŽNOSTI OD POVRATNOG UDARA.....	7
10.	NAPOMENE O TRANSPORTU	7
11.	MERE PREDOSTROŽNOSTI U RADU	7
12.	MERE PREDOSTROŽNOSTI PRILIKOM ODRŽAVANJA	8
13.	SKLAPANJE	8
14.	GORIVO	9
15.	RUKOVANJE.....	10
16.	ODRŽAVANJE.....	12
17.	ODRŽAVANJE PRE SKLADIŠTENJA	14
	IZJAVA O SAOBRAZNOSTI.....	15

1. GLAVNI DELOVI TRIMERA



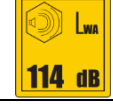
1. Rezervoar za gorivo
2. Starter
3. Filter vazduha
4. Stativ (postolje) motora
5. Vijci za montažu prenosa (menjača)
6. Kućište
7. Zakačka za remen trimera
8. Kontrolna ručka
9. Držać ručke
10. Poluga za kontrolu gasa
11. Sajla za gas
12. Transmisiono vratilo sa pogonskom osovinom
13. Štitnik
14. Kućište zupčanika
15. Rezni alat (na ilustraciji je prikazan trokraki nož)
16. Rukohvat

2. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Model	BLADE BGT 190	BLADE BGT 270
Tip motora	2-taktni, vazdušno hladjeni	
Radna zapremina motora	51.7 cm ³	60.2 cm ³
Nominalna snaga motora	1.4 kW	2.0kW
Brzina u praznom hodu	3000 ± 300	3000 ± 300
Maksimalna brzina obrtanja	11 000	11 000
Zapremina rezervoara za gorivo	600 ml	600 ml
Širina košenja sa silkom	430 mm	430 mm
Širina košenja sa nožem	255 mm	255 mm
Nivo zvučnog pritiska L _{pAeq}	91.8 dB(A)	91.8 dB(A)
Izmereni nivo zvučne snage L _{WA}	111,8 dB(A)	111,8 dB(A)
Garantovani nivo zvučne snage LWA	LwA 114 dB(A)	LwA 114 dB(A)
Merna nesigurnost K	2.5 dB(A)	2.5 dB(A)
Vibracije u praznom hodu	5.96 m/s ²	5.96 m/s ²
Vibracije u punom gasu	6.21 m/s ²	6.21 m/s ²
Merna nesigurnost K	K = 1.5 m/s ²	K = 1.5 m/s ²
Masa sa praznim rezervoarom i bez reznih dodataka	7 kg	7.3 kg

3. SIMBOLI

U ovom priručniku i/ili na mašini se koriste sledeći simboli:

	Pročitajte ovo uputstvo za upotrebu i sledite sva upozorenja i bezbednosne instrukcije.
	Označava rizik od telesne povrede ili oštećenje na uređaju. Pročitajte, shvatite i sledite sva upozorenja.
	Ovaj proizvod je usaglašen sa zahtevima relevantnog evropskog zakonodavstva
	Ovaj proizvod je usaglašen sa tehničkim propisima Republike Srbije
	Nosite zaštitu za oči kada koristite ovaj uređaj.
	Nosite zaštitu za sluh kada koristite ovaj uređaj.
	Nosite zaštitu za glavu kada koristite ovaj uređaj.
	Koristite zaštitne rukavice kada koristite ovaj uređaj.
	Nosite čvrstu obuću kada koristite ovaj uređaj.
	Čuvajte se od predmeta odbačenih iz radne zone.
	Čuvajte se predmeta koji su odbačeni reznim sredstvima. Nikada nemojte koristiti rezni alat bez propisno montiranih štitnika.
	Nemojte koristiti nazubljeni nož.
	Opasnost od vatre/zapaljivih materijala.
	Auspuh i ostali delovi motora postaju veoma vrući za vreme rada, nemojte dodirivati.
	Decu, posmatrače i pomagače - držite na udaljenosti od 15m od trimera za travu.
	Garantovani nivo zvučne snage za ovaj uređaj.



Nikada nemojte modifikovati ovu mašinu. Svaka modifikacija ove mašine poništiće Vašu garanciju.

SIMBOLI NA MAŠINI

Za bezbedan rad i održavanje, pogledajte simbole na mašini

(a) Ovde sipajte benzin (koristite SAMO bezolovno gorivo).

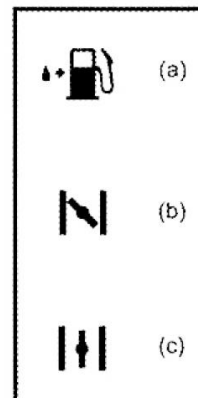
Položaj: poklopac rezervoara

(b) Hladan start (saug otvoren)

Pozicija: kućište filtera za vazduh

(c) Topao start / pozicija praznog hoda (saug zatvoren)

Pozicija: kućište glave trimera



4. SIGURNOSNE MERE

PRE UPOTREBE MAŠINE:

- Pažljivo pročitajte ovo uputstvo za upotrebu da biste razumeli kako da bezbedno i efikasno rukujete ovom mašinom.
- Ova mašina je dizajnirana za podrezivanje trave i korova i nikada se ne sme koristiti u bilo koje druge svrhe.
- Nikada ne bi trebalo da koristite ovu mašinu kada ste pod dejstvom alkohola, kada patite od iscrpljenosti ili nedostatka sna, kada patite od pospanosti kao posledice uzimanja lekova, ili u bilo kom drugom trenutku kada postoji mogućnost da vaše rasuđivanje i vreme reakcije može biti umanjeno ili da možda nećete moći pravilno i bezbedno da rukujete trimenom.
- Izbegavajte rad sa trimenom u zatvorenom prostoru. Izduvni gasovi sadrže štetni ugljen monoksid.
- Nikada ne koristite ovu mašinu u okolnostima poput onih opisanih u nastavku:
 - Kada je tlo klizavo ili kada postoje drugi uslovi koji mogu otežati održavanje stabilnog položaja.
 - U bilo kom trenutku kada bi Vam vidljivost i vidno polje mogli biti smanjeni.
 - Za vreme kiše ili oluje sa grmljavinom, i olujnim vetrovima.
- Kada prvi put koristite ovaj proizvod, kad god je to moguće, poslušajte savet nekoga sa iskustvom pre nego što počnete sa stvarnim radom.
- Nedostatak sna, umor ili fizička iscrpljenost rezultiraju smanjenom pažnjom, što može dovesti do nezgoda i povreda. Ograničite vreme neprekidnog korišćenja trimera na oko 30-40 minuta po sesiji i pravite 10-20 minuta odmora između radnih sesija. Takođe, pokušajte da ukupnu količinu posla, obavljenog u jednom danu, zadržite ispod 2 sata ili manje.
- Obavezno držite ovaj priručnik pri ruci kako biste ga kasnije mogli pogledati kad god se pojavi bilo kakva nedoumica.
- Uvek obavezno uključite ovaj priručnik kada prodajete, dajete drugome na korišćenje ili na drugi način vršite prenos vlasništva nad ovim proizvodom.

- j. Nikada ne dozvolite deci ili bilo kome ko nije u stanju da u potpunosti razume uputstva data u ovom priručniku da koristi ovu mašinu.

5. RADNA OPREMA I ODEĆA

- A. Kada koristite trimer, trebalo bi da nosite odgovarajuću odeću i zaštitnu opremu:

- (1) Kacigu
- (2) Zaštitu za oči
- (3) Kvalitetne rukavice
- (4) Neklizajuće cipele dobrog kvaliteta
- (5) Štitnike za uši

- B. Nikada ne nosite široku odeću jer se ona može zaplesti u mašinu i izazvati teške povrede.

- C. Ponesite mobilni telefon sa sobom, piće (vodu), malo rezervnog goriva i alat (priložen uz trimer).

6. UPOZORENJA PRI RUKOVANJU SA GORIVOM

- a. Ovaj motor je dizajniran za rad na mešavinu bezolovnog benzina i ulja za dvotaktne motore. Nikada ne skladištite kanistere za gorivo i ne dopunjujte rezervoar za gorivo na bilo kom mestu gde se nalazi kotao, šporet, vatra na drva, električne varnice, varnice za zavarivanje ili bilo koji drugi izvor toplote, varnica ili vatre koji bi mogao da zapali gorivo.
- b. Pušenje cigarete tokom rada sa trimenom ili gorivom je izuzetno opasno. Molimo uzdržite se od toga.
- c. Prilikom dopunjavanja rezervoara uvek prvo ugasisite motor i pažljivo pogledajte oko sebe da biste bili sigurni da u blizini nema varnica ili otvorenog plamena.
- d. Ako dođe do prolivanja ili prosipanja goriva tokom dopunjavanja rezervoara, koristite suvu krpu da obrišete prosuto gorivo pre nego što ponovo uključite motor.
- e. Nakon dopunjavanja goriva, čvrsto zašrafite poklopac za gorivo na rezervoar za gorivo, a zatim odnesite trimer na mesto udaljeno 3 m ili više od mesta gde je sipano gorivo, pre nego što uključite motor.

7. PROVERITI PRE UPOTREBE TRIMERA

PRE POČETKA RADA

- a. Pre nego što počnete sa radom, pažljivo pogledajte oko sebe da biste stekli utisak o obliku terena ili trave (rastinja) koju treba podšišati i da li bi neke prepreke mogle stati na put tokom rada. Uklonite sve prepreke.
- b. Područje unutar radijusa od 15 m od osobe koja koristi trimer treba smatrati opasnim područjem u koje niko ne bi trebalo da ulazi dok je trimer u upotrebi. Kada je potrebno, oko radnog područja treba postaviti žuti konopac/znak upozorenja. Kada posao treba da obavljaju istovremeno dve ili više osoba, uvek proverite prisustvo i lokacije drugih kako biste održali razdaljinu između svake osobe
- c. Uverite se da nema labavih matica ili vijaka, curenja goriva, pukotina, udubljenja ili bilo kojih drugih oštećenja koji bi mogli da ometaju bezbedan rad. Budite posebno pažljivi da proverite sečiva ili spojeve pomoću kojih su sečiva pričvršćena za trimer.
- d. Nikada ne koristite sečiva koja su savijena, iskrivljena, napukla, slomljena ili oštećena na bilo koji način.
- e. Uvek održavajte rezni alat oštrim.
- f. Proverite da li je vijak za pričvršćivanje reznog alata potpuno zategnut i da li se rezni alat okreće glatko bez ikakvih nekarakterističnih zvukova.

8. NAPOMENE O POKRETANJU MOTORA

1. Pažljivo pogledajte oko sebe da biste bili sigurni da ne postoje prepreke u krugu od 15m ili manje oko trimera.
2. Postavite telo trimera na tlo na ravnom čistom mestu i držite ga čvrsto na mestu tako da ni sečiva ni gas ne dođu u kontakt sa bilo kojom preprekom kada se motor pokrene.
3. Postavite gas u položaj praznog hoda kada startujete motor.
4. Motor je fabrički podešen tako da se pri startovanju i u praznom hodu sečiva ne okreću. Ako se sečivo okreće pri startovanju ili u praznom hodu, proverite da kabl za gas nije slučajno pritisnut. Ako nije zakačen/čvrsto zategnut, podesite zavrtnaj praznog hoda.

9. MERE PREDOSTROŽNOSTI OD POVRATNOG UDARA

- Dodirivanje čvrstog predmeta ili prepreka je izuzetno opasno. To će izazvati reakciju povratnog trzaja/udara koja će uzrokovati da rukovalac izgubi kontrolu nad trimenom što može dovesti do **ozbiljnih ili smrtonosnih povreda**.
- Izbegavajte povratni udar u svakom trenutku tako što ćete se pridržavati dole navedenih mera predostrožnosti.
 1. Pre početka rada, očistite svoj radni prostor i sve prepreke.
 2. Čvrsto držite obe ručke.
 3. Ne dozvolite da se sečivo ili trimer približe Vašim stopalima. **Ne podižite mašinu iznad visine struka.**

10. NAPOMENE O TRANSPORTU

1. Uverite se da je odgovarajući štitnik sečiva na mestu.
2. Prilikom transporta automobilom, čvrsto pričvrstite trimer pomoću užeta. Ne prevozite biciklom ili motociklom jer je opasno!
3. Nikada nemojte transportovati trimer preko neravnih puteva na velike udaljenosti bez prethodnog uklanjanja svog goriva iz rezervoara, jer to može dovesti do curenja goriva.

11. MERE PREDOSTROŽNOSTI U RADU

1. Čvrsto uhvatite ručke trimera sa obe ruke. Kada se odmarate, zaustavite motor trimera.
2. Uvek budite sigurni da održavate stabilan, uravnotežen položaj dok radite.
3. Održavajte brzinu motora na nivou potrebnom za obavljanje poslova sečenja i nikada ne povećavajte brzinu motora iznad potrebnog nivoa.
4. Ako se trava zakači za sečivo tokom rada, ili ako treba da proverite trimer, ili sipate gorivo u rezervoar, uvek **obavezno** isključite motor.
5. Ako sečivo dodirne tvrdi predmet poput kamena, odmah ugasite motor i proverite da li je sve u redu sa sečivom. Ako je sečivo oštećeno, zamenite ga novim.
6. Ako Vas neko pozove dok radite, uvek obavezno ugasite motor, pre nego što se okrenete.
7. Nikada ne dodirujte svećicu ili kabl svećice dok motor radi jer to može dovesti do strujnog udara.
8. Nikada ne dodirujte izduvnu granu, svećicu ili druge metalne delove motora dok motor radi ili neposredno nakon gašenja motora, jer to može dovesti do ozbiljnih opekotina.
9. Kada završite sa radom na jednoj lokaciji i želite da nastavite sa radom na drugoj lokaciji, ugasite motor pre nego što promenite lokaciju.

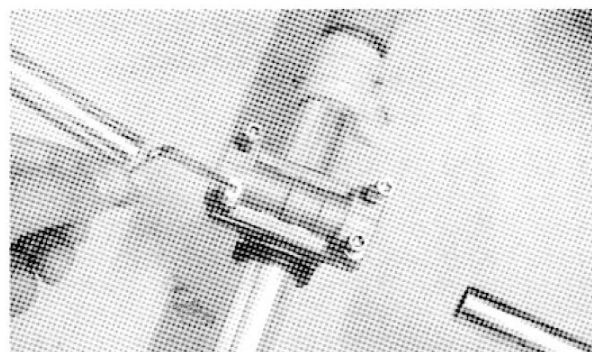
12. MERE PREDOSTROŽNOSTI PRILIKOM ODRŽAVANJA

1. Obavljajte operacije održavanja i provere opisane u ovom priručniku u redovnim intervalima. Ako bilo koji deo mora da se zameni ili se mora izvršiti bilo kakvo održavanje ili popravka koja nije opisana u ovom priručniku, kontaktirajte servis distributera.
2. Ni u kom slučaju ne bi trebalo da rastavljate trimmer ili da ga menjate na bilo koji način. Ako to uradite, može doći do oštećenja trimera tokom rada ili do nemogućnosti da radi ispravno. **Svaka modifikacija ove mašine je opasna i poništiće vašu saobraznost.**
3. Uvek obavezno isključite motor pre nego što izvršite bilo kakvo održavanje ili procedure provere.
4. Prilikom oštrenja reznog alata, uklanjanja ili ponovnog postavljanja istog, obavezno nosite čvrste rukavice i koristite samo predviđene alate kako biste sprečili povrede.
5. Kada menjate rezni alat ili bilo koji drugi deo, uvek koristite samo originalne rezervne delove.

13. SKLAPANJE

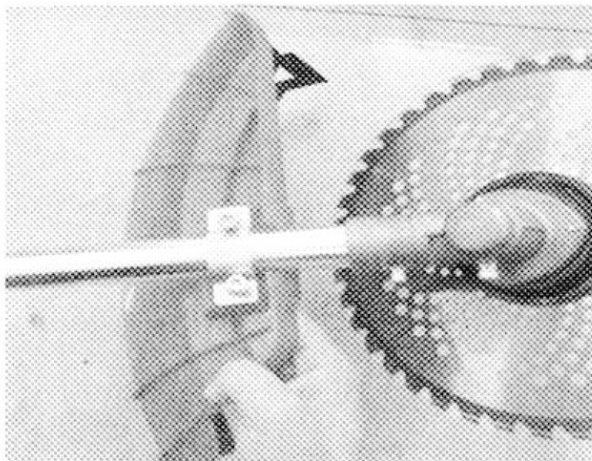
Rukohvat

1. Otpustite 4 vijka na nosaču rukohvata.
2. Umetnite desnu ručku (ručica gasa je pričvršćena) pa zatim sklop leve ručke u nosač i dobro zategnite vijke.



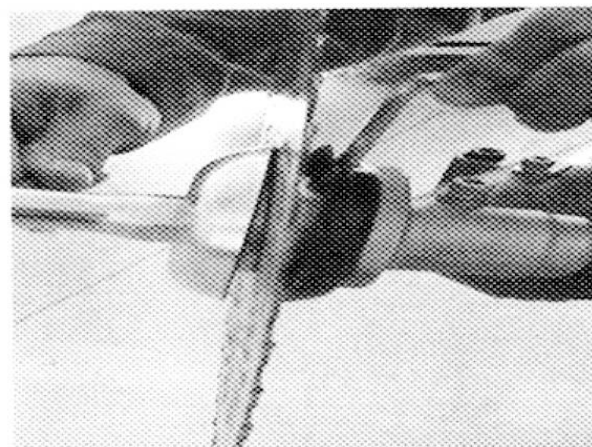
Štitnik

1. Montirajte metalni držač štitnika, koji je već pričvršćen za osovinu, u udubljenje na plastičnom štitniku.
2. Poravnajte četiri rupe. Fiksirajte i zategnite četiri vijka pomoću priloženog ključa i imbusa.

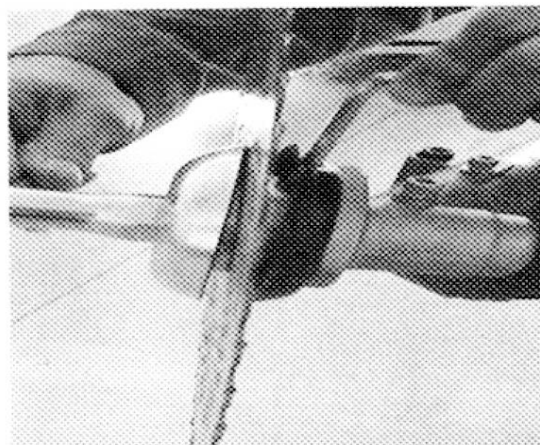
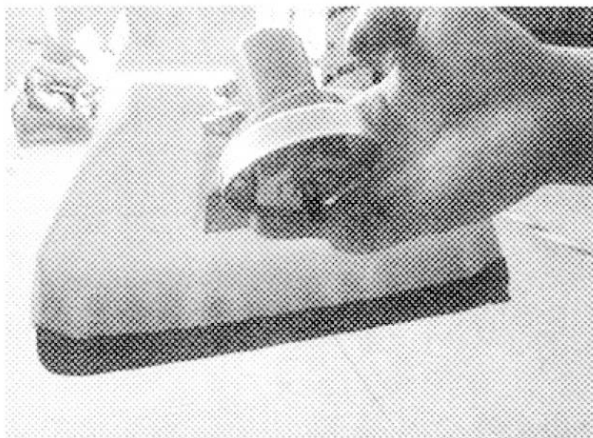


METALNO SEČIVO

1. Otpustite maticu držača sečiva u smeru kazaljke na satu i uklonite držač sečiva.
2. Moraćete da poravnate dve rupe na bočnoj strani sklopa rezne glave i da umetnete šestougao (imbus) ključ u njih da bi rezni alat ostao miran.
3. Stavite poklopac sa kupolom, "sedište za sečivo", na kraj osovine, a zatim rezni alat u sedište.



4. Postavite poklopac sa kupolom, zatim maticu za pričvršćivanje i zategnite maticu u smeru suprotnom od kazaljke na satu.

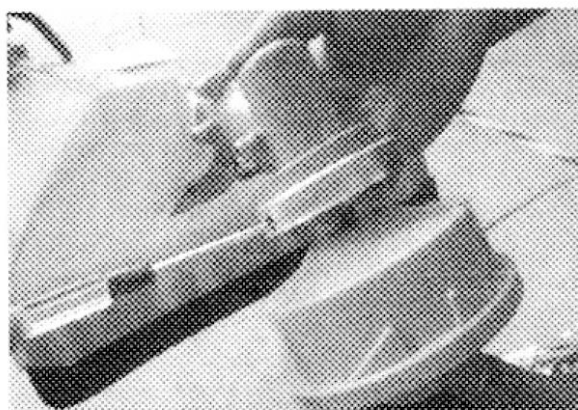


MONTIRANJE REZNE NITI (OPCIJA)

Ako uređaj koristite kao trimer za travu, sledite uputstva u nastavku:

1. Otpustite maticu držača sečiva u smeru kazaljke na satu i uklonite držač sečiva.
2. Postavite reznú glavu na kraj osovine i zategnite reznú glavu.

NAPOMENA: Čuvajte držač sečiva i maticu na bezbednom mestu.



REMEN ZA RAME

1. Zakačite remen za prstenove na cevi osovine.
2. Podesite dužinu pojasa da biste dobili najudobniji radni položaj.

14. GORIVO



UPOZORENJE

- Benzin je veoma zapaljiv. Izbegavajte da pušite i sprečite otvoreni plamen ili varnice blizu goriva.
- Obrišite sva prosuta sredstva pre pokretanja motora.
- Zaustavite motor i ostavite ga da se ohladi pre nego što dopunite jedinicu gorivom.
- Otvoreni plamen držite dalje od područja u kojima se rukuje gorivom ili skladišti gorivo.

VAŽNO

Nikada ne koristite ulje za 4-taktne motore ili vodeno hlađene 2-taktne motore. To može prouzrokovati prljanje svećice, blokiranje izduvnog otvora ili zaglavljivanje klipnog prstena. Mešavine goriva, koja su ostala nekorisćena 7 dana ili više, mogu zapuštiti karburator ili dovesti do neispravnog rada motora. Preostalu mešavinu stavite u hermetički zatvorenu posudu i držite u tamnoj i hladnoj prostoriji.

Mešajte standardni benzin (bezolovni, bez alkohola) i motorno ulje dokazanog kvaliteta za dvotaktne motore sa vazдушnim hlađenjem.

PREPORUČENI ODNOSI MEŠANJA – 100 ml ulja na 4 l goriva

15. RUKOVANJE

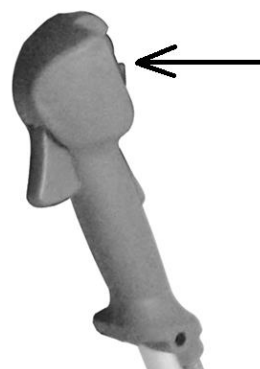
POKRETANJE MOTORA



UPOZORENJE

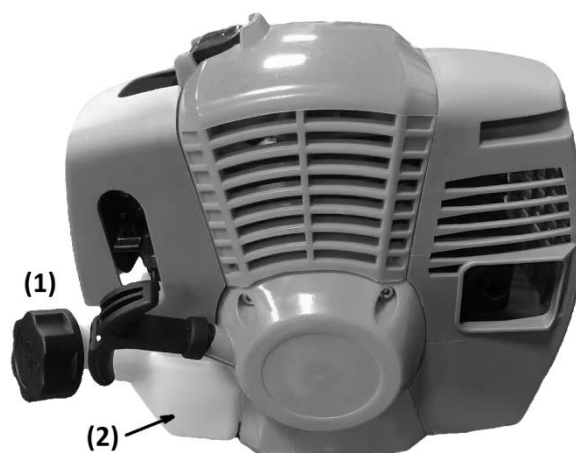
- Pre pokretanja motora, proverite da li na trimeru nema labavih spojnica ili curenja goriva, kao i da je rezni alat pravilno i bezbedno pričvršćen.
- Postavite trimmer na ravno, čvrsto mesto. Držite reznu glavu podalje od svega oko nje.

1. Pritisnite dugme za paljenje na kontrolnoj ručki kako bi omogućili startovanje trimera



2. Okrenite poklopac rezervoara za gorivo da biste bili sigurni da je čvrsto pričvršćen.

- (1) poklopac rezervoara (čep)
- (2) rezervoar za gorivo



3. Otvorite slavinu rezervoara za gorivo.

4. Pomerite ručicu sauga u otvoreni položaj.

- (1) Poluga sauga
- (2) Zatvoreno
- (3) Otvoreno



NAPOMENA

Prilikom ponovnog pokretanja, odmah nakon zaustavljanja motora, pomerite polugu sauga u zatvoreni položaj.

5. Postavite ručicu gasa u početni položaj.

- (1) Prazan hod (1er gas)
- (2) Početak (1/3-1/2 otvoren)
- (3) Pun gas



NAPOMENA

Prilikom ponovnog pokretanja odmah nakon zaustavljanja motora, pomerite ručicu gasa u položaj praznog hoda.

- 6. Dok čvrsto držite jedinicu, brzo izvucite starter.
- 7. Nakon pokretanja motora, zatvorite saug.
- 8. Pustite motor da radi 2 do 3 minuta da se zagreje.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

- 1. Vratite ručicu gasa u položaj praznog hoda.
- 2. Pritisnite dugme prekidača motora.



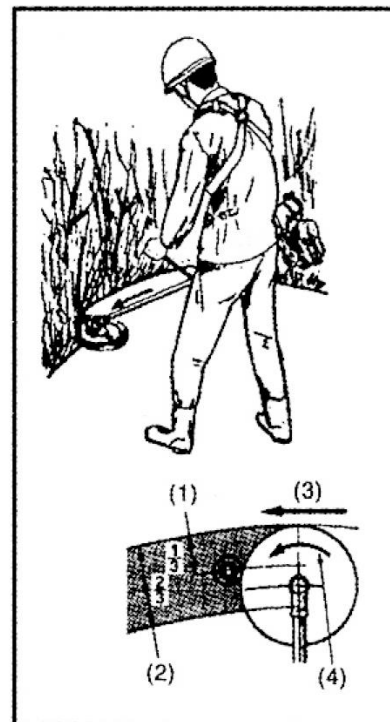
OPREMA ZA UPRTAČ/NOSAČ

- 1. Navucite priloženi uprtač/nosač za trimer.
- 2. Vratite ručicu gasa u položaj najniže brzine.
- 3. Podesite dužinu traka uprtača/nosača tako da sečivo bude paralelno sa tlom u radnom položaju. Dodatno zategnite trake na uprtaču/nosaču ukoliko je potrebno da osigurate stabilan položaj.

UPOTREBA METALNE REZNE GLAVE

- Uvek secite tako što ćete voditi glavu s desna na levo.
- Metalno sečivo najbolje seče do tačke 1/3 od ivice. Koristite to područje za sečenje žbunja i tvrdog i gustog korova. Za košenje mlade trave možete koristiti do 2/3 od vrha sečiva.
- Podesite brzinu motora u skladu sa objektima sečenja. Mladu travu kosite srednjom brzinom, a žbunje ili žilav i gust korov velikom brzinom.

- (1) Za grane i drveće
- (2) Za travu i korov
- (3) Pravac sečenja
- (4) Pravac rotacije



VAŽNO

Rad pri maloj brzini, olakšava gustoj travi ili korovu da se zaglave u noževima, a takođe i brže troše osovinu i kvačilo.

UPOTREBA NAJLONSKE NITI

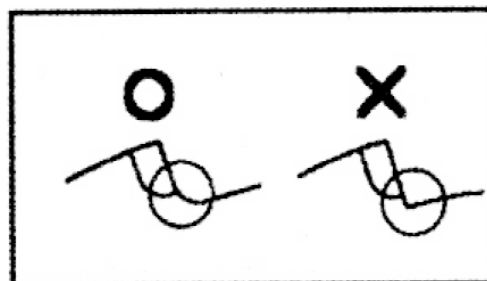
Najlonska nit troši mnogo energije. Imajte na umu da brzina rotacije motora u radu treba da bude 50% veća nego kada se koristi metalna oštrica.

Najlonska nit kosi travu snagom rotacije niti. Ako pokušate da kosite travu dužinom cele niti, brzina rotacije postaje manja zbog otpora i trave koja se nagomilava. U slučaju velikog otpora, udaljite najlonsku nit od trave, povećajte brzinu rotacije i pokosite manju količinu trave odjednom.

16. ODRŽAVANJE

REZNI ALAT

- Naoštrite svaku reznu ivicu turpijom i uverite se da je donji ugao zaobljen.
- Nemojte hladiti rezni alat vodom ako koristite brusilicu jer to može izazvati pukotine na sečivu usled naglog hlađenja.

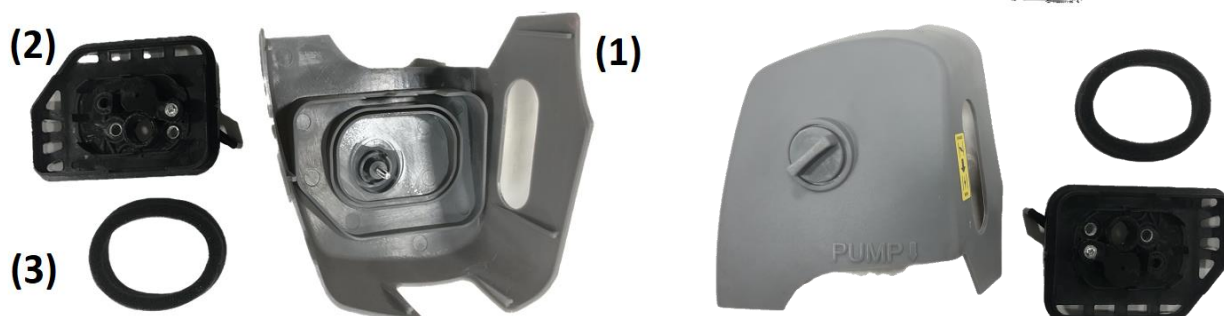


FILTER VAZDUHA

Proverite i po potrebi očistite filter vazduha u toploj vodi - sa sapunom. Pre same ugradnje filter mora biti potpuno osušen (suv). Ako je element oštećen, zamenite ga novim.

- (1) Poklopac
- (2) Kućište
- (3) Sunderasti prsten

Zaprljan filter vazduha će povećati potrošnju goriva dok smanjuje snagu motora.



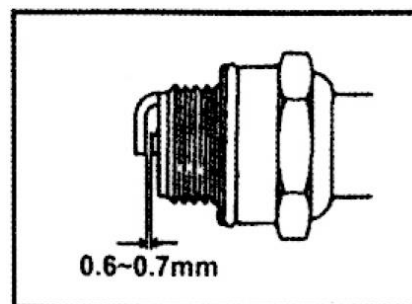
Nikada nemojte da koristite trimer bez filtera za vazduh!

FILTER GORIVA

Izvadite filter goriva pomoću male žičane kuke. Odvojite sklop filtera od cevi za gorivo i otključajte držač da biste ga rastavili. Očistite komponente čistim benzinom. Začepljen filter goriva može uzrokovati slabo ubrzanje motora.

SVEĆICA

1. Uklonite i pregledajte svećicu i po potrebi očistite četkom.
2. Varnični razmak treba podesiti na 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 in)
3. Proverite da li je podloška svećice u dobrom stanju i uvucite svećicu rukom da biste sprečili "unakrsno uvlačenje".
4. Nakon što je svećica postavljena, zategnite je ključem za svećice da biste zategli podlošku.



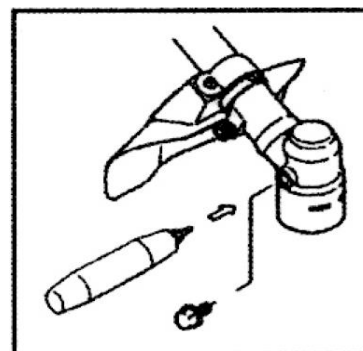
OTVOR ZA HLAĐENJE

- Proverite otvor za hlađenje usisnog vazduha i područje oko rebara za hlađenje cilindra i uklonite sve ostatke koji su se zakačili mekom četkom. Nemojte koristiti vodu ili hemikalije.
- Napomena: ako ne uklonite ostatke, izduvni sistem sa prigušivačem će se pregrijati, što zauzvrat može dovesti do pregrevanja i mogućeg paljenja trimera.

KUĆIŠTE ZUPČANIKA

Prenosna ili ugaona glava trimera mora na svakih 5 sati rada da se podmazuje specijalnom grafitnom mašću za glave trimera.

Uklonite držače rezne glave da biste uklonili staru mast. Ako ne odžavate kućište zupčanika, to će rezultirati mnogo bržim habanjem i eventualnim kvarom!



IZDUVNA GRANA SA PRIGUŠIVAČEM

1. Uklonite prigušivač, umetnite odvijač u otvor i obrišite svu nakupljenu čađ. U isto vreme obrišite i prigušivač.
2. Zategnite sve vijke i spojeve.
3. Proverite da li je bilo kakvo ulje ili mast prodrlo između obloge kvačila i bubnja i ako jeste obrišite čistim bezolovnim benzinom.
4. Uklonite plivajuću membranu karburatora i očistite unutrašnjost.

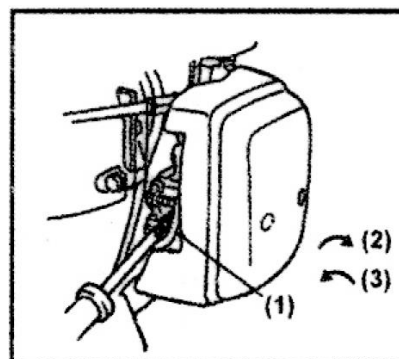
PODEŠAVANJE KARBURORA

Pogrešno podešen karburator može dovesti do oštećenja vašeg trimera. Ako motor ne radi dobro nakon podešavanja karburatora, obratite se ovlašćenom servisu.

VIJAK ZA PODEŠAVANJE PRAZNOG HODA

Ovo je vijak za podešavanje broja obrtaja motora kada je ručica gasa postavljena na najnižu brzinu. Ako zavijete vijak desno (u smeru kazaljke na satu), rotacija se povećava, a levo (u smeru suprotnom od kazaljke na satu) smanjuje. U slučaju da sečivo nastavi da se okreće ili se motor zaustavi kada vratite ručicu gasa u potpunosti u prvobitni položaj, izvršite ponovno podešavanje.

- (1) Vijak za podešavanje praznog hoda
- (2) Veći broj obrtaja
- (3) Manji broj obrtaja



REBRA ZA HLAĐENJE MOTORA

Pregledajte rebra vizuelno kroz poklopac. Ako je začepljena suva trava, lišće i blato, obratite se prodavcu serviseru da ih očisti.

17. ODRŽAVANJE PRE SKLADIŠTENJA

1. Očistite svu prljavštinu ili ostatke trave sa mašine. Proverite da li ima oštećenja ili labavih delova. Podesite/ponovo zategnite gde je potrebno za sledeću upotrebu.
2. Ispraznite gorivo iz rezervoara i pokrenite motor dok se prirodno ne zaustavi.
3. Uklonite svećicu, sipajte nekoliko kapi ulja u cilindar, a zatim povucite starter 2-3 puta kako biste ravnomerno rasporedili ulje. Zamenite svećicu.
4. Nanesite ulje protiv rđe na metalne delove kao što je sajla za gas. Postavite poklopac na sečivo i čuvajte mašinu dobro zaštićenom od vlage i mraza.

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI (24 meseca)

Artikal: _____

Serijski broj: _____

Izdao: _____

Datum prodaje/broj fiskalnog računa: _____

Informacije o kupcu: _____

Potrošač uživa sva prava garantovana Zakonom o zaštiti potrošača.

1. Za vreme trajanja saobraznosti robe, izjavljujemo da će uređaj ispravno raditi, ako se koristi u skladu sa njegovom namenom i tehničkim uputstvom o rukovanju. To podrazumeva da se uređaj ne koristi za radove u industriji i zanatstvu, već za srednje intenzivnu upotrebu;
2. Za kupljeni uređaj, u roku u kome važi saobraznost robe je osigurano servisno održavanje i potrebni rezervni delovi u ovlašćenim servisnim radionicama ili zamena urdjaja.
3. Ako u roku u kome važi saobraznost robe dođe do kvara na kupljenom uređaju, a istim je rukovano prema uputstvu za rukovanje, izvršiće se popravkaili zamena za nov, na račun saobraznosti. Ukoliko dođe do promene režima rada mašine, kupac je dužan da odmah prekine sa radom i javi se ovlašćenom servisu ili prodavcu.
4. Ako se kvar ne otkloni u roku predviđenim zakonom, na zahtev kupca neispravan uređaj će se zameniti novim.
5. Za ovaj uređaj osigurani su servisno održavanje i rezervni delovi u roku predviđenim zakonom;

Saobraznost robe važi pod sledećim uslovima: podnošenjem originalnog računa prodavca; korišćenjem robe u svrhe za koju je konstrukciono namenjen i u skladu sa uputstvom za upotrebu; popravkom, zamenom ili rastavljanjem delova ili celog uređaja isključivo u ovlašćenim servisnim radionicama; ugradnjom i korišćenjem isključivo originalnih rezervnih delova.

Saobraznost uređaja prestaje da važi u slučaju: oštećenja uređaja nastalim usled nepravilnog korišćenja, usled nepostupanja u skladu sa uputstvom za upotrebu, za delove koji se troše standardnim korišćenjem (potrošni materijal), fizičkih oštećenja na uređaju, ukoliko se uređaj koristi u profesionalne/industrijske svrhe, usled bilo kakvih popravki/prepravki izvršenih van ovlašćenih servisa.

Potpis kupca: _____

Svojim potpisom kupac potvrđuje da je upoznat sa uslovima saobraznosti robe i da je primio uputstvo za upotrebu uređaja

Deklaracija o usaglašenosti

Prema Direktivi 2006/42/EC o bezbednosti mašina, Aneks II A



Poljobit d.o.o.,
Dr. Svetislava Kasapinovića 29, Pančevo 26000, Srbija
www.poljobit.rs

Opis mašine: **Motorna kosa – trimer BLADE BGT190**

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je dole navedeni proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktivom 2006/42/EC o bezbednosti mašina
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Directive 2000/14/EC, 2005/88/EC on noise directive
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- EC tip odobrenja: e24*2016/1628*2018/989SHB1/P*0403*00

Harmonizovani i drugi standardi:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 11806-1:2011
EN ISO 11806-2:2011
EN ISO 12100:2010

Imenovano telo u skladu sa Direktivom 2000/14/EC, 2005/88/EC

Hangzhou ORD Certification Technology Service ispitni izveštaj br: 2021-ORD-01067 dat. 18.05.2021

izmereni nivo zvučne snage	LwA 111,8 dB(A)
garantovani nivo zvučne snage	LwA 114 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Miloš Bokan, na adresi kompanije Poljobit d.o.o., Dr. Svetislava Kasapinovića 29, Pančevo 26000, Srbija.

Miloš Bokan
Ogovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije
Pančevo, 07.11.2024.



Deklaracija o usaglašenosti

Prema Direktivi 2006/42/EC o bezbednosti mašina, Aneks II A



Poljobit d.o.o.,
Dr. Svetislava Kasapinovića 29, Pančevo 26000, Srbija
www.poljobit.rs

Opis mašine: **Motorna kosa – trimer BLADE BGT270**

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je dole navedeni proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktivom 2006/42/EC o bezbednosti mašina
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Directive 2000/14/EC, 2005/88/EC on noise directive
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- EC tip odobrenja: e24*2016/1628*2018/989SHB1/P*0403*00

Harmonizovani i drugi standardi:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 11806-1:2011
EN ISO 11806-2:2011
EN ISO 12100:2010

Imenovano telo u skladu sa Direktivom 2000/14/EC, 2005/88/EC

Hangzhou ORD Certification Technology Service ispitni izveštaj br: 2021-ORD-01067 dat. 18.05.2021

izmereni nivo zvučne snage	LwA 111,8 dB(A)
garantovani nivo zvučne snage	LwA 114 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Miloš Bokan, na adresi kompanije Poljobit d.o.o., Dr. Svetislava Kasapinovića 29, Pančevo 26000, Srbija.

Miloš Bokan
Ogovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije
Pančevo, 07.11.2024.





Poljobit d.o.o.,

Dr. Svetislava Kasapinovića 29, Pančevo 26000, Srbija

www.poljobit.rs

