

Motorna testera

Villager VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S

Originalno uputstvo za upotrebu



Pre nego što počnete da koristite naš proizvod, pročitajte ovo uputstvo pažljivo - da bi shvatili pravilnu upotrebu ovog proizvoda.





BEZBEDNOST NA PRVOM MESTU



Instrukcije sadržane u upozorenjima ovog uputstva, označene simbolom  - tiču se kritičnih tačaka koje se moraju uzeti u obzir - da bi se sprečile moguće ozbiljne telesne povrede i zato Vas molimo da pažljivo pročitate ovo uputstvo i da se njega pridržavate bez izuzetka.

■ UPOZORENJA U UPUTSTVU



UPOZORENJE

Ova oznaka ukazuje na instrukcije kojih se morate redom pridržavati da bi sprečili nesrećan slučaj - koji može dovesti do ozbiljnih telesnih povreda ili čak - smrti.



VAŽNO

Ovaj znak ukazuje na instrukcije kojih se morate pridržavati, ili će u suprotnom doći do mehaničkog kvara, ili oštećenja.



NAPOMENA

Ovaj znak ukazuje na neke korisne pravce pri korišćenju uređaja.



Pažnja: Pročitajte ove napomene pre početka korišćenja uređaja - i sačuvajte ih. Instrukcije pročitajte pažljivo. Upoznajte se sa kontrolnim elementima, kako bi bili u mogućnosti da bezbedno rukujete uređajem. Uvek držite ovo Uputstvo za rukovanje u blizini testere.

Pažnja! Mogućnost gubitka sluha.

U normalnim radnim uslovima, ovaj uređaj može izložiti rukovaoca buci nivoa 80 dB(A) ili većoj buci.

Motorna testera treba da se drži desnom rukom na zadnjem rukohvatu, a levom rukom na prednjem rukohvatu.

Pažnja! Zaštita od buke! Molimo Vas da se pridržavate lokalnih propisa dok radite sa uređajem.

Namensko/nenamensko - korišćenje uredjaja

Motorna testera se koristi za stabla, rezanu gradju i za rezanje grana prema dostupnoj dužini sečenja. Smeju se obradljivati samo drveni materijali.

Neophodna je, u uputstvu navedena zaštitna oprema - za vreme rada. Ovaj proizvod je projektovan za uvežbane korisnike. Odgovornost za oštećenja ili povrede koje mogu nastati zbog zloupotrebe ili nepropisne upotrebe - ne snosi proizvođač, već rukovaoc. Odgovarajuće kombinacije mačeva i lanaca se mogu koristiti kako je to pomenuto samo na uredjaju. Komponente namene za upotrebu se takodje odnose i na mere predostrožnosti kao i na instrukcije u instrukcijama za rukovanje. Osobe koje koriste ovaj uredjaj moraju biti uvežbane i upoznate sa ovim proizvodom i moraju biti svesne svih mogućih opasnosti. Pored toga, pravila za zaštitu od nesrećnog slučaja moraju se poštovati do najmanjeg detalja. Takodje i opšta pravila medicine rada i uslovi bezbednosti - moraju se poštovati.

Ukoliko se izvrše neke promene na uredjaju – one isključuju podršku proizvođača i garanciju. Ovaj uredjaj nije namenjen za profesionalnu upotrebu.

Opasnosti koje preostaju

Čak i kada pravilno koristite uredjaj, uvek postoji rizik koji se ne može isključiti u potpunosti. Zbog vrste i konstrukcije uredjaja, sledeće vrste opasnosti se mogu javiti:

- Dodir sa nezaštićenim lancem
- Neočekivani, iznenadni pokret mača
- Oštećenje sluha, ukoliko se ne nosi odgovarajuće zaštitno sredstvo
- Udisanje otrovnih čestica, izduvnih gasova zbog sagorevanja iz motora
- Kontakt benzina sa kožom
- Buka: Odredjeni nivo buke nije moguće izbeći. Cilj je da se posao koji prati buka – odobri i limitira na odredjeni period. Treba praviti pauze u radu. Takve pauze možda zahtevaju smanjivanje radnih sati na minimum. Osobe koje rade sa uredjajem i osobe koje rade u blizini - treba da nose zaštitnu opremu.

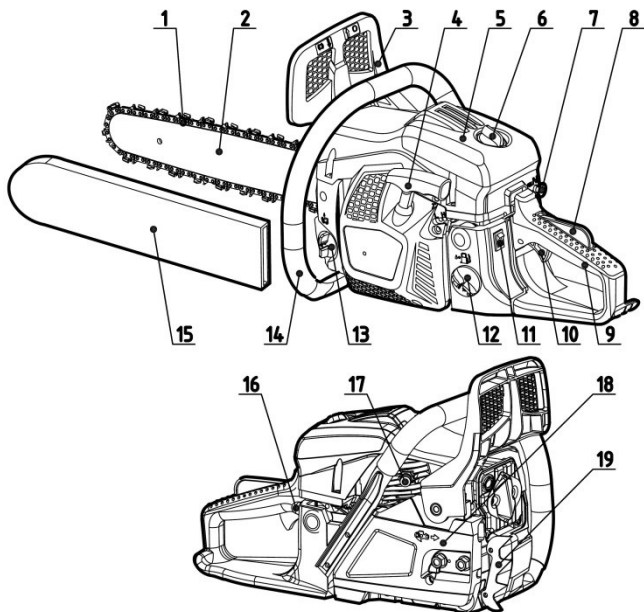
- Vibracije. Upozorenje: Stvarna emisija vibracija koja se javlja pri radu sa uredjajem - može se razlikovati od one deklarisanе od strane proizvođača. Ovo može biti uzrokovano sledećim faktorima koje pre ili za vreme svake upotrebe treba uzeti u obzir:

- Da li se uredjaj koristi propisno
- Da li je pravilan način postupanja sa materijalom i njegovog rezanja.
- Upotreba uredjaja u okviru zakona
- Stanje naoštrenosti reznog alata
- Ručke za hvatanje su montirane pozadi na opcione vibracione ručke i montirane su na kućište uredjaja.

Ukoliko osetite neprijatan osećaj ili promenu boje kože za vreme upotrebe uredjaja na Vašim rukama – prestanite sa radom. Koristite adekvatne pauze u radu. Ukoliko se zanemare pauze u radu, može doći do sindroma vibriranja ruku.

1. Pozicije delova

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Lanac testere | 11. Prekidač motora |
| 2. Mač (vodilica) | 12. Rezervoar za gorivo |
| 3. Prednji štitnik ruke | 13. Rezervoar ulja |
| 4. Ručica startera | 14. Prednji rukohvat |
| 5. Poklopc filtra za vazduh | 15. Štitnik (korice) mača |
| 6. Navrtka na poklopcu filtera | 16. Pumpica za gorivo |
| 7. Poluga (ručica) sauha | 17. Dekompresioni ventil (ukoliko ga ima) |
| 8. Blokada gasa | 18. Poklopac kvačila |
| 9. Zadnji rukohvat | 19. Nazubljena kandža |
| 10. Dugme gasa | |



2. Simboli na uređaju



Pročitajte, shvatite i sledite sva upozorenja



Upozorenje! Opasnost od povratnog udarca. Izbegnite povratni udarac i nemojte dodirivati vrhom



Nemojte testeru koristiti jednom rukom



Testeru uvek koristite sa dve ruke



Mora se nositi propisna zaštita za uši, oči i glavu



Pre upotrebe uređaja, pročitajte Uputstvo za upotrebu



Uvek nosite zaštitne i antivibracione (AV) rukavice kada koristite uređaj



Uvek nosite zaštitne i neklizajuće čizme kada radite sa uređajem



Proizvod zadovoljava bezbednosne zahteve relevantnih direktiva zakonodavstva Evropske unije.



Proizvod zadovoljava bezbednosne zahteve relevantnih direktiva zakonodavstva Republike Srbije.

Za bezbedno rukovanje i održavanje, simboli su reljefno utisnuti na uređaj. Prema ovim napomenama, molimo Vas budite oprezni da ne napravite neku grešku.



(a). Otvor za sipanje goriva ("MEŠAVINE").

Pozicija: blizu čepa za gorivo.



(b). Otvor za sipanje ulja za lanac.

Pozicija: Blizu čepa za ulje.



(c). Upravljanje prekidačem motora:

Okretanjem prekidača na "O" poziciju, motor odmah zaustavlja rad.

Pozicija: pozadi, sa leve strane zadnjeg rukohvata.



(d). Upravljanje polugom sauha:

Izvučite polugu sauha, zatvorite sau; gurnite polugu sauha, otvorite sau.

Pozicija: pozadi sa desne strane zadnjeg rukohvata.



(e). Podešavanje pumpe za ulje:

Ako okrenete odvijačem u smeru strelice ka "MAX" poziciji, ulje lanca više ističe, a ako okrenete na poziciju "MIN", manje.

Pozicija: Dno pogonske jedinice.

H

(f). Vijak ispod "H" slova je dizna za podešavanje velikih brzina.

L

Vijak ispod "L" slova je dizna za podešavanje malih brzina.

T

Vijak pored "T" slova je dizna za podešavanje ler gasa.

Pozicija: gore – levo od zadnje ručice.



(g). Pokazuje pravce kojima se kočnica lanca otpušta (bela strelica) i aktivira (crna strelica).

Pozicija: Prednji deo poklopca lanca.



(h) Pokazuje pravac instalacije lanca testere.

Pozicija: Ispred poklopca lanca



(i) Garantovani nivo zvučne snage za ovaj uređaj



(j) Manuelno pokretanje motora.



(k) Dekompresioni ventil (ukoliko ga ima).

Pritisnite dugme dekompresionog ventila, da bi otvorili ventil.

3. Za bezbedno rukovanje

■ Pre upotrebe proizvoda

1. Pre upotrebe ovog proizvoda, pročitajte uputstvo pažljivo - da bi razumeli pravilnu upotrebu ovog uređaja.

2. Nikada ne rukujte testerom kada osećate zamor, ili ste uznemireni, ili pod uticajem medikamenata koji mogu da Vas učine pospanim, ili ste pod uticajem alkohola ili droge.

3. Rukujte testerom samo u dobro provetrenim prostorima. Nikada ne uključujte motor u zatvorenim prostorijama. Izduvni gasovi sadrže opasan ugljen - monoksid.

4. Nikada ne secite pri jakom vetru, lošem vremenu, kada je vidljivost loša, ni kada je temperatura previsoka ili preniska. Uvek proverite da li na drvetu ima trulih grana koje mogu pasti za vreme obaranja drveta.

5. Koristite zaštitnu neklizajuću obuću, pripijenu odeću i sredstva za zaštitu očiju, ušiju i glave. Koristite antivibracione (AV) rukavice.

Veruje se da stanje koje se naziva Rejnoov (Raynaud) fenomen - koji pogadja prste nekih osoba, može biti dovedeni u vezu sa izlaganjem vibracijama i hladnoći. Gubitak boje i utrnulost prstiju. Sledeće mere predostrožnosti se moraju poštovati, jer se ne zna koliko je minimalno izlaganje - koje je okidač za oboljenje.

Vaše telo održavajte u toplom stanju, naročito glavu, vrat, stopala, zglobove na nogama, ruke i ručne zglobove. Održavajte dobru krvnu cirkulaciju energičnim vežbama za ruke – za vreme češćih odmora - i nemojte pušiti. Lanac održavajte oštrom, a testeru uključujući AV sistem – održavajte u dobrom stanju. Tup lanac će povećati vreme rezanja, a pritiskanje tupog lanca u drvo će povećati vibracije koje se prenose na Vaše ruke. Testera sa labavim komponentama, ili sa oštećenim ili pohabanim AV amortizerima - će takodje težiti povećanim nivoima vibracija. Ograničite vreme rada.

Sve gore navedene mere predostrožnosti ne garantuju da nećete pretrpeti bolest belih prstiju ili sindrom karpalnog tunela. S' toga, korisnici koji stalno rade (redovno), treba da stalno prate stanje svojih prstiju na rukama. Ukoliko se neki od navedenih simptoma pojavi – odmah zatražite medicinsku pomoć.

6. Uvek obazrivo rukujte sa gorivom. Obrišite prosuto gorivo, a onda se odmaknite najmanje 3 m od mesta gde ste sipali gorivo - pre startovanja motora.

7. Eliminirajte sve izvore varnica ili plamena (npr. pušenje, otvoreni plamen - ili rad koji može uzrokovati varnice) u zoni gde pravite mešavinu, gde je sipate ili skladištite. Nemojte pušiti dok rukujete gorivom, ili dok koristite testeru.

8. Nemojte dozvoliti drugim osobama da budu blizu motorne testere kada pokrećete motor ili sećete drvo. Držite posmatrača i životinje - van zone rada. Deca, kućni ljubimci, i posmatrači - treba da su minimalno 10m daleko od Vas kada počnete da radite sa testerom.

9. Nikada nemojte počinjati sa rezanjem, ukoliko zona rada nije čista, ako nemate siguran oslonac (stav) i isplaniran put za odstupanje kada drvo počne da pada.

10. Uvek držite testeru čvrsto sa obe ruke kada motor radi. Čvrsto obuhvatite rukohvat testere sa palcem i ostalim prstima.

11. Držite sve delove Vašeg tela daleko od lanca testere kada motor radi. Pre nego što startujete motor - uverite se da lanac testere ne dodiruje ništa.

12. Uvek prenosite testeru sa isključenim motorom, vodilicom i lancem okrenutim pozadi i sa auspuhom - odmaknutim od Vašeg tela.

13. Uvek proverite testeru pre svake upotrebe – da li ima pohabanih, olabavljenih ili izmenjenih delova. Nikada ne rukujte testerom koja je oštećena, nepravilno podešena ili nije kompletno i bezbedno sklopljena. Uverite se da lanac prestaje da se kreće - kada se otpusti dugme gasa.

14. Sva servisiranja testere, osim onih nabrojanih u ovom uputstvu, treba da se obave u ovlašćenom servisu za motorne testere. (npr. ako se koriste nepropisni alati da bi skinuli lančanik ili ako se nepropisni alat koristi da bi pridržali lančanik - da bi skinuli kvačilo, može doći do rastavljanja lančanika).

15. Uvek isključite motor pre nego što spustite testeru.

16. Budite izuzetno pažljivi kada sečete tanko grmlje i mlado granje jer tanak materijal može uhvatiti testeru i poleteti ka Vama ili Vas izbaciti iz ravnoteže.

17. Kada sečete granu koja je napregnuta, budite spremni da Vas ne bi udarila, kada se napon u vlaknima drveta oslobodi.

18. Neka rukohvati uvek budu čisti, očistite od ulja ili mešavine.

19. Čuvajte se povratnog udarca (odbijanja). Povratni udarac je kretanje na gore vodilice (mača) koje se javlja kada vrh mača (vodilice) dotakne neki objekat. Povratni udarac može dovesti do ozbiljnog i opasnog gubitka kontrole nad testerom.

20. Kada prenosite Vašu motornu testeru, uverite se da su na mač stavljene zaštitne korice. Bezbedno smestite uredjaj za vreme transporta da bi sprečili gubitak goriva, oštećenje ili povredjivanje.

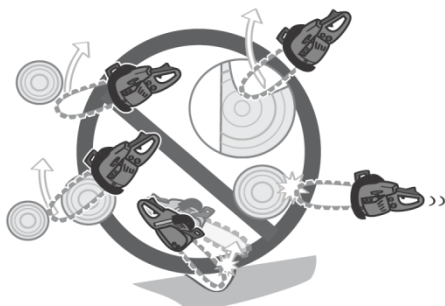
MERE PREDOSTROŽNOSTI PROTIV POVRATNOG UDARCA

ZA KORISNIKE MOTORNIH TESTERA



UPOZORENJE

Povratni udarac može se pojaviti kada vrh (nos) mača testere dodirne neki objekat ili kada drvo zaglavi lanac u rezu. Dodir vrha u nekim slučajevima



može izazvati munjevitu povratnu reakciju, odbijajući mač na gore i nazad ka rukovaocu testere. Prikleštenje duž vrha mača (vodilice) može snažno odbaciti mač nazad ka rukovaocu. Svaka od ovih reakcija može izazvati gubitak kontrole nad testerom, što konačno može dovesti do ozbiljnih povreda.

- Nemojte se oslanjati isključivo na sigurnosna sredstva koja su ugrađena u Vašu testeru. Kao korisnik testere treba da preduzmete nekoliko koraka da bi onemogućili nesrećan slučaj i povredjivanje za vreme sečenja.

(1) Sa osnovnim razumevanjem pojave povratnog udarca, možete smanjiti ili potpuno isključiti efekat iznenadjenja. Iznenadjenje doprinosi nesrećnom slučaju.



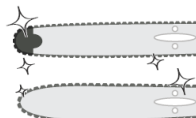
(2) Čvrsto uhvatite testeru sa obe ruke, desnu ruku stavite na zadnji rukohvat, a levu ruku na prednji rukohvat, dok motor radi. Čvrsto uhvatite rukohvate - obavijajući ih palcima i drugim prstima. Čvrst stisak će pomoći da se smanji povratni udarac i da zadržite kontrolu nad testerom. Nemojte ispuštati.



(3) Obezbedite da da prostor u kome vršite rezanje nema ometajuće faktore. Nemojte dozvoliti da vrh vodilice dodirne deblo, granu ili neku drugu prepreku, koja se može dodirnuti - dok radite sa testerom.

(4) Režite pri visokim brzinama motora.

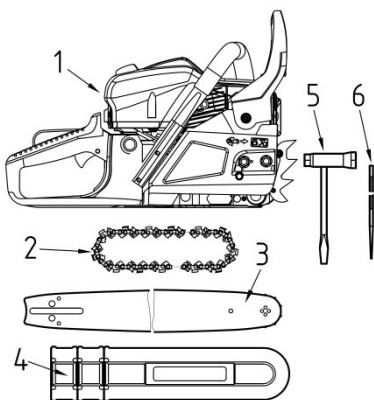
(5) Ne istežite se i ne režite iznad visine ramena.



(6) Sledite instrukcije proizvođača u vezi oštrenja i održavanja lanca testere.

(7) Koristite samo lance i vodilice za zamenu - koje je propisao proizvođač - ili ekvivalentne.

4. Montiranje mača (vodilice) i lanca



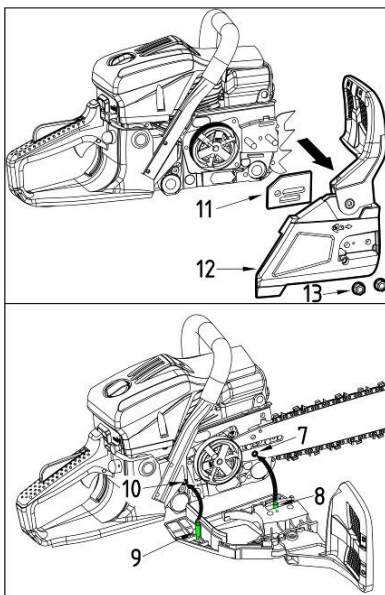
Standardno pakovanje motorne testere sadrži dole navedene stavke:

- (1) Pogonska jedinica
- (2) Lanac testere
- (3) Mač (vodilica)
- (4) Zaštitne korice za mač (vodilicu)
- (5) Ključ za svećicu
- (6) Turpija

Otvorite kutiju i montirajte mač (vodilicu) i lanac na pogonsku jedinicu kao što je navedeno u sledećim koracima.

UPOZORENJE

Lanac testere ima vrlo oštre ivice. Koristite zaštitne rukavice zbog bezbednosti.



1. Povucite štitnik ka prednjem rukohvatu da bi proverili da kočnica lanca nije aktivirana.
2. Olabavite dve navrtke (13) i skinite poklopac lanca (12) i odstoynik (11).
3. Navucite lanac na lančanic i dok montirate lanac oko (mača) vodilice, montirajte mač (vodilicu) na pogonsku jedinicu. Namestite navrtku za dotezanje lanca (8) u donji otvor vodilice (7) a zatim instalirajte poklopac lanca i doteznite montažnu navrtku rukom. Uverite se da osigurač (9) na poklopcu kvačila bude ubačen u otvor (10) na kućištu

(7) Otvor

(8) Navrtka za dotezanje lanca

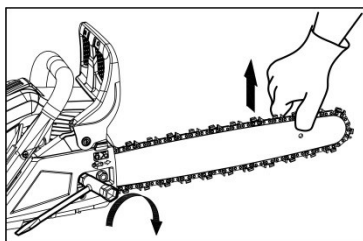
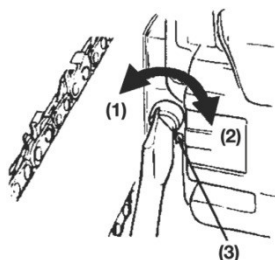
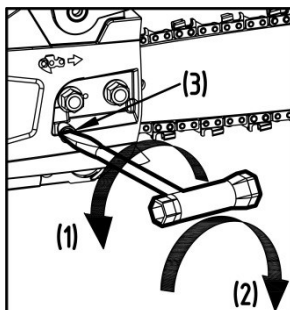
(9) Poklopac kvačila

(10) Otvor

(11) Odstoynik

(12) Poklopac kvačila

(13) Navrtke



NAPOMENA

Obratite pažnju na tačan smer lanca.

(1) Smer kretanja

4. Montirajte mač (vodilicu), onda stavite lanac oko mača (vodilice) i lančanika.

5. Postavite vijak za dotezanje lanca u niži otvor vodilice (mača), tada stavite poklopac lanca i dotegnite navrtku rukom.

6. Dok podižete vrh vodilice, podesite zategnutost lanca okretanjem vijka za dotezanje dok ženske spojnice lanca ne dodirnu donju stranu šina vodilice.

7. Dotegnite navrtke pridržavajući mač podižući ga na gore (12 ~ 15 Nm). Tada proverite lanac na lako okretanje i propisnu zategnutost pomerajući ga rukom. Ako je neophodno prepodesite olabavljanjem poklopca lanca.

8. Dotegnite vijak za zategnutost lanca.

(1) Olabavljanje

(2) Zatezanje

(3) Vijak za podešavanje zategnutosti



VAŽNO

Vrlo je važno održavati pravilnu zategnutost lanca.

Veliko habanje mača (vodilice) ili čak lako spadanje lanca može biti izazvano nepravilnom zategnutošću lanca. Naročito kada koristite novi lanac, treba obratiti pažnju jer može doći do istezanja pri prvom korišćenju. Kandža sa zubima pripada testeru i treba biti montirana sa dva vijka na prednjoj strani testere.

5. Gorivo i ulje za lanac

■ **Gorivo**

Motori se podmazuju isključivo uljem specijalno formulisanim za vazdušno hladjene 2-taktne motore.

**PREPORUČENI ODNOS MEŠAVINE: BENZIN 40 :
ULJE 1**

Ovi motori su sertifikovani za rad sa bezolovnim benzinom.



Gorivo je veoma zapaljivo. Nemojte pušiti ili prinositi plamen ili varnice blizu goriva.



1. **GORIVO BEZ ULJA (ČIST BENZIN)** – Prouzrokuje ozbiljno oštećenje na unutrašnjim delovima motora vrlo brzo.
2. **KORIŠĆENJE ULJA ZA 4-TAKTNE MOTORE ili VODOM HLADJENE 2-TAKTNE MOTORE** – može uzrokovati neispravnost svećice, zapušanje izduvnog otvora, ili zalepljivanje (zaribavanje) prstena klipa (karike).

■ KAKO DA NAPRAVITE MEŠAVINU

1. Odmerite količine benzina i ulja koje će se mešati.
2. Stavite malo benzina u čist propisan kanister za gorivo.
3. Sipajte svo ulje i dobro protresite.
4. Sipajte ostatak benzina i opet protresite najmanje 1 minut.
5. Označite kanister da bi izbegli da dodje do zabune šta je u kanisteru.

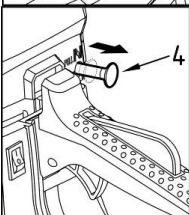
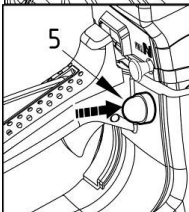
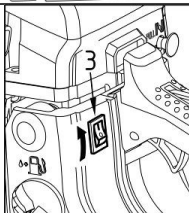
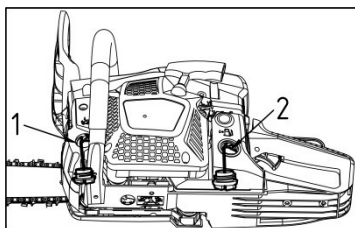
**■ ULJE ZA LANAC**

Za podmazivanje lanca koristite specijalno ulje za lanac - preko cele godine.

**NAPOMENA**

Nemojte koristiti upotrebljavano i preradjeno ulje, jer može izazvati oštećenje uljne pumpe.

6. Rukovanje



■ POKRETANJE (STARTOVANJE) MOTORA

1. Odvijte i odložite čep za gorivo i čep za ulje. Odložite oba čepa na čisto i suvo mesto bez prašine i druge prljavštine.
2. Sipajte gorivo i ulje u rezervoare goriva i ulja do 80% od punog kapaciteta.
3. Dotehnite čvrsto oba čepa - i obrišite sve kapljice i ono što se prosulo oko uredjaja.
4. Stavite prekidač na "I" poziciju.
5. Konstantno pritiskajte pumpicu dok gorivo ne dodje u nju.

(1) Ulje

(2) Gorvo (Mešavina)

(3) Prekidač motora

(4) Poluga (ručica) sauha

(5) Pumpica

6. Izvucite ručicu sauha. Sauh će se zatvoriti a poluga gasa će tada biti podešena u poziciju za startovanje.



NAPOMENA

Kada startujete ponovo odmah posle zaustavljanja motora, podesite sauh u otvorenu poziciju.

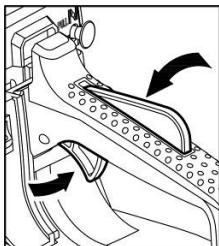
Kada je ručica sauha izvučena, neće se vratiti u radnu poziciju čak i ako pritiskate ručicu sauha prstom. Kada želite da vratite sauh u radnu poziciju - pritisnite polugu gasa umesto toga.

7. Pritisnite štitnik prednjeg rukohvata napred – da aktivirate kočnicu.

8. Pritisnite dugme dekompresionog ventila (ukoliko je dostupno).

**NAPOMENA**

Kada se javi paljenje, dekompresioni ventil će se vratiti u zatvoren položaj automatski, treba da pritisnete dekompresioni ventil pre svakog startovanja.



9. Dok čvrsto držite testeru na zemlji, povucite kanap startera snažno.

10. Kada se javi paljenje, pritisnite prekidač gasa da bi omogućili sauhu da se vrati u radni položaj i povucite ručicu startera ponovo da bi startovali motor.

11. Povucite štitnik prednjeg rukohvata prema prednjem rukohvatu da bi oslobodili kočnicu. Zatim sačekajte da se motor zagreje - sa malo pritisnutim prekidačem.

**UPOZORENJE**

Pre startovanja motora, uverite se da lanac testere ne dodiruje ništa. Pre svakog startovanja uverite se da se kočnica lanca uvek aktivira.

■ PROVERA SISTEMA ZA SNABDEVANJE ULJA

Nakon startovanja motora, pogonite lanac srednjom brzinom i vidite da li ulje za lanac prska kao što je pokazano na slici.

Ulje za lanac

Protok ulja za lanac može se promeniti ubacivanjem odvijača (šrafciigera) u otvor na dnu sa strane kvačila. Podesite prema Vašim radnim uslovima.

Osovinica za podešavanje protoka ulja za lanac

Okrenite osovinicu u smeru suprotnom od kazaljke na satu – jak protok.

Okrenite osovinicu u smeru kazaljke na satu – slab protok.

**VAŽNO**

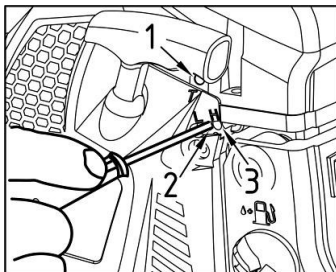
Rezervoar ulja bi trebalo da se gotovo isprazni - u vreme kada se potroši gorivo. Obezbedite da se rezervoar ulja dopuni svaki put kada dopunjavate testeru gorivom.

■ PROVERA FUNKCIONALNOSTI KVAČILA

Pre svake upotrebe, treba da se uverite da nema kretanja lanca kada testera radi na ler gasu (na praznom hodu).

■ PODEŠAVANJE KARBURATORA

Karburator na vašoj testeru je fabrički podešen, ali može zahtevati fino podešavanje zbog promene radnih uslova. Ukoliko je neophodno podešavanje karburatora, kontaktirajte ovlašćenu servisnu radionicu.



Pre podešavanja karburatora, obezbedite da su filteri za vazduh i gorivo – čisti, i da je mešavina sveža i pravilno napravljena.

Pri podešavanju, preduzmite sledeće korake:

**VAŽNO**

Karburator se podešava sa montiranim mačem i lancem.

1. H i L osovine su ograničene brojem obrtaja kao što je pokazano.

H dizna –1/4

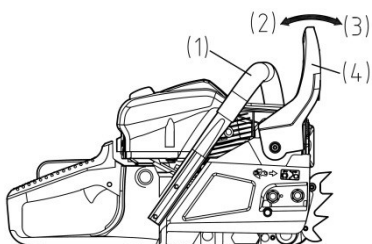
L dizna –1/4

2. Startujte motor i dopustite da se zagreje nekoliko minuta pri maloj brzini.
3. Okrenite podešavajući vijak ler gasa (T) - suprotno kazaljci na satu, tako da se lanac ne okreće. Ako je brzina praznog hoda suviše spora - okrenite vijak u smeru kazaljke na satu.
4. Napravite probni rez, podesite H osovinicu na najbolju snagu rezanja, ne na max brzinu.

(1) vijak za podešavanje (praznog hoda) - ler gasa

(2) L vijak

(3) H vijak



■ KOČNICA LANCA

Kočnica lanca je sredstvo koje zaustavlja lanac momentalno - ukoliko testera odskoči usled povratnog udarca.

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| (1) Prednji rukohvat | (2) Otpuštanje |
| (3) Kočenje | (4) Zaštitni rukohvat |

Uobičajeno je da se kočnica lanca aktivira automatski – inercijalnom silom. Takodje, može se aktivirati ručno - gurajući polugu kočnice (štitnik prednjeg rukohvata) dole ka napred. Kada kočnica radi, beli konus iskače iz baze poluge kočnice.

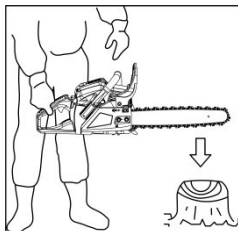
Da bi otpustili kočnicu, povucite štitnik prednjeg rukohvata ka prednjem rukohvatu, dok se ne čuje zvuk „klik“.

⚠ UPOZORENJE

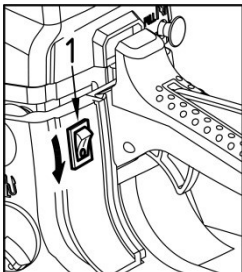
Kada je kočnica u fukciji, otpustite polugu gasa da bi usporili brzinu motora. Nastavljanje rada sa uključenom kočnicom će povećati zagrevanje iz kvačila i može izazvati problem.

Vršite proveru funkcije kočnice svakodnevno.

Kako da utvrdite:



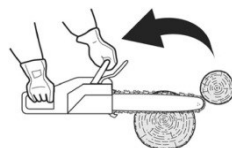
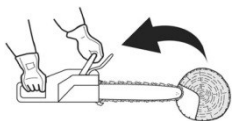
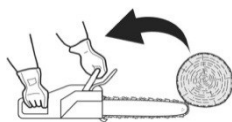
- 1) Isključite motor
- 2) Držeći testeru horizontalno, pustite ruku sa prednjeg rukohvata, udarite vrhom mača u panj ili komad drveta, i potvrdite rad kočnice. Radni opseg varira od veličine mača. Ako kočnica nije u funkciji odmah kontaktirajte ovlašćeni servis da to ispita i popravi.



■ Zaustavljanje motora

1. Otpustite polugu gasa i pustite da motor radi nekoliko minuta na praznom hodu.
 2. Prekidač pomerite na dole.
- (1) Prekidač motora

7. REZANJE

! UPOZORENJE

Pre pristupanju radu sa testerom, pročitajte “Za bezbedno rukovanje”. Preporučuje se da vežbate rezanjem lakših debala. To Vam takodje pomaže da se naviknete na Vaš uređaj.

Uvek sledite pravila bezbednosti, koja mogu ograničiti upotrebu uređaja. Motorna testera sme biti korišćena samo za rezanje drveta. Zabranjeno je rezati druge vrste materijala. Vibracije i povratni udarac variraju za različite materijale, a i zahtevi propisa bezbednosti ne bi bili ispoštovani. Nemojte koristiti motornu testeru kao polugu za podizanje, pomeranje ili cepanje predmeta. Nemojte je zabravljivati na nepokretno postolje. Zabranjeno je korišćenje opreme i primenjivanje na način koji nije opisao proizvođač.

Nije neophodno primenjivati veliku silu u rezu. Primenite samo lagani pritisak kada radite sa punim gasom motora.

Preporučuje se dnevna provera i posle svakog udarca ili ispuštanja radi provere oštećenja.

Pogonjenje motora u trenutku kada se lanac zaglavio u drvo - može oštetiti kvačilo. Kada je lanac zaglavljen u režućem kanalu ne pokušavajte da ga izvučete silom, već koristite klin ili polugu da bi otvorili rezni kanal.

■ Zaštita od povratnog udarca

Ova testera je takodje opremljena kočnicom lanca - koja će zaustaviti lanac u slučaju povratnog udarca, ukoliko se propisno rukuje. Morate proveriti funkcionalnost kočnice lanca pre svake upotrebe, držeći testeru na punom gasu 1 ili 2 sekunde i onda gurnite prednji štitnik napred. Lanac treba odmah da se zaustavi pri radu motora pri punoj brzini. Ako se lanac sporo zaustavlja ili se uopšte ne zaustavlja - nemojte raditi sa testerom i javite se ovlašćenom servisu da bi kvar otklonio.



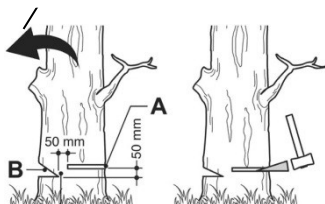
Izuzetno je važno da se kočnica lanca proveru na ispravnost pre svake upotrebe i da lanac bude oštar u cilju održavanja nivoa bezbednosti protiv povratnog udarca. Uklanjanje ovih sigurnosnih uređaja, neadekvatno održavanje ili nepropisna zamena mača (vodilice) ili lanca - mogu povećati rizik od ozbiljnih povreda zbog povratnog udarca.

■ Obaranje drveta (važi samo za stabla prečnika do 30 cm)

1. Odredite pravac obaranja uzevši u obzir vetar, nagib drveta, mesto težih grana, težinu posla nakon obaranja i dr. faktore.
2. Dok čistite zonu oko drveta, obezbedite bezbedan put za povlačenje.
3. Zasecite trećinu puta ("usmeravajući zarez") u drvo na stranu na koju će pasti.
4. Napravite "obarajući rez" sa suprotne strane zaseka na visini tek nešto većoj od dna zaseka.

Pravac obaranja

(važi samo za stabla prečnika do 30 cm)

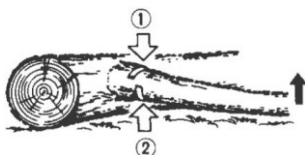
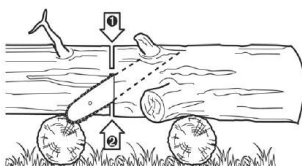
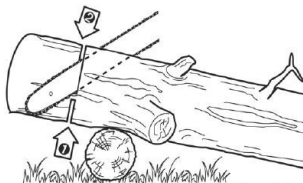
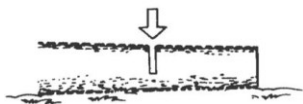


UPOZORENJE

Kada obarate drvo, UPOZORITE radnike oko vas na OPASNOST!

(B) "Usmeravajući zarez"

(A) "Obarajući rez"



■ Rezanje i potkresivanje

1. Uvek osigurajte Vaš oslonac kao i stabilnost drveta.
2. Pazite se kotrljanja odsečenog trupca.
3. Pročitajte intsrukcije za bezbedan rad - da bi izbegli povratni udarac.

Pre početka rada proverite pravac sile savijanja u deblu koje će se rezati.

Uvek završite rezanje sa suprotne strane od pravca savijanja da bi sprečili da se mač (vodilica) zaglavi u rezu.

Rezanje neoslonjenog debla

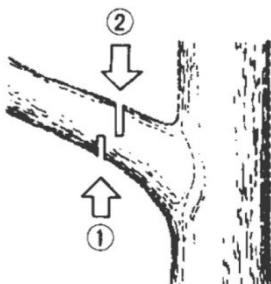
Režite na dole do pola, zatim okrenite deblo i režite sa druge strane.

Rezanje oslonjenog debla

U prostoru A režite na gore sa dna jednu trećinu, a završite rezanjem na dole od vrha. U prostoru B režite na dole od vrha jednu trećinu, a završite rezanjem na gore od dna.

Potkresivanje oborenog drveta

Najpre proverite na koju stranu je grana savijena. Zatim napravite plitak rez u pritisnutu stranu da bi sprečili da grana pukne. Presecite sa zategnute strane.

**UPOZORENJE**

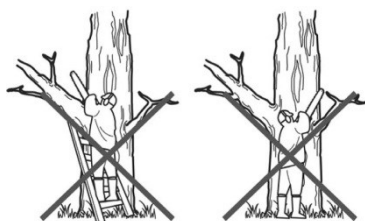
Čuvajte se odskakanja izrezane grane.

Potkresivanje

Režite od dna, završite od vrha.

**UPOZORENJE**

1. Nemojte koristiti nestabilan oslonac niti merdevine.
2. Nemojte se istezati.
3. Nemjte rezati iznad visine ramena.
4. Uvek koristite obe ruke da bi držali testeru.

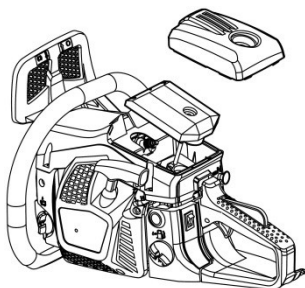
**UPOZORENJE**

Nazubljena kandža uvek mora biti montirana dok koristite testeru na deblu. Gurnite nazubljenu kandžu u deblo drveta - koristeći zadnji rukohvat. Gurnite prednji rukohvat u pravcu rezne linije. Nazubljena kandža mora ostati montirana za dalje vođenje testere ukoliko je neophodno. Upotreba nazubljene kandže dok režete drveće ili debele grane Vam može osigurati bezbednost i smanjiti nivo potrebne snage i vibracije.

Ukoliko postoji prepreka između materijala koji se reže i testere - isključite uređaj. Sačekajte da se potpuno zaustavi. Nosite zaštitne rukavice i uklonite prepreku. Ukoliko lanac treba da se skine, molimo Vas da se pridržavate instrukcija odgovarajućeg dela uputstva. Mora se izvesti probno pokretanje nakon čišćenja i nove montaže.

Ukoliko se jave vibracije ili mehanička buka, molimo Vas da prestanete sa radom i obratite se ovlašćenom servisnom centru.

8. Održavanje



! UPOZORENJE

Pre čišćenja, provere ili popravke Vašeg uređaja, uverite se da je motor zaustavljen i ohladjen. Skinite kabal svećice da bi se zaštitili od slučajnog paljenja. Pridržavajte se instrukcija oko redovnog održavanja, procedura pripreme za rad, i rutinskog dnevnog održavanja. Nepropisno održavanje može rezultovati ozbiljnim oštećenjem uređaja.

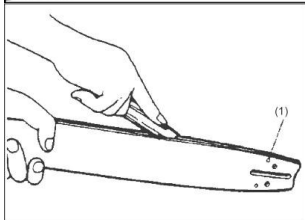
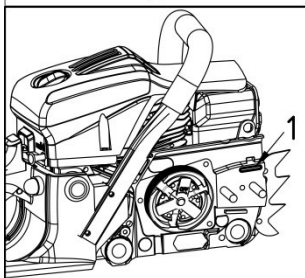
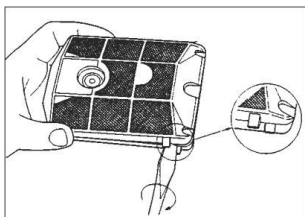
Održavanje posle svake upotrebe

1. Filter vazduha

Prašina na površini čistača može se ukloniti laganim udaranjem ivice čistača o neku tvrdju površinu. Da bi očistili prljavštinu na mrežicama - razdvojite čistač na polovine i očistite u benzinu. Kada koristite komprimovani vazduh duvajte od unutrašnje strane. Da bi spojili polovine čistača - pritisnite ivicu, dok se ne čuje -"klik".

2. Uljni otvor

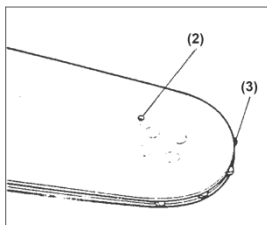
Razmontirajte vodilicu i proverite da li ima zapušnja
(1) Uljni otvor



3. Mač (vodilica)

Kada je vodilica skinuta, uklonite piljevinu iz žleba vodilice i uljnog otvora.

Podmažite lančanic (zvezdu) na vrhu mača iz otvora za podmazivanje na maču.



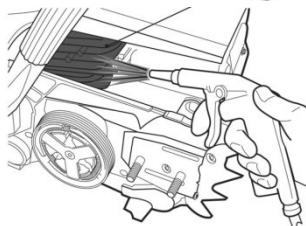
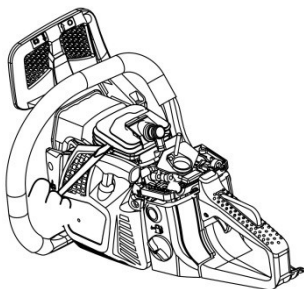
(1) Uljni otvor

(2) Otvor za podmazivanje

(3) Lančanic (zvezda)

4. Drugo

Proverite da li ima curenja goriva i olabavljanja nekih delova i oštećenja važnijih delova, naročito spojeva rukohvata i spojeva vodilice (mača). Ako pronadjete neki defekt - odmah kontaktirajte ovlašćeni servis - da bi kvar otklonio pre sledeće upotrebe.



■ Periodično održavanje

1. Rebra cilindra

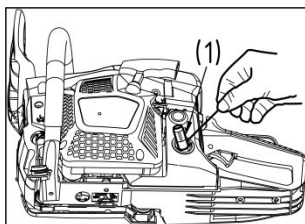
Naslage prljavštine izmedju rebara cilindra mogu prouzrokovati pregrevanje motora. Povremeno proverite i očistite rebra cilindra posle skidanja prečistača vazduha i poklopca cilindra. Kada montirate poklopac cilindra, uverite se da su kablovi prekidača i gumene zaštite - pravilno postavljeni.

2. Filter goriva

(a) Koristeći žicanu kukicu, izvadite filter iz kućišta.

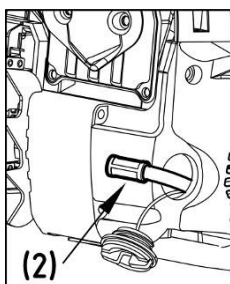
(1) Filter za gorivo

(b) Rastavite filter i operite benzinom, ili zamenite novim ako je potrebno.



! VAŽNO

- Nakon vadenja filtera, upotrebite stezaljku da pridržite kraj usisne cevi.
- Kada radite sa filterom, pazite da vlakna filtera ili prašine ne upadnu u usisnu cev.



3. Rezervoar za ulje

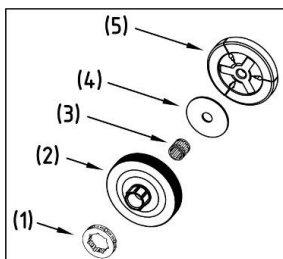
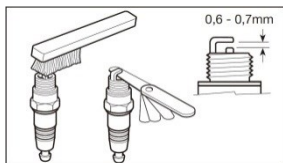
Sa kukicom od žice – izvadite filter za ulje kroz otvor za sipanje i očistite u benzinu. Kada vraćate filter nazad u rezervoar – obezbedite da dodje u prednji desni ugao. Takodje – očistite nečistoće u rezervoaru.

(2) Filter ulja

4. Svećice

Očistite elektrode čeličnom četkom i podesite zazor na 0,65mm - po potrebi.

Tip svećice: BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF (VGS 460 S); CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORCH L7RTC (VGS 500 S), BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF (VGS 560 S)



5. Lančanic

Proverite da li su se pojavile prskotine ili veliko habanje. Ako dodje do velikog habanja treba ga zameniti novim delom. Nikada ne stavljajte novi lanac na pohaban lančanic, ili pohaban lanac na novi lančanic.

- (1) Lančanic
- (2) Doboš kvačila
- (3) Igličasti ležaj

(4) Podloška

(5) Blok kvačila

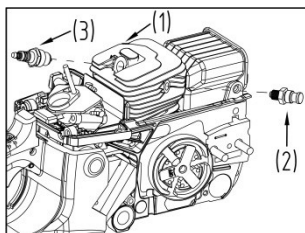
6. Prednji i zadnji amortizer

Potrebna je zamena ako su dodirni delovi pohabani ili se pojave pukotine na gumenim delovima.

7. Dekompresioni ventil (ukoliko ga ima)

Nakon dužeg vremena upotrebe – dekompresioni ventil možda neće zatvarati, usled naslaga čadji - unutar montažnog otvora za ventil u cilindru. Da bi uklonili čadj, preduzmite sledeće korake:

- a) Skinite poklopac prečištača vazduha, poklopac cilindra, svećicu i dekompresioni ventil – sa motora.



1) Cilindar

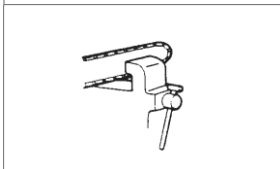
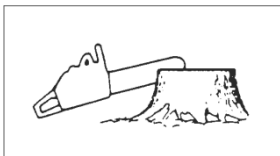
2) Dekompresioni ventil

3) Svećica

- b) Očistite elektrode čeličnom četkom. Posmatrajući kroz otvor za svećicu, okrenite na dole klip u najniži položaj, povlačenjem polako poteznog startera.
- c) Pripremite burgiju prečnika 2-2,3mm.
- d) Položite dole motor, ali ga tako okrenite da usmerite montažni otvor za ventil na dole – tako da uklonjena čadj ne upadne u cilindar.
- e) Ubacite burgiju u otvor polako okrećući – tako da burgija struže nagomilanu čadj.
- f) Izvadite burgiju i povucite potezni starter nekoliko puta. Montirajte sve delove koje ste skinuli.

Upotrebljavajte samo rezervne delove koji su pomenuti u ovom uputstvu. Korišćenje drugih rezervnih delova - može izazvati ozbiljno povredjivanje.

9. Održavanje mača (vodilice) i lanca



■ Lanac testere

**UPOZORENJE**

Vrlo je važno za lagan i bezbedan rad - da lanac uvek bude dobro naoštren.

Oštrenje zuba je neophodno kada:

- Piljevina postane praškasta.
- Potreban je dodatni napor pri rezanju.
- Linija rezanja nije prava.
- Javlja se povećane vibracije.
- Povećana potrošnja goriva.

Standardi podešavanja zuba:**UPOZORENJE**

Obavezno nosite zaštitne rukavice.

Pre oštrenja:

- Uverite se da se lancem rukuje bezbedno.
- Uverite se da je motor zaustavljen.
- Koristite okruglu turpiju propisne veličine za Vaš lanac.

Tip lanca:

VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S: Oregon 21BPX

Veličina turpije: 4.8mm

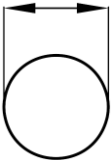
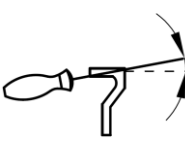
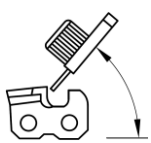
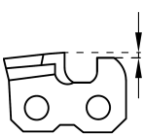
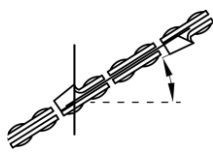
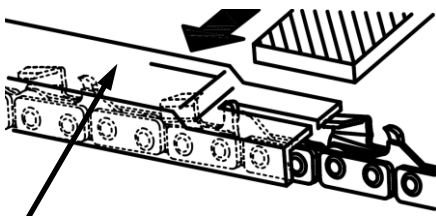
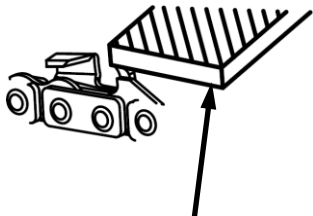
Stavite turpiju na zub i gurnite napred. Držite turpiju u položaju koji je prikazan dole.

Nakon što je svaki zub podešen, proverite instrumentom za određivanje dubine reza i isturpirijajte na propisnu dubinu - kako je ilustrovano.

**UPOZORENJE**

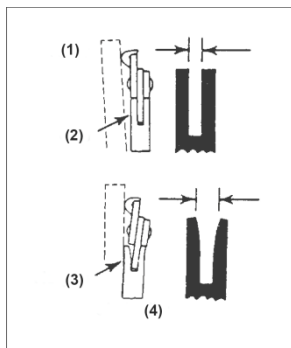
Zaoblite dobro prednju ivicu, da bi smanjili šansu za pojavu povratnog udarca i pucanje ženske spojnice (članka).

Uverite se da svaki zub ima istu dužinu i uglove ivica kao što je ilustrirano.

	Prečnik turpije	Ugao gornje ploče	Donji ugao	Ugao nagiba glave (55°)	Standard za dubinu
Tip lanca					
		Ugao rotacije mengela	Ugao nagiba mengela	Bočni ugao	
					
21BPX	4,8 mm (3/16")	30°	10°	85°	0.025"
					
Šablon za dubinu				Turpija	

Mač (vodilica)

- Okrenite mač (vodilicu) povremeno - da bi sprečili habanje samo jednog dela.



- Šina mača treba uvek da bude pravougaona. Proverite habanje šine na maču. Stavite šablon (ravnjač) na mač (vodilicu) i spoljašnji deo zuba. Ako se vidi zazor šina je normalna. Ako se ne vidi, šina mača je pohabana. Tako da mač treba popraviti ili zameniti.

- (1) Šablon (2) Zazor
(3) Nema zazora (4) Lanac se naginje



Tabela sadrži listu svih mogućih kombinacija mača i lanca ukazujući na one koji se mogu koristiti na svakom uredjaju označenih simbolom “*”

Korak	Mač			Lanac	Model testere	
	Dužina Inči/cm	Širina žleba Inči/mm	Šifra	Šifra	VGS 460 S	VGS 500 S
0.325"	16"/40cm	0.058"/1.5mm	Oregon 168PXBK095	Oregon 21BPX066X	*	*
0.325"	18"/45cm	0.058"/1.5mm	Oregon 188PXBK095	Oregon 21BPX072X	*	*
0.325"	20"/50cm	0.058"/1.5mm	Oregon 208PXBK095	Oregon 21BPX078X		*

Za zamenu koristite samo gornje mačeve i lance. Ukoliko koristite kombinacije koje nisu odobrene, to može dovesti do ozbiljnog povredjivanja i oštećenja uredjaja.

10. Odlaganje (skladištenje)

1. Ispraznite rezervoar goriva i uključite testeru dok sama ne potroši ostalo gorivo.
2. Ispraznite rezervoar ulja.
3. Očistite ceo uredjaj.
4. Skladištite uredjaj na suvom mestu, van domašaja dece.

11. Zaštita životne sredine

Nikada nemojte prosuti ulje za podmazivanje lanca, niti mešavinu goriva za 2 – taktne motore u kanalizaciju niti u tlo, već ih odložite na za to propisan način. Kada Vaš uredjaj završi svoj životni vek, nemojte ga bacati sa ostalim otpadom iz domaćinstva, već ga odložite na način koji je u duhu zaštite životne sredine. Ispraznite rezervoare sa gorivom i uljem a ostatke predajte na za to predviđene specijalne lokacije za sakupljanje i recikliranje. Sam uredjaj treba nakon sakupljanja da se odloži na mesto za sakupljanje i recikliranje. Na taj način, plastični i metalni delovi mogu se razvrstati i reciklirati. Više informacija o ovome, možete dobiti u Vašoj lokalnoj samoupravi.

12. Problemi i rešenja

Problem	Uzrok	Rešenje
1) Problem pri startovanju UPOZORENJE Proverite da ne radi sistem protiv smrzavanja	- Proverite da u gorivu nema vode ili je nestandardna smeša. - Proverite da motor nije presiao (preplavljen motor) - Proverite paljenje svećice	- Zamenite odgovarajućim gorivom. - Izvadite i osušite svećicu - Zatim povucite starter bez sauha - Zamenite novom svećicom
2) Nedostatak snage/Loše ubrzanje/grub rad na ler gasu	- Proverite da u gorivu nema vode ili da nije nestandardna mešavina - Proverite da nije došlo do zapušnja filtera goriva i filtera vazduha -Proverite da li je karburator adekvatno podešen	- Zamenite sa propsinim gorivom. - Očistite -Treba izvršiti podešvanje karburatora
3) Ulje ne izlazi	- Proverite kvalitet ulja -Proverite da nije došlo do zapušnja otvora za podmazivanje	- Zamenite ulje - Očistite

Ukoliko Vaš uređaj zahteva dodatno održavanje, molimo Vas da se obratite ovlašćenoj servisnoj radionici.

13. Tehničke karakteristike

Pogonska jedinica:	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Radna zapremina motora:	45,02 cm ³	49,3 cm ³	56 cm ³
Maksimalna snaga motora:	1,7 kW	2,1 kW	2,35 kW
Gorivo:	Mešavina (Bezolovni benzin 40: ulje za 2-taktne motore 1)		
Kapacitet rezervoara za gorivo:	550 ml		
Ulje za lanac:	SAE#10W-30		
Kapacitet rezervoara za ulje:	260 ml		
Karburator:	Dijafragmalni tip		
Potrošnja goriva pri maksimalnoj snazi motora:	460 g/kw·h	480 g/kw·h	560 g/kw·h
Opseg brzine praznog hoda:	3000±400 o/min		3100±400 o/min
Maksimalna brzina sa reznim dodacima:	11000 o/min		
Maksimalna brzina lanca:	21,2 m/s		
Sistem paljenja:	C.D.I. sa naprednom funkcijom tajminga		
Svećica:	BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF	CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORCH L7RTC	BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF
Sistem za snabdevanje uljem:	Mehanička klipna pumpa sa regulatorom		
Broj zuba lančanika x Korak:	7zuba × 0.325in		
Dimenzije (L x W x H):	410×250×285 (mm)		
Masa suvog uredjaja (bez vodilice, lanca, prazni rezervoari):	5,1 kg	5,1 kg	5,2 kg
Nivo zvučnog pritiska na mestu rada L _{PA} :	97,6 dB(A)	97,9 dB(A)	101,6 dB(A)

Merna nesigurnost K_{pA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Izmereni nivo zvučne snage L_{WA} :	108,8 dB(A)	108,2 dB(A)	109,8 dB(A)
Merna nesigurnost K_{WA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Garantovani nivo zvučne snage L_{WA} :	115 dB(A)		
	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Vibracije:			
Prednji rukohvat:	8,9 m/s ²	9,9 m/s ²	8,7 m/s ²
Zadnji rukohvat:	10,7 m/s ²	9,9 m/s ²	9,9 m/s ²
Merna nesigurnost:	1,5 m/s ²	1,5 m/s ²	1,5 m/s ²
Rezna glava:			
Mač (vodilica)			
Tip:	Lančanic na vrhu		
Veličina:	16in/ 18in	16in/ 18in / 20in	18in / 20in
Rezna dužina:	390mm/ 440mm	390mm/ 440mm/ 490mm	440mm/ 490mm
Lanac			
Tip:	Oregon 21BPX		
Korak:	0.325in		
Dubina:	0.058in		

Kombinacije Mač/Lanac:

Za VGS 460 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X

Za VGS 500 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 3) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Za VGS 560 S:

- 1) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 2) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Deklaracija o usaglašenosti

Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Motorna testera Villager VGS 460 S

Opis mašine

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
- Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke

Harmonizovani i drugi korišćeni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Izmereni nivo buke

LwA 108,8 dB(A)

Garantovani nivo buke

LwA 115 dB(A)

EU-sertifikat o pregledu tipa br. 12SHW0615-06 putem notifikovanog tela br. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Dragan Dragičević, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 08.05.2025.

Odgovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije

Dragan Dragičević

Dragičević D.

Deklaracija o usaglašenosti

Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Opis mašine

Motorna testera Villager VGS 500 S

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
- Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke

Harmonizovani i drugi korišćeni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Izmereni nivo buke

LwA 108,2 dB(A)

Garantovani nivo buke

LwA 115 dB(A)

EU-sertifikat o pregledu tipa br. 12SHW0618-07 putem notifikovanog tela br. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Dragan Dragičević, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 08.05.2025.

Odgovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije
Dragan Dragičević

Deklaracija o usaglašenosti

Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Opis mašine

Motorna testera Villager VGS 560 S

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
- Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke

Harmonizovani i drugi korišćeni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12031411-001+A4 dat. 28.06.2022.

Izmereni nivo buke

LwA 109,8 dB(A)

Garantovani nivo buke

LwA 115 dB(A)

EU-sertifikat o pregledu tipa br. 12SHW0687-05 putem notifikovanog tela br. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Dragan Dragičević, na adresi kompanije Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 08.05.2025.

Odgovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije
Dragan Dragičević

Chain saw

Villager VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S

Original instructions manual



Before using our products, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.





SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with a symbol  concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

■ WARNINGS IN THE MANUAL



WARNING

This mark indicates instructions which must be followed in order to prevent accidents which could lead to serious bodily injury or death.



IMPORTANT

This mark indicates instructions which must be followed, or it leads to mechanical failure, breakdown, or damage.



NOTE

This mark indicates hints or directions useful in the use of the product.



Attention! Read these notes before you start working with the saw and keep them.

Read the instructions carefully. Familiarize with the control elements so that you are able to safely operate the device. Always keep these Operating Instructions together with the chain saw.

Attention! Risk of hearing defects.

Under normal operating conditions, this device can expose the operator to a noise level of 80 dB(A) or more.

The chain-saw shall be held with the right hand on the rear handle and the left hand on the front handle.

Attention: Noise protection! Please observe the local regulations when operating your device.

Intended / not intended use

The chain saw serves trunks, square timbers and for cutting branches, according to the available cutting length. Only materials from wood may be worked on.

Sufficient personal protection equipment (PPE) is required according to the operating instructions during the use. This product is designed for use by a trained operator for pruning and dismantling standing tree crowns. For damage or injuries which resulting from misapplication are responsible by the user/operator and not the manufacturer. Suitable sawing chains, guide bars combinations may be used as mentioned in the operating instructions only for the machine. A component of the intended use is also the attention of the safety references, as well as the operating instructions in the operating instructions. Persons, who serve the machine, must make themselves trained and familiar with this product and think over all the possible dangers. Beyond that the valid rules for the prevention of accidents are to be kept in every detail. Other general rules within ranges according to industrial medicine and in terms of safety are to be considered. Changes in the machine completely exclude an support of the manufacturer and from it developing damage and lead to expiring the warranty. This equipment is designed for use in home garden.

Remainder driven

Also when appropriate using the tool always remains a certain residual risk, which cannot be excluded. From the kind and construction of the tool the following potential endangerments can be derived:

- Contact with the unprotected sawing chain (cuts)
- Unexpected, sudden movement of the sawing sword (cuts)
- Damage of the ears, if no prescribed protection of the ears is carried
- Inhale from poisonous particle, exhaust gases of the combustion engine
- Contact of gasoline on the skin
- Noise. A degree of noise from the machine is not avoidable. Route noisy work is to be licensed and limits for certain periods. Keep rest periods and they may need to restrict the working hours to a minimum. For their personal protection and protection of people working nearby, an appropriate hearing protection shall be worn;

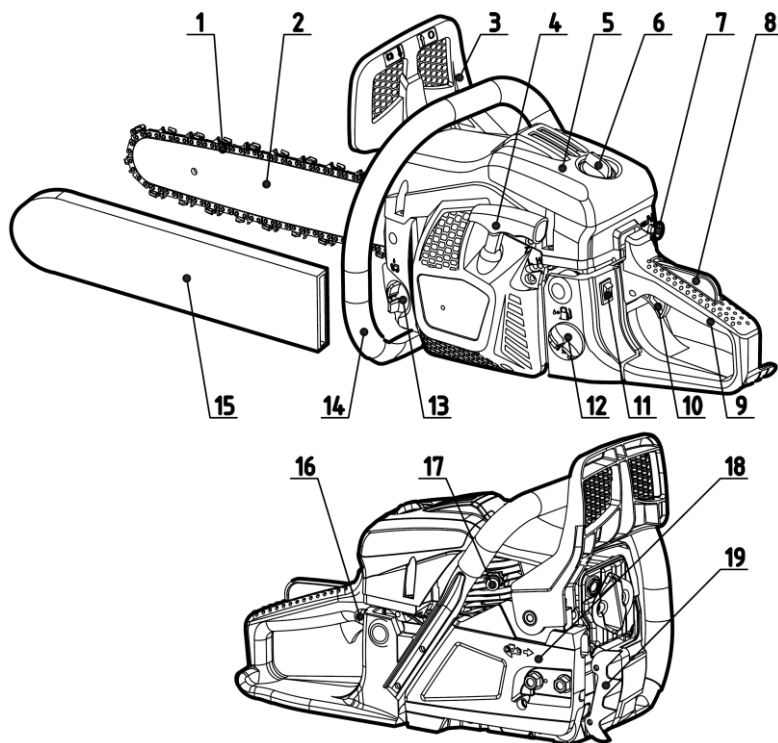
- Vibration. Warning: The actual existing vibration emission value during use of the machine can deviate from the manual or the manufacturer specified. This can be caused by the following factors, before or during each of use should be considered:

- If the machine is used correctly
- If the method of cutting the material and how it is processed correctly.
- The use of the machine state is in the regulatory
- Sharpness condition of cutting tool or cutting tool real
- The grab handles are mounted back to optional vibration handles and are they fixed to the machine body.

If you notice an unpleasant sensation or skin discoloration during use of the machine on your hands once you stop working. Place an adequate work breaks. In disregard of adequate work breaks, there may be a hand-arm vibration syndrome.

1. Parts location

- | | | |
|------------------------|------------------------------|--|
| 1. Saw chain | 8. Throttle trigger lock-out | 15. Guide bar scabbard |
| 2. Guide bar | 9. Rear handle | 16. Primer bulb |
| 3. Front hand guard | 10. Throttle trigger | 17. Decompression valve
(if equipped) |
| 4. Starter handle | 11. Engine switch | 18. Clutch cover |
| 5. Air filter cover | 12. Fuel tank | 19. Spiked bumper |
| 6. Air filter lock nut | 13. Oil tank | |
| 7. Choke knob | 14. Front handle | |



2. Symbols on the machine



Read, understand and follow all warnings.



Warning! Danger of kickback. Beware of chain saw kickback and avoid contact with bar tip.



Do not use chain saw one-handed.



Always use chain saw two-handed.



Appropriate ear, eye, and head protection must be worn



Read operator's instruction book before operating this machine.



Always wear safety and anti-vibration (AV) gloves when operating the device.



Always wear safety and slip-resistant boots when operating the device.



The product meets the safety requirements of the relevant European Union legislation directives.



The product meets the safety requirements of the relevant directives of the legislation of the Republic of Serbia.

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make any mistake.



(a). The port to refuel the "MIX GASOLINE"

Position: near the fuel cap



(b). The port to refuel the chain oil

Position: near the oil cap



(c). Operate the engine switch

Flipping the switch to the "O" position, immediately the engine stops.

Position: rear at the left side of the rear handle



(d). Operate the choke knob

Pull out the choke knob, close the choke; push in the choke knob, open the choke.

Position: rear at the right side of the rear handle.



(e). Adjust the oil pump

If you turn the rod by screwdriver follow the arrow to the "MAX" position, the chain oil flow more, and if you turn to the "MIN" position, less.

H

L

T

Position: Bottom of the power unit

(f). The screw under the "H" stamp is The High-speed mixture adjustment screw.

The screw under the "L" stamp is The Slow-speed mixture adjustment screw.

The screw up the "T" stamp is the idle speed adjustment screw.

Position: upper-left of the rear handle



(g). Shows the directions that the chain brake is released (white arrow) and activated (black arrow).

Position: Front of the chain cover



(h). Shows the direction of the saw chain installation.

Position: Front of the chain cover



(i). Guaranteed sound power level for this equipment.



(J). Engine manual start.



(k) Decompression valve (if applicable)

Push in the decompression valve button to open the valve.

3. For safe operation

■ Before operate the product

1. Before using our products, please read this manual carefully to understand the proper use of your unit.
2. Never operate a chain saw when you are fatigued, ill, or upset, or under the influence of medication that may make you drowsy, or if you are under the influence of alcohol or drugs.
3. Operate the chain saw only in well ventilated areas. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
4. Never cut in high wind, bad weather, when visibility is poor or in very high or low temperatures. Always check the tree for dead branches which could fall during the felling operation.
5. Use safety and slip-resistant footwear, snug fitting clothing and eye, hearing and head protection devices. Use the anti-vibration (AV) glove.
It is believed that a condition called Raynaud's phenomenon, which affects the fingers of certain individuals may be brought about by exposure to vibration and cold. Loss of color and numbness in the fingers. The following precautions are strongly recommended because the minimum exposure which might trigger the ailment is unknown.
Keep your body warm, especially the head, neck, feet, ankles, hands and wrists.
Maintain good blood circulation by performing vigorous arm exercises during frequent work breaks and also by not smoking. Keep the saw chain sharp and the saw, including the AV system, well maintained. A dull chain will increase cutting time, and pressing a dull chain through wood will increase the vibrations transmitted to your hands. A saw with loose components or with damaged or worn AV buffers will also tend to have higher vibration levels. Limit the hours of operation.

All the above mentioned precautions do not guarantee that you will not sustain white finger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should monitor closely the condition of their hands fingers.

If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.

6. Always use caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the chain saw at least ten(10)feet (three(3) m) from the fueling point before starting the engine.

7. Eliminate all sources of sparks or flame (e.g. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored.

Do not smoke while handling fuel or while operating the chain saw.

8. Do not allow other persons to be near the chain saw when starting the engine or cutting a wood. Keep bystanders and animals out of the work area. Children, pets, and bystanders should be a minimum of 30feet (10m) away when you start or operate the chain saw.

9. Never start cutting until you have a clear work area, secure footing, and planned retreat path from the falling tree.

10. Always hold the chain saw firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the chain saw handles.

11. Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running. Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.

12. Always carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar and saw chain to the rear, and the muffler away from your body.

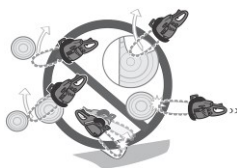
13. Always inspect the chain saw before each use for worn, loose, or changed parts. Never operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled. Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.

14. All chain saw service, other than the items listed in the Operator's Manual, should be performed by competent chain saw service personnel. (e.g., if improper tools are used to remove the flywheel, or if an improper tool is used to hold the flywheel in order to remove the clutch, structural damage to the flywheel could occur which could subsequently cause the flywheel to disintegrate).
15. Always shut off the engine before setting it down.
16. Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
17. When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released.
18. Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture.
19. Guard against kickback. Kickback is the upward motion of the guide bar which occurs when the saw chain at the nose of the guide bar contacts an object. Kickback can lead to dangerous loss of control of the chain saw.
20. When transporting your chain saw, make sure the appropriate guide bar scabbard is in place. Securely place the machine during transport to prevent loss of fuel, damage or injury.

KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS FOR CHAIN SAW USERS

WARNING

Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar



touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar

rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw which could result in serious personal injury.

- Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.

(1) With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.



(2) Keep a good grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw. Don't let go.

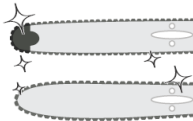
(3) Make certain that the area in which you're cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.

(4) Cut at high engine speeds.

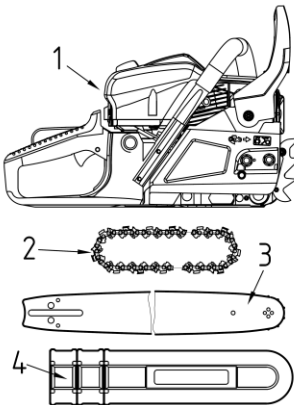
(5) Do not overreach or cut above shoulder height.

(6) Follow manufacturers sharpening and maintenance instructions for saw chain.

(7) Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.



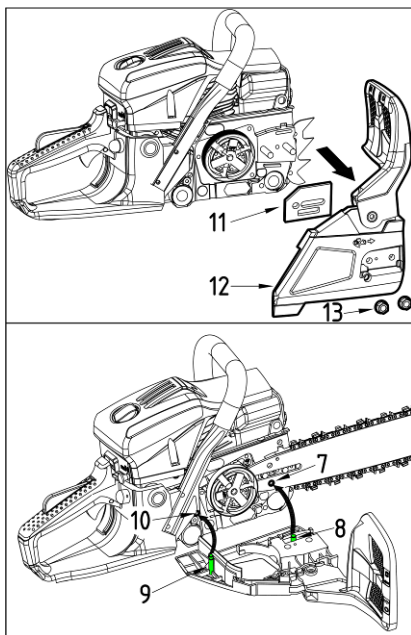
4. Installing guide bar and saw chain



A standard saw unit package contains the items as shown below.:

- (1) Power unit
- (2) Saw chain
- (3) Guide bar
- (4) Guide bar scabbard
- (5) Plug wrench
- (6) File

Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows.



WARNING

The saw chain has very

sharp edges. Use protective gloves for safety.

1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not on.

2. Loosen two nuts (13) and remove the chain cover (12) and spacer (11).

3. Gear the chain to the sprocket and, while fitting the saw chain around the guide bar, mount the guide bar to the power unit. Fit the chain tensioner nut (8) into the lower hole (7) of the guide bar, then install the chain cover, and fasten the mounting nut to finger tightness. Make sure the pin (9) on the clutch cover has inserted in the hole (10) on the crankcase

(7) Hole

(8) Chain tensioner nut

(9) Clutch cover

(10) Hole

(11) Spacer

(12) Clutch cover

(13) Nuts



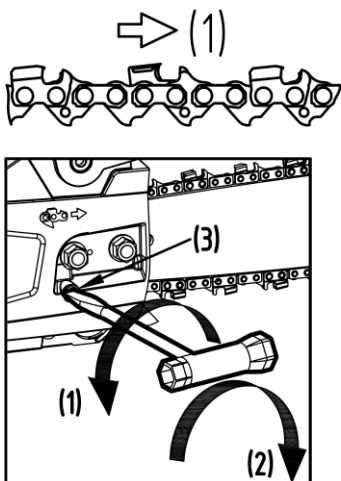
NOTE

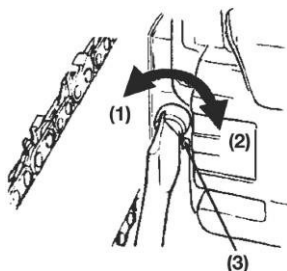
Pay attention to the correct direction of the saw chain.

(1) Moving direction

4. Mount the guide bar then fit the saw chain around the bar and sprocket.

5. Fit the chain tensioner nut into the lower hole of the guide bar, then install the chain cover, and fasten the mounting nut to finger tightness.





6. While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.

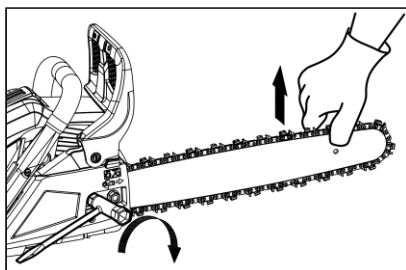
7. Tighten the nuts securely with the bar tip held up (12 ~ 15 Nm). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.

8. Tighten the tensioner screw.

(1) Loosen

(2) Tighten

(3) Chain tension adjusting screw



! IMPORTANT

It is very important to maintain the proper chain tension. Rapid wear of the guide bar or the chain coming off easily can be caused by improper tension. Especially when using a new chain, take good care of it since it should expand when first used.

The Spiked bumper belongs to the chain saw. It must be screwed up on chain saw before the initial use. Please fix the spiked bumper with two screws on the forefront of the chain saw.

5. Fuel and chain oil



■ Fuel

The engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. If oil is not available, use an antioxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use.

RECOMMENDED MIXING RATIO

GASOLINE 40 : OIL 1

These engines are certified to operate on unleaded gasoline.



⚠ WARNING

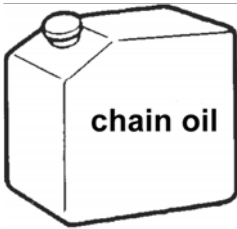
The fuel is highly flammable. Do not smoke or bring any flame or sparks near fuel.

❗ IMPORTANT

1. FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the engine inner parts very quickly.
2. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE or WATER COOLED 2-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.

■ HOW TO MIX FUEL

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute.
5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.

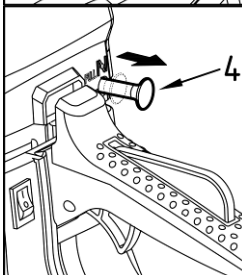
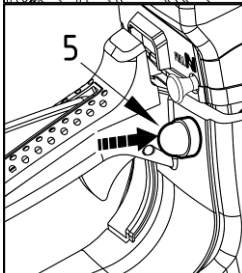
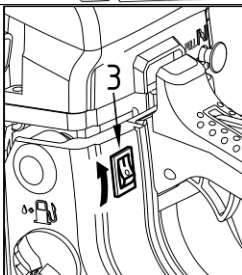
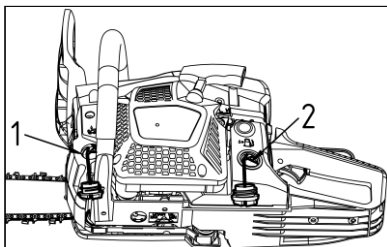
**■ CHAIN OIL**

Use special chain saw oil all year round.

**NOTE**

Do not use waste or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

6. Operation



■ STARTING ENGINE

1. Untwist and remove the fuel cap and oil cap. Rest two caps on a dustless place.
 2. Put fuel and oil into the fuel tank and the oil tank to 80% of the full capacity.
 3. Fasten two caps securely and wipe up any fuel spillage around the unit.
 4. Put the switch to the "I" position.
 5. Continuously push the priming bulb until fuel comes in the bulb.
- (1) Oil
(2) Fuel
(3) Engine switch
(4) Choke knob (5) Primer bulb
6. Pull out the choke knob. The choke will close and the throttle lever will then be set in the starting position.



NOTE

When restarting immediately after stopping the engine. Set choke in the open position

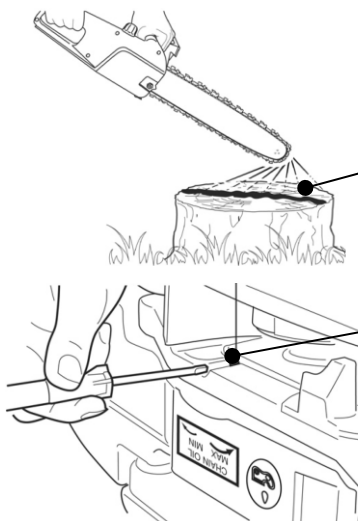
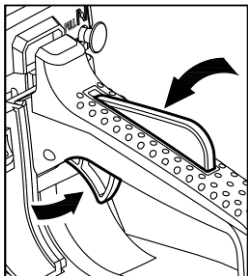
Once the choke knob has been pulled out, it will not return to the running position even if you press the throttle trigger or press down on knob with your finger. When you wish to return the choke knob to the running position, press the throttle trigger instead.

7. Push the front handle guard down toward the front to activate the chain brake.

8. Push in the decompression valve button. (If applicable)

**NOTE**

When firing occurs, the decompression valve will return to the close position automatically, you should push in the decompression valve button before each starting.



9. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously.

10. When firing occurs, press the throttle trigger to allow the choke return to the running position and pull the starter handle again to start the engine.

11. Pull up the front handle guard toward the front handle to release brake. Then, allow the engine to warm up with the trigger pulled slightly.

⚠ WARNING

Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything. Make sure the chain brake always is activated before each starting.

■ CHECKING OIL SUPPLY

After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure.

Chain oil

The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions.

Chain oil flow adjusting shaft

Turn the shaft counter-clockwise – Flow rich

Turn the shaft clockwise – Flow lean

! IMPORTANT

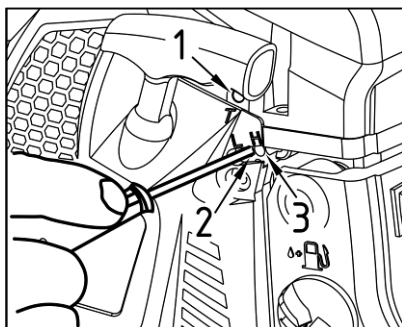
The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank every time when refueling the saw.

■ CHECKING FUNCTIONAL OF THE CLUTCH

Before each use, you shall confirm that there is no chain movement when the chain saw running at idling speed.

■ ADJUSTING CARBURETTOR

The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to change in operating conditions. If the carburettor needs to be adjusted, contact your dealer. Before adjusting the carburettor, make sure that



provided are clean air/fuel filters and fresh, properly mixed fuel.

When adjusting, take the following steps:

! IMPORTANT

Be sure to adjust the carburettor with the bar chain attached.

1. H and L needles are restricted within the number of turn as shown below.

H needle $-1/4$ L needle $-1/4$

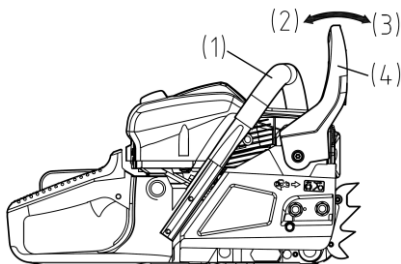
2. Start engine and allow it to warm up in low speed for a few minutes.

3. Turn idle adjusting screw (T) counter-clockwise so that saw chain does not turn. If idling speed is too slow, turn the screw clockwise.

4. Make a test cut adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed.

(1) Idle adjusting screw (2) L needle

(3) H needle



■ CHAIN BRAKE

The chain brake is a device which stops the chain instantaneously if the chain saw recoils due to kickback.

(1) Front handle (2) Release (3) Brake (4) Front handle guard

Normally, the brake is activated automatically by inertial force. It can also be activated manually by pushing the brake lever (Front handle guard) down toward the front.

When the brake operates, a white cone pops up from the base of the brake lever.

To release brake, pull up the front handle guard toward the front handle till “click” sound is heard.

⚠ WARNING

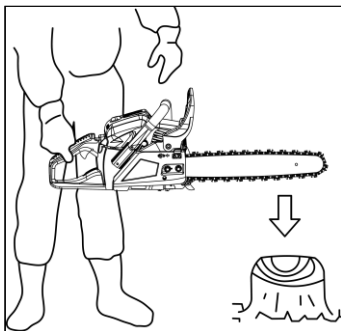
When the brake operates, release the throttle lever to slow down the engine speed. Continuous operation with the brake engaged will generate heat from the clutch and may cause trouble.

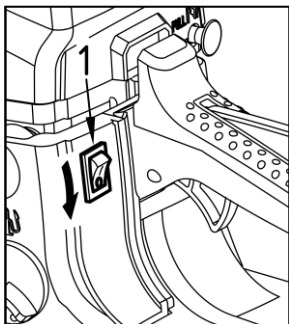
Be sure to confirm brake operation on the daily inspection.

How to confirm:

- 1) Turn off the engine.
- 2) Holding the chain saw horizontally, release your hand from the front handle, hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood, and confirm brake operation. Operating level varies by bar size.

In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing.





■ Stopping engine

1. Release the throttle lever to allow the engine idling for a few minutes.
2. Move the switch lever downward.

(1) Engine switch

7. Sawing

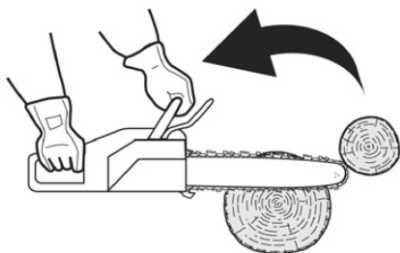
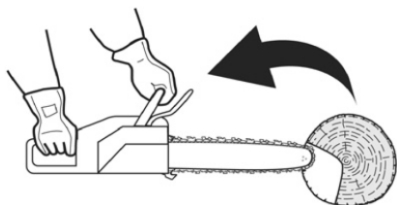
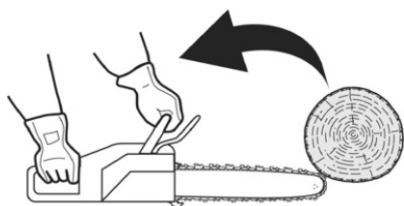
WARNING

Before proceeding to your job, read "For Safe Operation" section it is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.



Always follow all the safety regulations which can restrict the use of the machine. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the P.T.O. that are not specified by the manufacturer.

It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.



It is recommended that daily inspection before use and after dropping or other impacts to identify significant damage or defects.

Racing the engine with the chain seized in a cutaway can damage the clutch system. When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the cut.

■ Guard against kickback

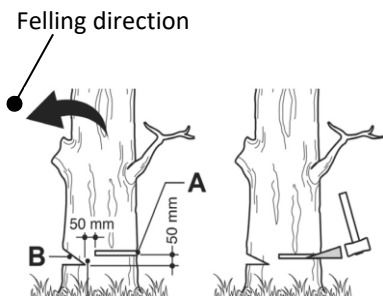
This saw is also equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full throttle for 1 or 2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop then replace the brake band and clutch drum before use.

It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.

■ Felling a tree

1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of job after felling, and other factors .
2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.

3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.



⚠ WARNING

When you fell a tree, be sure to warn your neighboring workers of the danger.

(A) Notch cuts

(B) Felling cut

■ LOGGING AND LIMBING

⚠ WARNING

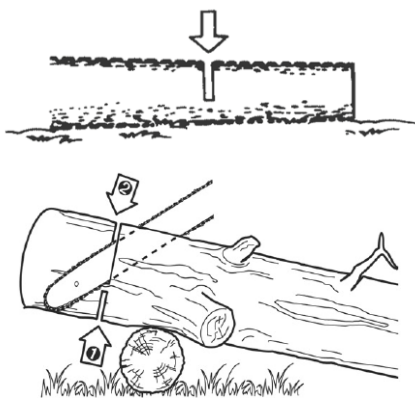
1. Always ensure your foothold as well as stability of the tree.
2. Be alert to the rolling over of a cut log.
3. Read the instructions in "For Safe Operation" to avoid kickback of the saw.

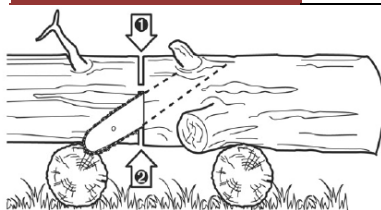
Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut.

Always finish cutting from the opposite side of bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cutaway.

Cutting an unpillowed log

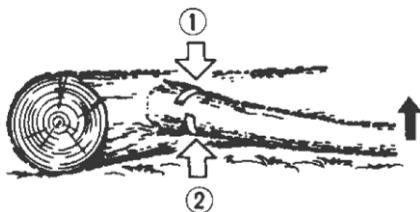
Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.





Cutting a pillowed log

In the area A in the picture right above, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In the area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.



! WARNING

Be alert to the spring back of a cut limb.

Pruning

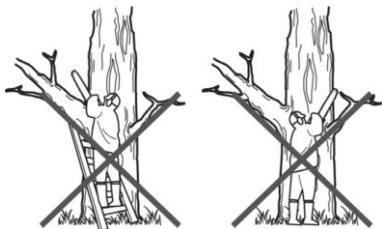
Cut up from the bottom, finish down from the top.

! WARNING

1. Do not use an unstable foothold or a stepladder.
2. Do not overreach.
3. Do not cut above shoulder height.
4. Always use both hands to grip the saw.

! WARNING

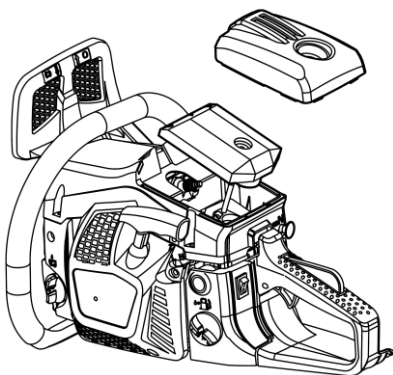
The Spiked bumper must always be put on while using the chain saw on tree trunk. Push the spiked bumper into the tree trunk by using the rear handle. Push the front handle in the direction of cutting line.



The spiked bumper must be remaining set for further saw guiding if necessary. Use a spiked bumper when cutting trees and thick branches can ensure your safety and decrease the working strength and vibration level.

If there's barrier between the cutting material and chainsaw, turn off the machine. Wait until it stops completely. Wear the safety glove and remove the barrier. If the chain must be removed, please follow the instruction of relevant part like installation in manual. A trial run must be conducted after the cleaning and newly installation. If vibration or mechanical noise is discovered, please stop the use and contact your dealer.

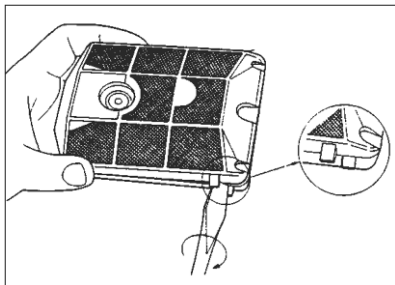
8. Maintenance



WARNING

Before cleaning, inspecting or repairing your unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

Follow the instructions to carry out regular maintenance, pre-operating procedures and daily maintenance routines. Improper maintenance may result in serious damage to the machine.

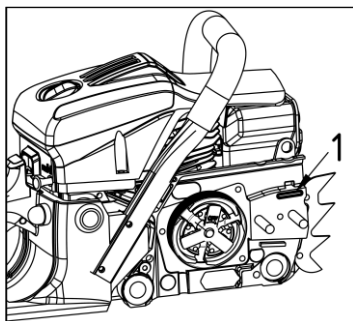


Maintenance after each use

1. Air filter

Dust on the cleaner surface can be removed by tapping a corner of the cleaner against a hard surface. To clean dirt in the meshes, split the cleaner into halves and brush in gasoline. When using compressed air, blow from the inside.

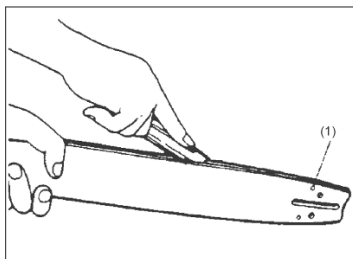
To assemble the cleaner halves, press the rim until it clicks.



2. Oiling port

Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.

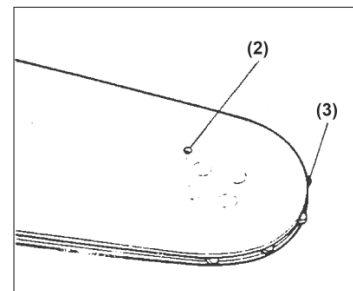
(1) Oiling port



3. Guide bar

When the guide bar is dismounted, remove sawdust in the bar groove and the oiling port.

Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar.



(1) Oiling port

(2) Grease port

(3) Sprocket

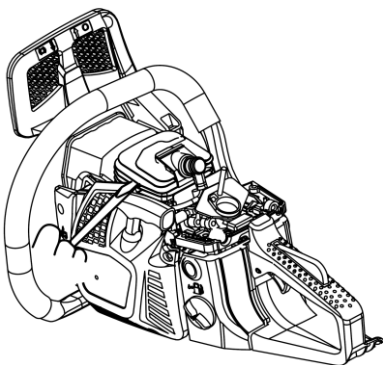
4. Others

Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating again.

■ Periodical service points

1. Cylinder fins

Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover. When installing the cylinder cover, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place.

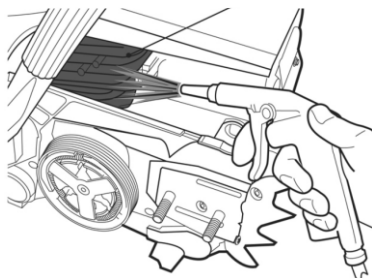


2. Fuel filter

(a) Using a wire hook, take out the filter from the filler port.

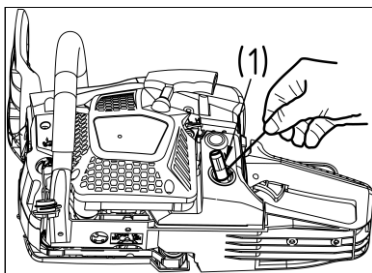
(1) Fuel filter

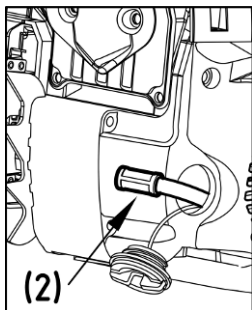
(b) Disassemble the filter and wash with gasoline, or replace with a new one if needed.



! IMPORTANT

- After removing the filter, use a pinch to hold the end of the suction pipe.
- When assembling the filter, take care not to allow filter fibers or dust inside the suction pipe.





3. Oil tank

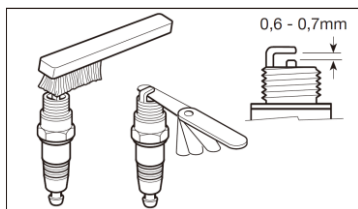
With a wire hook, take out the oil filter through the filler port and clean in gasoline. When putting the filter back into the tank, make sure that it comes to the front right corner. Also clean off dirt in the tank.

(2) Oil filter

4. Spark plug

Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.65mm as necessary.

Spark plug type : BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF (VGS 460 S); CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORCH L7RTC (VGS 500 S), BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF (VGS 560 S)



5. Sprocket

Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain drive. If the wearing is found obviously, replace it with a new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.

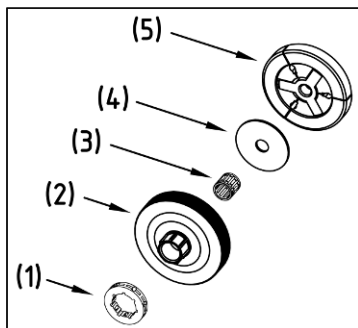
(1) Sprocket

(2) Clutch drum

(3) Needle bearing

(4) Washer

(5) Clutch block



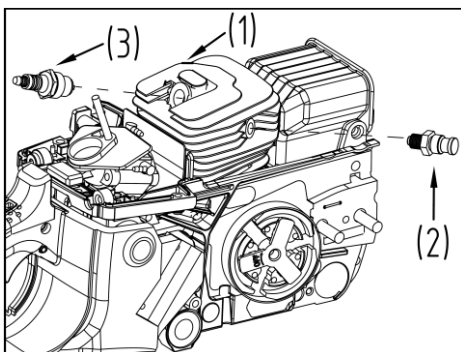
6. Front and Rear dampers

Replace if adhered part is peeled or crack is observed on the rubber part.

7. Decompression valve (if applicable)

After extended period of use decompression valve may not close or come out due to the built up carbon inside of the valve mounting hole in cylinder. To remove the carbon, take the following steps:

- a) Remove air cleaner cover, cylinder cover, spark plug and decompression valve from the engine.



- 1) Cylinder
- 2) Decompression valve
- 3) Spark plug

- b) Clean the electrodes with a wire brush. Viewing through the spark plug hole, crank down the piston to the lowest position by pulling recoil starter slowly.
 - c) Prepare diameter 2-2.3mm drill bit.
 - d) Lay down the engine facing the valve mounting hole downward so that the removed carbon will not drop into cylinder.
 - e) Insert the drill bit into the hole turning slowly so that the bit will scrape off the built up carbon.
 - f) Make sure to remove the drill bit and pull recoil starter several times.
- Reinstall the disassembled parts.

Use only the spare parts which named in this manual. Use the other spare part can cause serious injury.

9. Maintenance of Saw Chain and Guide Bar

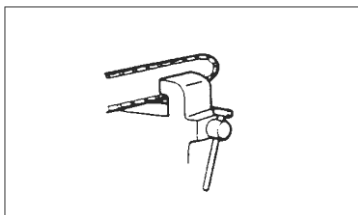
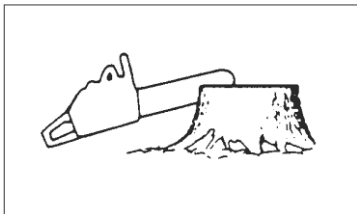
■ Saw chain

 WARNING

It is very important for smooth and safe operation to keep the cutters always sharp.

Your cutters need to be sharpened when:

- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in.
- The cut way does not go straight.
- Vibration increases.
- Fuel consumption increases.

**Cutter setting standards:** **WARNING**

Be sure to wear safety gloves.

Before filing:

- Make sure the saw chain is held securely.
- Make sure the engine is stopped.
- Use a round file of proper size for your chain.

Chain type:

VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S: Oregon 21BPX

File size: 4.8mm

Place your file on the cutter and push straight forward.

Keep the file position as illustrated.

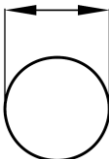
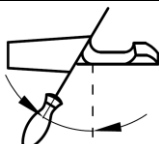
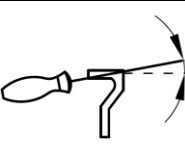
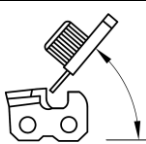
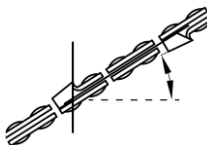
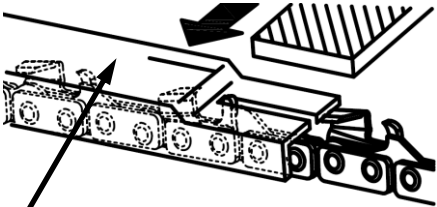
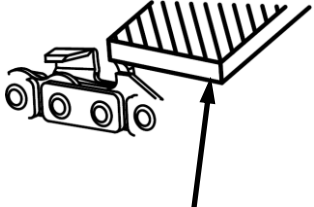
After every cutter has been set, check the depth gauge and file it to the proper level as illustrated.

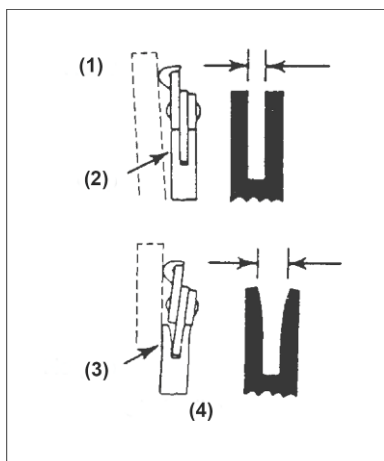
WARNING

Be sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or tie-strap breakage.

9. Maintenance of Saw Chain and Guide Bar

Make sure every cutter has the same length and edge angles as illustrated.

Type of chain	File diameter	Top plate angle	Down angle	Head tilt angle (55°)	Depth gauge standard
					
		Vise rotate angle	Vise tilt angle	Side angle	
					
21BPX	3/16"	30°	10°	85°	0.025"
					
Depth gauge				File	



Guide bar

- Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.
- The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced.

(1) Ruler (2) Gap (3) No gap (4) Chain tilts

⚠ WARNING

The table contains a list of all possible combinations between bar and chain, indicating those which may be used on each machine, marked with the symbol “*”.

Pitch	Guide bar			Chain	Chain saw model	
Zoll	Length Inches/cm	Groove width Inches/mm	Code	Code	TCS4600	TCS5000
0.325"	16"/40cm	0.058"/1.5mm	Oregon 168PXBK095	Oregon 21BPX066X	*	*
0.325"	18"/45cm	0.058"/1.5mm	Oregon 188PXBK095	Oregon 21BPX072X	*	*
0.325"	20"/50cm	0.058"/1.5mm	Oregon 208PXBK095	Oregon 21BPX078X		*

For replacement use only above bars and chains. If you use non-approved combinations it may cause serious personal injury and damage to the machine.

10. Storage

1. Empty the fuel tank and run the engine out of fuel.
2. Empty the oil tank.
3. Clean the entire unit.
4. Store the unit in a dry place out of the reach of children.

11. Waste disposal and environmental protection

Never pour remainders of chain lubricant or 2-stroke fuel mixture in the drain or sewerage system or soil, but dispose of it in a proper, environmentally friendly way, e.g., at a special collecting point or dump.

If your device should become useless somewhere in the future or you do not need it any longer, do not dispose of the device together with your domestic refuse, but dispose of it in an environmentally friendly manner. Thoroughly empty the oil/lubricant and fuel tanks and dispose of the remainders at a special collecting point or dump. Please also dispose of the device itself at an according collecting/recycling point. By doing so, plastic and metal parts can be separated and recycled. Information concerning the disposal of materials and devices are available from your local administration.

12. Troubleshooting guide

PROBLEME	CAUSE	REMEDY
1) Starting failure	– Check fuel for water or substandard mixture.	– Replace with proper fuel.
WARNING Make sure the icing prevention system is not working.	– Check for engine flooding. – Check spark ignition.	– Remove and dry the spark plug. – Then pull the starter again with no choke. – Replace with a new plug.
2) Lack of power/Poor acceleration/ Rough idling	– Check fuel for water or substandard mixture. – Check air filter and fuel filter for clogging. – Check carburetor for inadequate adjustment.	– Replace with proper fuel. – Clean. – Readjust speed needles.
3) Oil does not come out	– Check oil for substandard quality. – Check oil passage and ports for clogging.	– Replace. – Clean.

If the unit seems to need further service, please consult with an authorized service shop in your area.

13. Specifications

Power unit:	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Displacement:	45.02cc	49.3cc	56cc
Maximum engine power:	1.7kW	2.1kW	2.35kW
Fuel:	Mixture (Unleaded Gasoline 40: two-cycle oil 1)		
Fuel tank capacity:	550ml		
Chain oil:	SAE#10W-30		
Oil tank capacity:	260ml		
Carburettor:	Diaphragm type		
Fuel consumption at maximum engine power:	460g/kw·h	480g/kw·h	560g/kw·h
Idling speed range:	3000±400 o/min		3100±400 o/min
Maximum speed with cutting attachment:	11000r/min		
Maximum Chain speed:	21.2m/s		
Ignition system:	C.D.I. with timing advance function		
Spark plug:	BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF	CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORC H L7RTC	BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF
Oil feeding system:	Mechanical plunger pump with adjuster		
Sprocket Teeth x Pitch:	7T×0.325in		
Dimensions (L x W x H):	410×250×285(mm)		
Dry weight (without guide bar and chain, empty tanks):	5.1kg	5.1kg	5.2kg

Sound pressure level at operation position L_{pA} :	97,6 dB(A)	97,9 dB(A)	101,6 dB(A)
Uncertainty of stated value K_{pA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Measured sound power level L_{WA} :	112.4 dB(A)	113.4 dB(A)	111.7 dB(A)
Uncertainty of stated value K_{WA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Guaranteed sound power level L_{WA} :	115 dB(A)		
	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Vibration Value:			
Front handle:	8.9 m/s ²	9.9 m/s ²	8.7 m/s ²
Rear handle:	10.7 m/s ²	9.9 m/s ²	9.9 m/s ²
Uncertainty of stated value:	1.5 m/s ²	1.5 m/s ²	1.5 m/s ²
Cutting head:			
Guide bar			
Type:	Sprocket nose		
Size:	16in/ 18in	16in/ 18in / 20in	18in / 20in
Cutting length:	390mm/ 440mm	390mm/ 440mm/ 490mm	440mm/ 490mm
Saw chain			
Type:	Oregon 21BPX		
Pitch:	0.325in		
Gauge:	0.058in		

Combinations of guide bar/ saw chain

For VGS 460 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X

For VGS 500 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 3) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

For VGS 560 S:

- 1) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 2) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Specifications are subject to change without notice.

EC Declaration of Conformity

According to the EC Machinery Directive 2006/42/EC of 17 May 2006, Annex II A

The logo for Villager, featuring the word "Villager" in a bold, orange, sans-serif font with a registered trademark symbol (®) to the upper right.

Villager d.o.o.
Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Description of the machinery

Chain saw Villager VGS 460 S

We declare under full responsibility that the below mentioned product is designed and manufactured in accordance with:

- Directive 2006/42/EC on safety of machinery
- Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility
- Directive 2000/14/EC, 2005/88/EC on noise directive

The harmonized and other standards:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 11681-1:2022

The notified body accordance with Directive 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

the measured sound power level LwA 108,8 dB(A)

the guaranteed sound power level LwA 115 dB(A)

EC type examination no. 12SHW0615-06 by notified body no.0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

The responsible person authorized to compile the technical documentation: Dragan Dragičević, at the company Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Place / date: Ljubljana, 08.05.2025.

Authorised representative

Dragan Dragičević

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Dragičević D.", written over the printed name.

EC Declaration of Conformity

According to the EC Machinery Directive 2006/42/EC of 17 May 2006, Annex II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

*Description of the machinery***Chain saw Villager VGS 500 S**

We declare under full responsibility that the below mentioned product is designed and manufactured in accordance with:

- Directive 2006/42/EC on safety of machinery
- Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility
- Directive 2000/14/EC, 2005/88/EC on noise directive

The harmonized and other standards:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

The notified body accordance with Directive 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

the measured sound power level LwA 108,2 dB(A)

the guaranteed sound power level LwA 115 dB(A)

EC type examination no. 12SHW0618-07 by notified body no.0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

The responsible person authorized to compile the technical documentation: Dragan Dragičević, at the company Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Place / date: Ljubljana, 08.05.2025.

Authorised representative

Dragan Dragičević



EC Declaration of Conformity

According to the EC Machinery Directive 2006/42/EC of 17 May 2006, Annex II A

Villager®

Villager d.o.o.
Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Description of the machinery

Chain saw Villager VGS 560 S

We declare under full responsibility that the below mentioned product is designed and manufactured in accordance with:

- Directive 2006/42/EC on safety of machinery
- Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility
- Directive 2000/14/EC, 2005/88/EC on noise directive

The harmonized and other standards:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

The notified body accordance with Directive 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12031411-001+A4 dat. 28.06.2022.

the measured sound power level LwA 109,8 dB(A)

the guaranteed sound power level LwA 115 dB(A)

EC type examination no. 12SHW0687-05 by notified body no.0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

The responsible person authorized to compile the technical documentation: Dragan Dragičević, at the company Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Place / date: Ljubljana, 08.05.2025.

Authorised representative

Dragan Dragičević

Моторен трион

Villager VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S

Оригинално ръководство за употреба



Преди да започнете да използвате нашия продукт, прочетете внимателно това ръководство - за да разберете правилната употреба на този продукт.





БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЪРВО МЯСТО

Инструкциите, съдържащи се в предупрежденията на това ръководство, маркирани със символа  - отнасят се до критични точки, които трябва да бъдат взети под внимание - за предотвратяване на възможни сериозни телесни наранявания - и затова, моля, прочетете внимателно това ръководство и го следвайте без изключение.

■ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В ИНСТРУКЦИИТЕ



ВНИМАНИЕ

Този символ показва инструкции, които трябва да се следват, за да се предотврати злополука - която може да доведе до сериозни телесни наранявания или дори - смърт.



ВАЖНО

Този знак показва инструкции - които трябва да следвате, в противен случай ще възникне механична повреда или повреда.



ЗАБЕЛЕЖКА

Този знак показва някои полезни указания при използване на устройството.



Внимание: Прочетете тези бележки, преди да използвате устройството - и ги запазете. Прочетете внимателно инструкциите. Запознайте се с контролите, за да можете да работите безопасно с устройството. Винаги държайте това ръководство за работа в близост до триона.

Внимание! Възможност за загуба на слуха.

При нормални работни условия, това устройство може да изложи оператора на нива на шум от 80 dB(A) или повече.

Винаги дръжте верижния трион с дясната си ръка върху задната ръкохватка и с лявата си ръка върху предната ръкохватка.

Внимание! Защита от шум! Моля, спазвайте местните разпоредби, докато работите с устройството.

Целенасочено/нецеленасочено - използване на уреда

Моторният трион се използва за дървета, нарязан дървен материал и за рязане на клони според наличната дължина на рязане. Могат да се обработват само дървени материали.

Необходими са посочените в инструкциите лични предпазни средства - по време на работа. Този продукт е предназначен за опитни потребители. Отговорността за щети или наранявания, които могат да възникнат поради злоупотреба или неправилна употреба - не се поема от производителя, а от оператора. Могат да се използват подходящи комбинации от мечове и вериги, както е отбелязано на устройството. Компонентите за предвидена употреба също се отнасят до предпазните мерки и инструкциите в инструкциите за експлоатация. Лицата, които използват това устройство, трябва да бъдат обучени и запознати с този продукт и трябва да са наясно с всички възможни опасности. Освен това правилата за предотвратяване на инциденти трябва да се спазват до последния детайл. Също така трябва да се спазват общите правила на трудовата медицина и условията за безопасност.

Ако бъдат направени промени в устройството, те изключват поддръжката и гаранцията на производителя. Устройството не е предназначено за професионална употреба.

Опасностите, които остават.

Дори когато използвате устройството правилно, винаги има риск, който не може да бъде напълно изключено. Поради вида и конструкцията на устройството могат да възникнат следните видове опасности:

- Контакт с незащитена верига
- Неочаквано, внезапно движение на меч
- Увреждане на слуха, ако не се носи подходящо защитно оборудване
- Вдишване на токсични частици, изгорели газове, дължащи се на изгаряне от двигателя

Контакт на бензин с кожата

-Шум: Определено ниво на шум не може да бъде избегнато. Целта е да се работата която следва шум- одобри и ограничи за определен период. Трябва да правите почивки в работата си. Такива почивки може да изискват намаляване на работното време до минимум. Лицата, работещи с устройството и лицата, работещи в близост - трябва да носят предпазни средства за слуха.

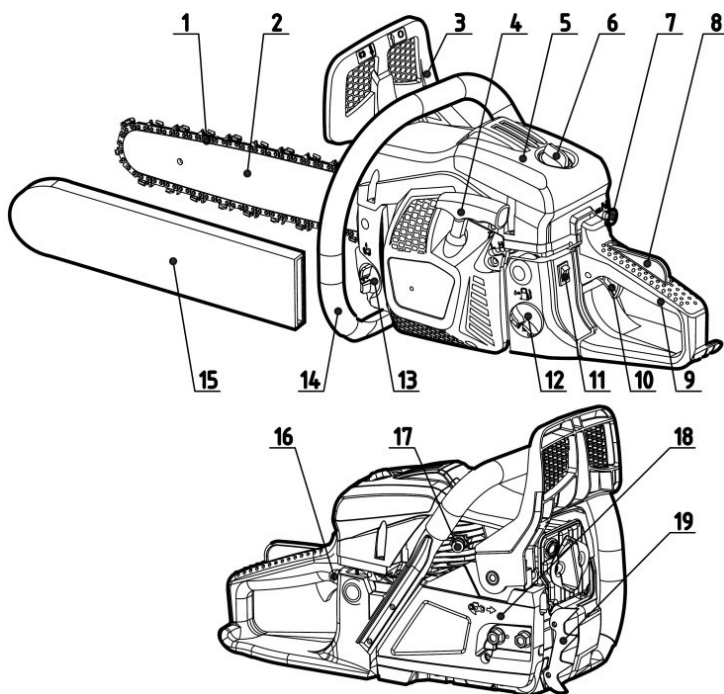
-Вибрации: Предупреждение: Реалното излъчване на вибрации, което се получава при работа с уреда - може да се различава от обявеното в инструкцията на производителя. Това може да се дължи на следните фактори, които трябва да се имат предвид преди или по време на всяка употреба:

- Правилно ли се използва устройството
- Правилен ли е начина за действие с с материала и неговото рязане.
- Използване на устройството в рамките на закона
- Състояние на острота на режещия инструмент
- Дръжките за захващане са монтирани на гърба на опционалните вибриращи дръжки и са монтирани върху корпуса на уреда.

Ако почувствате неприятно усещане на ръцете си или промяна в цвета на кожата докато използвате уреда - спрете да работите. Използвайте адекватни работни почивки. Ако работните почивки се пренебрегнат, може да възникне синдром на вибрация ръка-рамо.

1. Позиции на частите

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Веригата на триона | 11. Превключвател на двигателя |
| 2. Меч (водач) | 12. Резервоар за гориво |
| 3. Преден протектор за ръка | 13. Резервоар за масло |
| 4. Лоста на стартера | 14. Предна ръкохватка |
| 5. Капачка на въздушния филтър | 15. Протектор на меча |
| 6. Гайка на капача на филтъра | 16. Горивна помпа |
| 7. Лоста на смукача | 17. Декомпресионен клапан (ако има такъв). |
| 8. Блокаж на газта | 18. Капак на съединителя |
| 9. Задна ръкохватка | 19. Назъбен нокът |
| 10. Бутон за газта | |



2. Символи на устройството



Прочетете, разберете и следвайте всички предупреждения



Предупреждение! Опасност от откат. Избягвайте откат и не докосвайте с върха на меча



Не използвайте триона с една ръка



Винаги използвайте триона с две ръце



Трябва да се носи подходяща защита за ушите, очите и главата



Преди да използвате устройството - прочетете внимателно цялото ръководство за работа



Винаги носете защитни и антивибрационни (AV) ръкавици - когато използвате устройството



Винаги носете защитни и нехлъзгащи се ботуши - когато работите с устройството



Продуктът отговаря на изискванията за безопасност на съответните директиви на законодателството на Европейския съюз.



Продуктът отговаря на изискванията за безопасност на съответните директиви на законодателството на Република България.

За безопасна работа и поддръжка символите са шамповани върху устройството. Съгласно тези бележки, моля, внимавайте да не направите грешка.



(a). Отвор за зареждане на горивото ("СМЕС").

Позиция: близо до капачката за гориво.



(b). Отвор за наливане на масло за верига.

Положение: Близо до капачката за масло.



(c). Управление на превключвателя на двигателя:
Като завъртите превключвателя в положение "О", двигателят жеднага спира да работи.

Позиция: отзад, от лявата страна на задната ръкохватка.



(d). Управление с лоста на смукача:

Издърпайте лоста на смукача, затворете смукача; натиснете лоста на смукача, отворете смукача.

Позиция: отзад, от дясната страна на задната ръкохватка.



(e). Регулиране на маслената помпа:

Ако завъртите с отвертка по посока на стрелката на позиция "MAX", изтича повече масло за веригата, а ако я завъртите на позиция "MIN", по-малко.

Положение: Дъното на задвижващия модул.

H

(f). Винтът под буквата "H" е винтът за регулиране на високите скорости.

L

Винтът под буквата "L" е дюзата за регулиране на ниските скорости.

T

Винтът до буквата "T" е дюзата за регулиране на газта на празен ход.

Позиция: горе - вляво от задната ръкохватка.



(g). Показва посоките, в които верижната спирачка се освобождава (бяла стрелка) и активира (черна стрелка).

Положение: Предната част на капака на веригата.



(h) Показва посоката на монтиране на веригата на триона.

Положение: Пред капака на веригата



(i) Гарантирано ниво на звукова мощност за това устройство:



(j) Ръчно стартиране на двигателя.



(k) Декомпресионен клапан (ако има такъв).

Натиснете бутона на декомпресионния клапан, за да отворите клапана.

3. За безопасно боравене

■ Преди да използвате продукта

1. Преди да използвате този продукт, прочетете внимателно ръководството - за да разберете правилната употреба на това устройство.
2. Никога не работете с триона, когато сте уморени, възбудени или под въздействието на лекарства, които могат да ви направят сънливи, или под въздействието на алкохол или наркотици.
3. Работете с триона само в добре проветриви помещения. Никога не стартирайте триона в затворени помещения. Изгорелите газове съдържат отровен въглероден оксид.
4. Никога не режете при силен вятър, лошо време, когато видимостта е лоша или когато температурата е твърде висока или твърде ниска. Винаги проверявайте дървото за гнили клони, които могат да паднат по време на събарянето на дървото.
5. Използвайте защитни и неплъзгащи се обувки, плътно прилепнали дрехи и защита за очите, слуха и главата. Използвайте антивибрационни (AV) ръкавици. Смята се, че състояние, известно като феномен на Рейно - което засяга пръстите на някои хора - може да бъде свързано с излагане на вибрации и студ. Обезцветяване и изтръпване на пръстите. Следните предпазни мерки трябва да се спазват стриктно, тъй като не е известно каква е минималната експозиция - кое е отключващият фактор за заболяването.

Дръжте тялото си топло и особено главата, шията, стъпалата, глезените, ръцете и китките. Поддържайте добро кръвообращение с енергични упражнения за ръцете – по време на по-чести почивки – и не пушете. Поддържайте веригата остра и триона, включително AV системата, в добро състояние. Тъпата верига ще увеличи времето за рязане, а натискането на тъпата верига в дървото ще увеличи вибрациите, предавани на ръцете ви. Трион с разхлабени компоненти или с повредени или износени AV амортизатори също ще има тенденция да има повишени нива на вибрации. Ограничете работното време.

Всички горепосочени предпазни мерки не гарантират, че няма да страдате от болест на белите пръсти или синдром на карпалния тунел. Следователно, потребителите които работят постоянно (редовно), трябва постоянно да следят състоянието на пръстите си. Ако се появи някой от горните симптоми - незабавно потърсете медицинска помощ

6. Винаги боравете с гориво внимателно. Избършете разлятото гориво, след което се отдалечете на поне 3 метра от мястото, където сте сипали гориво – преди да запалите двигателя.

7. Премахнете всички източници на искри или пламъци (напр. пушене, открит пламък - или работа, която може да причини искри) в зоната където правите, наливате или съхранявате сместа.

Не пушете, докато боравите с гориво или докато използвате триона.

8. Не позволявайте на други хора да са близо до моторния трион, когато стартирате двигателя или режете дърва. Дръжте страничните лица и животни далеч от работната зона. Децата, домашните любимци и наблюдателите трябва да са най-малко на 10m от вас - когато започнете да работите с триона.

9. Никога не започвайте рязане, ако работната зона не е чиста, ако нямате сигурна опора (стойка) и планиран начин да се отклоните, когато дървото започне да пада.

10. Винаги дръжте триона здраво с двете си ръце, когато двигателят работи. Хванете здраво дръжката на триона с палец и другите пръсти.
11. Дръжте всички части на тялото си далеч от веригата на триона, когато двигателят работи. Преди да стартирате двигателя - уверете се, че веригата на триона не докосва нищо.
12. Винаги носете моторния трион с изключен двигател, водача и веригата обърнати назад и ауспухът далеч от тялото ви.
13. Винаги проверявайте триона преди всяка употреба - за износени, разхлабени или променени части. Никога не работете с трион, който е повреден, неправилно регулиран или не е напълно и сигурно сглобен. Уверете се, че веригата спира да се движи - когато копчето за газта бъде освободено.
14. Цялото обслужване на триона, различни от изброените в това ръководство, трябва да се извършва в оторизиран сервизен център за триони. (напр. ако се използват неподходящи инструменти за отстраняване на зъбното колело или ако се използват неподходящи инструменти за задържане на зъбното колело - за отстраняване на съединителя, може да възникне разглобяване на зъбното колело).
15. Винаги изключвайте двигателя, преди да спуснете триона.
16. Бъдете изключително внимателни, когато режете тънки храсти и млади клони, тъй като тънкият материал може да хване триона и да полети към вас или да ви извади от равновесие.
17. Когато режете клон, който е под напрежение, бъдете готови да не ви удари, когато напрежението в дървесните влакна се освободи.
18. Винаги дръжте дръжките чисти, почистете от масло или смес.

19. Пазете се от откат. Откатът е движението нагоре на водача (меча), което възниква, когато върхът на меча (водача) докосне предмет. Откатът може да причини сериозна и опасна загуба на контрол над триона.

20. Когато транспортирате вашия моторен трион, уверете се, че защитната обвивка е поставена върху острието. Сложете устройството на сигурно място по време на транспортиране, за да предотвратите загуба на гориво, повреда или нараняване.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ СРЕЩУ ОТКАТ

ЗА ПОТРЕБИТЕЛИ НА МОТОРНИ ТЕСТЕРИ

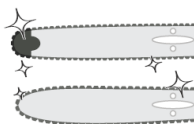


ВНИМАНИЕ

Откатът може да възникне, когато върхът (носът) на меча на триона докосне предмет или когато дървото блокира веригата в разреза. Контакт с връх в някои случаи може да предизвика изненадваща обратна реакция, отхвърляйки меча на горе и назад към оператора на триона. Защищването по върха на меча (водача) може да хвърли меча рязко назад към оператора. Всяка от тези реакции може да доведе до загуба на контрол над триона, което в крайна сметка може да доведе до сериозно нараняване.

- Не разчитайте само на инструментите за сигурност, инсталирани във вашия трион. Като потребител на триона трябва да направите няколко стъпки - за да предотвратите инциденти или наранявания по време на работа по рязане.

(1) С основно разбиране на откат можете да намалите или премахнете фактора на изненадата. Внезапна изненада допринася за нещастен случай.



(2) Хванете здраво триона с две ръце, поставете дясната ръка върху задната ръкохватка и лявата ръка върху предната ръкохватка, докато двигателят работи. Хванете здраво ръкохватките - обгръщайки ги с палците и други пръсти. Хванете здраво ръкохватките - обгръщайки ги с палци и други пръсти. Не изпускайте.

(3) Уверете се, че зоната, където режете, е свободна от разсейващи фактори. Не позволявайте на върха на водача да докосва дърво, клон или друго препятствие, което може да бъде докоснато - докато работите с триона.

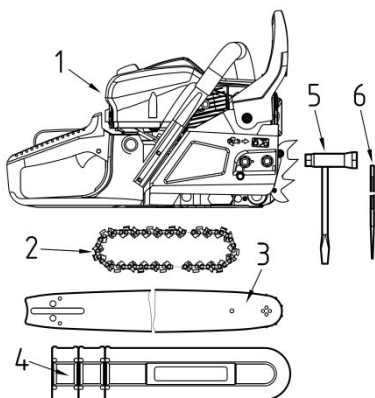
(4) Режете при високи обороти на двигателя.

(5) Не се разтягайте и не режете над височината на раменете.

(6) Спазвайте инструкциите на производителя при заточване и поддържане на веригата на триона.

(7) Използвайте само резервни вериги и водачи - определени от производителя - или еквивалентни.

4. Монтиране на меча (водача) и веригата



Стандартната опаковка на моторния трион съдържа следните елементи:

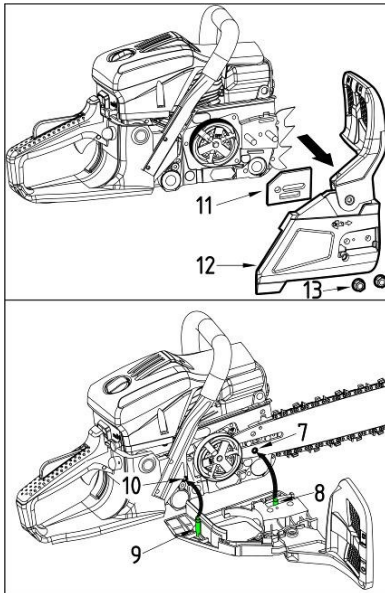
- (1) Задвижващо устройство
- (2) Веригата на триона
- (3) Меч (водач)
- (4) Защитна обвивка за меча (водача)
- (5) Ключ за запалителната свещ
- (6) Пила

Отворете кутията и монтирайте меча (водача) и веригата към задвижващия модул, както е указано в следващите стъпки.



ВНИМАНИЕ

Веригата на триона има много остри ръбове. Използвайте защитни ръкавици за безопасност.



1. Издърпайте протектора към предната ръкохватка, за да проверите дали спирачката на веригата не е включена.

2. Разхлабете двете гайки (13) и свалете капака на веригата (12) и разделителя (11).

3. Поставете веригата върху зъбното колело и докато монтирате веригата около меча (водача), монтирайте меча (водача) върху задвижващия модул. Поставете гайката на обтягане на веригата (8) в долния отвор на водача (7) и след това монтирайте капака на веригата и затегнете монтажната гайка на ръка. Уверете се, че предпазителя (9) на капака на съединителя е вкарана в отвора (10) на корпуса

(7) Отвор

(8) Гайка за затягане на веригата

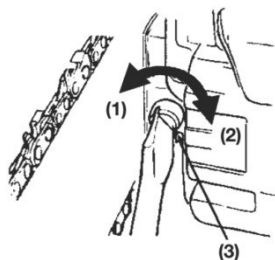
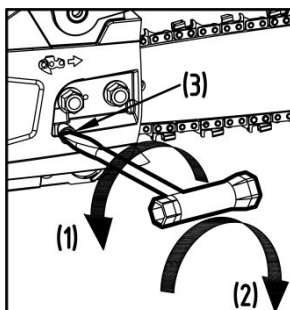
(9) Капак на съединителя

(10) Отвор

(11) Разделител

(12) Капак на съединителя

(13) Винтове



ЗАБЕЛЕЖКА

Обърнете внимание на правилната посока на веригата.

(1) Посоката на движение

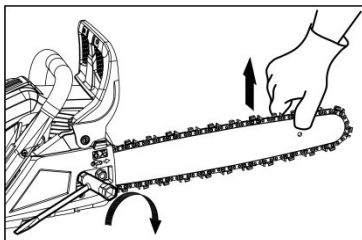
4. Инсталирайте меча (водача), след това поставете веригата около меча (водача) и зъбното колело.

5. Поставете винта за затягане на веригата в долния отвор на водача (меча), след това поставете капака на веригата и затегнете гайката на ръка.

6. Докато повдигате горната част на водача, регулирайте напрежението на веригата, като завъртите винта за оптягане, докато женските съединения на веригата докоснат долната страна на релсите на водача.

7. Затегнете гайките, докато държите меча, като го повдигнете нагоре (12 ~ 15 Nm). След това проверете веригата за лесно завъртане и правилно затягане, като я преместите на ръка. Ако е необходимо, регулирайте отново, като разхлабите капака на веригата.

8. Затегнете винта за затягане на веригата.



- (1) Разхлабване
- (2) Затягане
- (3) Винт за регулиране на обтягането

**ВАЖНО**

Много е важно да поддържате правилно обтягане на веригата. Прекомерното износване на меча (водача) или дори лесното падане на веригата може да бъде причинено от неправилно опъване на веригата. Особено когато използвате нова верига, трябва да се внимава, тъй като може да се получи разтягане при първото използване. Нокътът със зъби принадлежи на триона и трябва да се монтира с два винта отпред на триона.

5. Гориво и масло за верига



■ Гориво

Двигателите се смазват изключително с масло, специално формулирано за двутактови двигатели с въздушно охлаждане.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО ОТНОШЕНИЕ НА СМЕСАТА: БЕНЗИН 40 : МАСЛО 1

Тези двигатели са сертифицирани да работят с безоловен бензин.

**ВНИМАНИЕ**

Горивото е силно запалимо. Не пушете и не доближавайте пламъци или искри до горивото.

**ВАЖНО**

- ГОРИВО БЕЗ МАСЛО (ЧИСТ БЕНЗИН)** – Много бързо ще причини сериозна повреда на вътрешните части на двигателя.
- ИЗПОЛЗВАНЕ НА МАСЛА ЗА 4-ТАКТОВИ ДВИГАТЕЛИ или 2-ТАКТОВИ ДВИГАТЕЛИ С ВОДНО ОХЛАЖДАНЕ** - може да причини повреда на запалителната свещ, запушване на изпускателния отвор или залепване на буталния пръстен (връзка).

■ КАК ДА НАПРАВИТЕ СМЕСА

- Измерете количествата бензин и масло, които трябва да се смесят.
- Поставете малко бензин в чиста, предписана туба за гориво.
- Изсипете цялото масло и разклатете добре.
- Налейте останалата част от бензина и разклатете отново поне 1 минута.
- Етикетирайте кутията - за да избегнете объркване какво има в кутията.

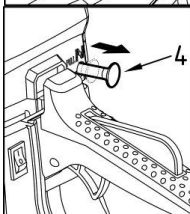
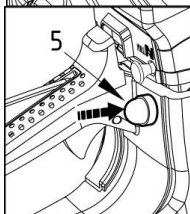
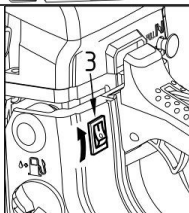
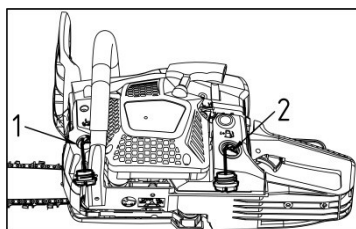


■ МАСЛО ЗА ВЕРИГАТА

За смазване на веригата използвайте специално масло за верига - през цялата година.

**ЗАБЕЛЕЖКА**

Не използвайте използвано или рециклирано масло, тъй като може да причини повреда на маслената помпа.

6. Боравене**■ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ**

1. Развийте и приберете капачката на резервоара и маслото. Сложете двете капачки на чисто и сухо място без прах и други замърсявания.
 2. Налейте гориво и масло в резервоарите за гориво и масло до 80% от пълния капацитет.
 3. Затегнете плътно и двете капачки - и избършете всички капки и разливи около устройството.
 4. Поставете превключвателя в положение "I".
 5. Постоянно натискайте помпата - докато горивото влезе в нея.
- (1) Масло
(2) Гориво (смес)
(3) Превключвател на двигателя
(4) Лоста на смукача
(5) Помпа
6. Издърпайте дръжката на смукача. Смукача ще се затвори и дроселът ще бъде поставен в начална позиция.

**ЗАБЕЛЕЖКА**

Когато стартирате отново веднага след спиране на двигателя, поставете смукача в отворено положение.

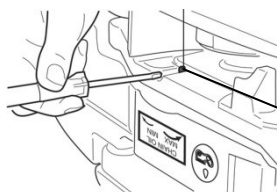
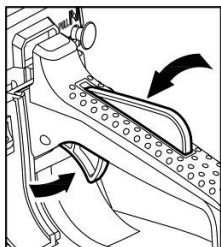
Когато дръжката на смукача е издърпана, няма да се върне в работна позиция, дори ако натиснете дръжката на смукача с пръст. Когато искате да върнете смукача в работно положение - вместо това натиснете лоста за газта.

7. Натиснете протектора на предната дръжка напред - за да включите спирачката.

8. Натиснете бутона на декомпресионния клапан (ако е наличен).

**ЗАБЕЛЕЖКА**

Когато възникне запалване, вентилът за декомпресия ще се върне автоматично в затворено положение, трябва да натиснете вентила за декомпресия преди всяко стартиране.



9. Докато държите триона здраво на земята, дръпнете силно въжето на стартера.

10. Когато се включи запалването, натиснете превключвателя за газта, за да позволите на смукача да се върне в работно положение и дръпнете отново лоста на стартера, за да стартирате двигателя.

11. Издърпайте протектора на предната ръкохватка към предната ръкохватка, за да освободите спирачката. След това изчакайте двигателя да загрее - с леко натиснат превключвател.

**ВНИМАНИЕ**

Преди да стартирате двигателя - уверете се, че веригата на триона не докосва нищо. Преди всяко стартиране - уверете се, че спирачката на веригата е винаги активирана.

■ ПРОВЕРКА НА СИСТЕМАТА ЗА ПОДАВАНЕ НА МАСЛО

След като стартирате двигателя, пуснете веригата на средна скорост и вижте дали маслото за веригата пръска,

Щифт за регулиране на потока на масло за

Потокът на маслото за веригата може да се промени, като поставите отвертка в отвора в долната част на страната на съединителя. Регулирайте според вашите условия на работа.

Завъртете щифта обратно на часовниковата стрелка - силен поток.

Завъртете щифта по посока на часовниковата стрелка - слаб поток.

**ВАЖНО**

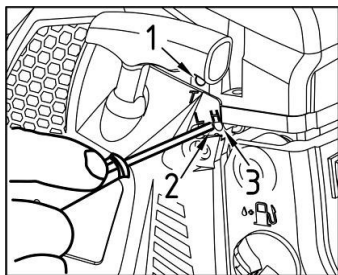
Резервоарът за масло трябва да е почти празен - докато горивото се изразходва. Уверете се, че резервоарът за масло се допълва всеки път, когато зареждате триона.

■ ПРОВЕРКА НА ФУНКЦИОНАЛНОСТТА НА СЪЕДИНИТЕЛЯ

Преди всяка употреба трябва да се уверите, че няма движение на веригата, когато трионът работи на празен ход.

■ РЕГУЛИРАНЕ НА КАРБУРАТОРА

Карбураторът на вашия моторен трион е фабрично настроен, но може да изисква фина настройка поради променящите се условия на работа. Ако е необходима настройка на карбуратора, свържете се с оторизиран сервиз.



Преди да регулирате карбуратора, се уверете, че въздушният и горивният филтри са чисти и че сместа е прясна и правилно приготвена.

При настройка, изпълнете следните стъпки:

**ВАЖНО**

Карбураторът се регулира с монтиран меч и верига.

1. H и L валовите са ограничени в оборотите, както е

показано.

H дюза -1/4

L дюза -1/4

2. Стартирайте двигателя и го оставете да загрее за няколко минути на ниска скорост.

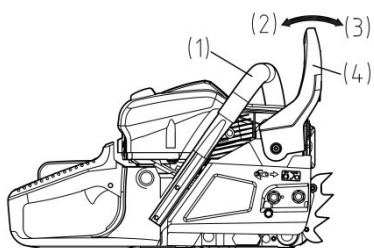
3. Завъртете регулиращия винт на газта на празен ход (Т) - обратно на часовниковата стрелка, така че веригата да не се върти. Ако скоростта на празен ход е твърде ниска - завъртете винта по посока на часовниковата стрелка.

4. Направете пробно рязане, задайте Н-щифта на най-добрата мощност на рязане, а не максимална скорост.

(1) регулиращ винт (за празен ход) - дросел за празен ход

(2) L Винт

(3) H Винт



■ СПИРАЧКАТА НА ВЕРИГАТА

Верижната спирачка е устройство, което спира веригата мигновено - ако трионът отскочи назад.

(1) Предна ръкохватка (2) Освобождаване

(3) Спиране (4) Предпазна ръкохватка

Обичайно е верижната спирачка да се активира автоматично - чрез инерционна сила. Освен това може да се активира ръчно - чрез натискане на спирачния лост (протектор за предната ръкохватка) надолу към предната част. Когато спирачката е включена, белият конус изскача от основата на спирачния лост.

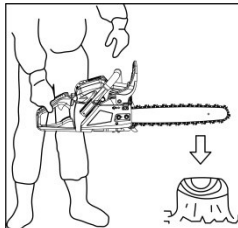
За да освободите спирачката, дръпнете протектора на предната ръкохватка към предната ръкохватка, докато чуete „щракване“.



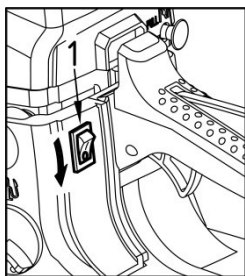
ВНИМАНИЕ

Когато спирачката работи, отпуснете лоста за газта, за да намалите оборотите на двигателя. Продължаването на работа с включена спирачка ще увеличи загряването от съединителя и може да причини проблем.

Ежедневно проверявайте функционирането на спирачката.

Как да определите:

- 1) Изключете двигателя
- 2) Като държите триона хоризонтално, освободете ръката си от предната ръкохватка, ударете върха на острието в пън или парче дърво и потвърдете действието на спирачката. Работният диапазон варира в зависимост от размера на меча.



Ако спирачката не работи, незабавно се свържете с оторизиран сервизен център за проверка и ремонт.

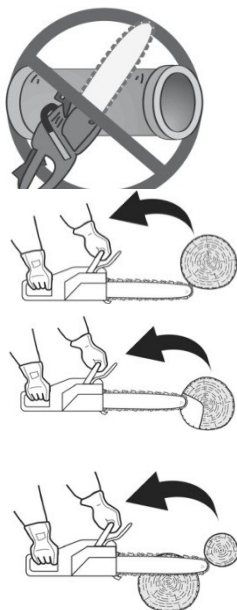
■ Спиране на двигателя

1. Пуснете бутона за газта и оставете двигателя да работи на празен ход за няколко минути.
2. Плъзнете превключвателя надолу.
 - (1) Превключвател на двигателя

7. РЯЗАНЕ



ВНИМАНИЕ



Преди да започнете работа с триона, прочетете "За безопасно боравене". Препоръчително е да практикувате, като режете по-леки трупи. Това ви също помага да свикнете с вашето устройство.

Винаги спазвайте правилата за безопасност, които могат да ограничат използването на устройството. Моторния трион трябва да се използва само за рязане на дърва. Забранено е рязане на други видове материали. Вибрациите и отката варират за различните материали и изискванията на правилата за безопасност няма да бъдат изпълнени. Не използвайте моторния трион като лост за повдигане, преместване или цепене на предмети. Не го заключвайте към неподвижна стойка. Забранено е използването на оборудването и прилагането му по начин, който не е описан от производителя.

Не е необходимо да прилагате голяма сила при срязване. Прилагайте само лек натиск, когато работите с пълна газ.

Препоръчително е да проверявате ежедневно и след всеки удар или изпускане да проверявате за повреди.

Пускането на триона, когато веригата е заклещена в дърво - може да повреди съединителя. Когато веригата е заклещена в режещия канал, не се опитвайте да я извадите със сила, а използвайте клин или лост, за да отворите режещия канал.

■ Защита от откат

Този трион е оборудван и с верижна спирачка - която ще спре веригата в случай на откат, ако се борава правилно. Трябва да проверите функционалността на верижната спирачка преди всяка употреба, като задържите триона на пълна газ за 1 или 2 секунди и след това натиснете предния протектор напред. Веригата трябва да спре веднага, когато двигателят работи на пълни обороти. Ако веригата спира бавно или изобщо не спира - не работете с триона и се свържете с оторизиран сервиз за отстраняване на неизправността.



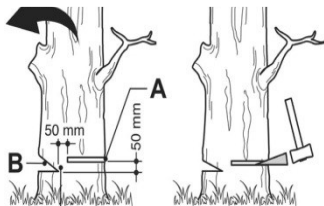
Изключително важно е верижната спирачка да се проверява преди всяка употреба и веригата да е остра, за да се поддържа нивото на безопасност на триона - срещу откат. Отстраняването на тези предпазни устройства, неадекватната поддръжка или неправилната подмяна на меча (водача) или веригата - може да увеличи риска от сериозно нараняване поради откат.

■ Събаряне на дърво (важи само за дървета с диаметър до 30 см)

1. Определете посоката на сечене, като вземете предвид вятъра, наклона на дървото, местоположението на тежките клони, тежестта на работата след отсичането и др. фактори.
2. Докато разчиствате зоната около дървото, осигурете стабилна опора и безопасно отстъпление.
3. Разрежете една трета от пътя („насочващ разрез“) в дървото от страната, на която ще падне.
4. Направете "отсичащ разрез" от противоположната страна на вдлъбнатината на височина малко по-висока от дъното на вдлъбнатината.

Посоката на събаряне

(важи само за дървета с диаметър до 30 cm)



ВНИМАНИЕ

При отсичане на дърво ПРЕДУПРЕЖДАЙТЕ работещите около вас за ОПАСНОСТТА!

(В) “Насочващ разрез”

(А) “Събарящ разрез”

■ Рязане и подрязване

1. Винаги осигурявайте опората си, както и стабилността на дървото.
2. Пазете се от търкаляне на отрязания дънер.
3. Прочетете инструкциите за безопасна работа - за да избегнете откат.

Преди да започнете работа, проверете посоката на силата на огъване в дървото, което ще се реже.

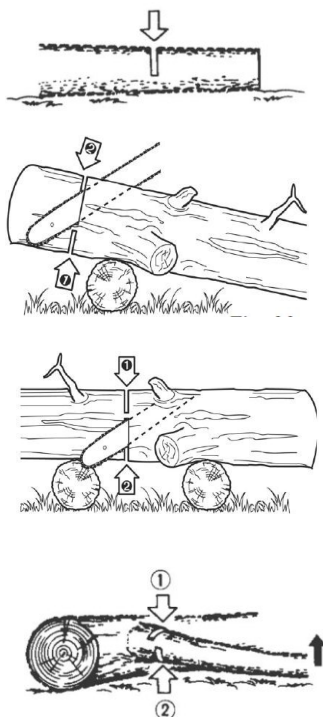
Винаги завършвайте рязането от страната, противоположна на посоката на огъване, за да предотвратите засядане на меча (водача) в разреза.

Рязане на неукрепен ствол

Режете отгоре надолу до половината, след това обърнете дървото и изрежете от другата страна.

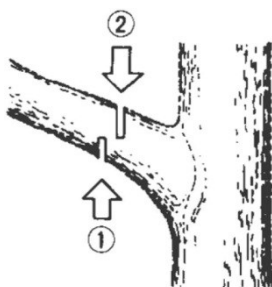
Рязане на укрепен ствол

В пространство А режете отгоре надолу една трета и завършете, като режете надолу от върха. В пространство В режете надолу отгоре една трета и завършете, като режете отгоре надолу.



Подрязване на свалено дърво

Първо проверете в каква посока е огънат клонът. След това направете плитък разрез в притиснатата страна, за да предотвратите счупването на клона. Изрежете от опъната страна.

**ВНИМАНИЕ**

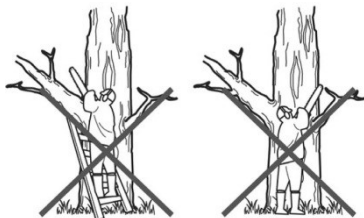
Пазете се отрязаният клон да не отскочи.

Подрязване

Изрежете отдолу, завършете отгоре.

**ВНИМАНИЕ**

1. Не използвайте нестабилна опора или стълба.
2. Не се разтягайте.
3. Никога не режете над височината на рамото.
4. Винаги използвайте двете ръце, за да държите устройството.

**ВНИМАНИЕ**

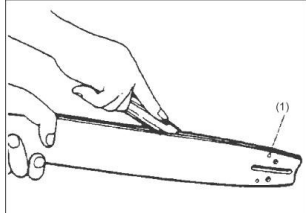
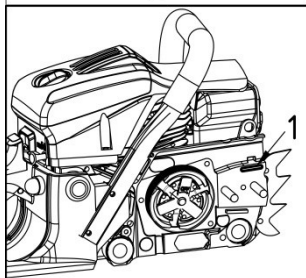
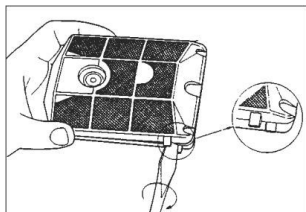
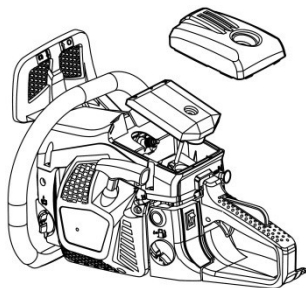
Назъбения нокът винаги трябва да се монтира, докато използвате триона върху ствола. Натиснете назъбения нокът в дървото - като използвате задната ръкохватка. Натиснете предната ръкохватка по посока на линията на рязане. Назъбеният нокът трябва да остане монтиран, за да води допълнително триона, ако е необходимо. Използването на назъбените нокти докато режете дървета или дебели клонове могат да гарантират вашата безопасност и да намалят необходимото ниво на сила и вибрации.

Ако има препятствие между режещия материал и триона - изключете устройството.

Изчакайте, докато спре напълно. Носете защитни ръкавици и отстранете препятствието. Ако веригата трябва да бъде премахната, моля, следвайте инструкциите в съответния раздел на ръководството. След почистване и повторно сглобяване трябва да се извърши пробно стартиране.

Ако се появят вибрации или механичен шум, моля, да спрете да работите и се свържете с оторизиран сервизен център.

8. Поддръжка



ВНИМАНИЕ

Преди да почистите, проверите или поправите вашето устройство, уверете се, че двигателят е спрял и охладен. Отстранете кабелите на свещите, за да се предпазите от случайно запалване.

Следвайте инструкциите за редовна поддръжка, подготвителни процедури и рутинна ежедневна поддръжка. Неправилната поддръжка може да доведе до сериозна повреда на устройството.

Поддръжка след всяка употреба

1. Въздушен филтър

Прахът по повърхността на чистача може да се отстрани чрез леко потупване на ръба на чистача в твърда повърхност. За да почистите мръсотията по решетките - отделете чистача наполовина и почистете в бензин. Когато използвате състен въздух, духайте отвътре.

За да свържете половинките на чистача - натиснете ръба, докато чуete "щракване".

2. Отвор за масло

Разглобете водача и проверете за запушвания

(1) Отвор за масло

3. Меч (водач)

При отстранен водач отстранете стърготините от направляващия жлеб и отвора за масло.

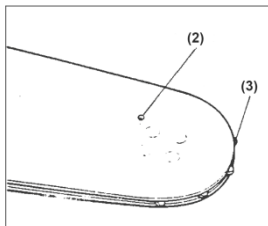
Смажете зъбното колело (звезда) в горната част на меча от отвора

за смазване на меча.

(1) Отвор за масло

(2) Отвор за смазване

(3) Зъбно колело (звезда)



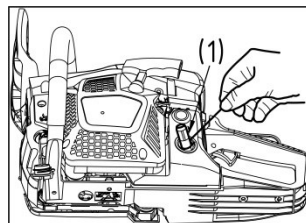
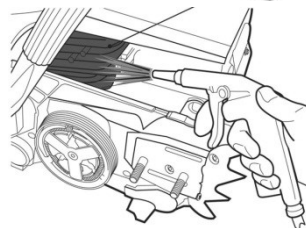
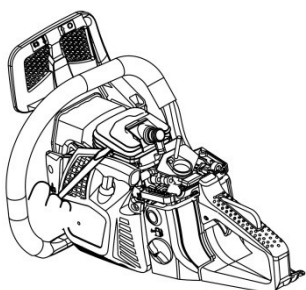
4. Друго

Проверете за течове на гориво и разхлабване на някои части и повреди на важни части, особено съединенията на ръкохватките и съединенията на водача (меча). Ако откриете дефект - незабавно се свържете с оторизиран сервиз - за да може дефектът да бъде отстранен преди следваща употреба.

■ Периодична поддръжка

1. Ребра на цилиндъра

Отлагания от мръсотия между ребрата на цилиндъра - могат да причинят прегряване на двигателя. Периодично проверявайте и почиствайте ребрата на цилиндъра, след като свалите въздушния филтър и капака на цилиндъра. Когато монтирате капака на цилиндъра, уверете се, че кабелите на превключвателя и гумената защита - са правилно позиционирани.



2. Филтър за гориво

(а) С помощта на телена кука извадете филтъра от отвора.

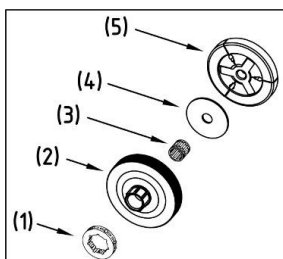
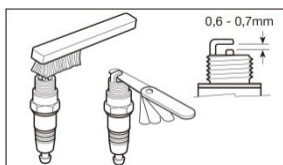
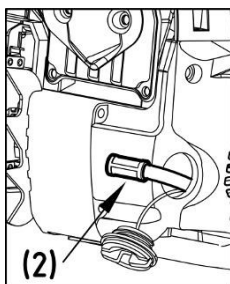
(1) Филтър за гориво

(b) Разглобете филтъра и го измийте с бензин или сменете с нов, ако е необходимо.



ВАЖНО

- След като извадите филтъра, използвайте скоба, за да задържите края на смукателната тръба.
- Когато работите с филтъра, внимавайте филтърните влакна или прах да не попаднат в смукателната тръба.



3. Резервоар за масло

С телена кука - извадете масления филтър през отвора за зареждане и го почистете в бензин.

Когато поставяте филтъра обратно в резервоара - уверете се, че ще бъде в предния десен ъгъл.

Също така - почистете замърсяванията в резервоара. (2) Маслен филтър

4. Запалителни свещи

Почистете електродите със стоманена четка и регулирайте разстоянието до 0,65 mm - според нуждите.

Тип запалителна свещ: BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF (VGS 460 S); CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORCH L7RTC (VGS 500 S), BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF (VGS 560 S)

5. Зъбно колело

Проверете за пукнатини или прекомерно износване. Ако има голямо износване - трябва да се смени с нова част. Никога не поставяйте нова верига на износено зъбно колело или износена верига на ново зъбно колело.

- (1) Зъбно колело
- (2) Барабан на съединителя
- (3) Иглен лагер
- (4) Шайба
- (5) Блокаж на съединителя

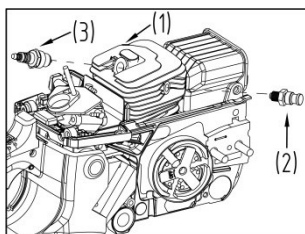
6. Преден и заден амортизатор

Необходима е смяна, ако контактните части са износени или се появят пукнатини по гумените части.

7. Декомпресионен клапан (ако има такъв).

След продължителна употреба - вентилът за декомпресия може да не се затвори, поради отлагания на сажди - вътре в монтажния отвор за клапана в цилиндъра. За да премахнете саждите, направете следните стъпки:

- а) Свалете капака на въздушния филтър, капака на цилиндъра, запалителната свещ и декомпресионния клапан - от двигателя.



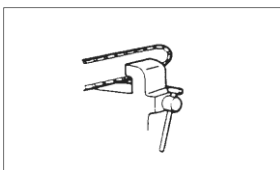
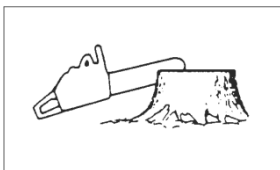
- 1) Цилиндър
- 2) Декомпресионен клапан
- 3) Запалителна свещ

- б) Почистете електродите със стоманена четка. Гледайки през отвора на свещта, завъртете буталото надолу до най-ниската позиция, като дърпате бавно стартера.
- в) Подгответе свредло с диаметър 2-2,3mm.

- d) Сложете долу триона, но го завъртете така, че монтажният отвор за клапана да е надолу - така че отстранените сажди да не попаднат в цилиндъра.
- e) Вкарайте свредлото в отвора, като го въртите бавно - така че свредлото да изстърже натрупаните сажди.
- f) Извадете свредлото и дръпнете дърпащия starter няколко пъти. Сглобете всички части, които сте свалили.

Използвайте само резервните части, посочени в това ръководство. Използването на други резервни части може да доведе до сериозно нараняване.

9. Поддръжка на меча (водача) и веригата



■ Веригата на триона



ВНИМАНИЕ

Много важно за лесната и безопасна работа е веригата винаги да е добре заточена.

Заточването на зъбите е необходимо, когато:

- Стърготини стават прахообразни.
- При рязане е необходимо допълнително усилие.
- Линията на рязане не е права.
- Възникват повишени вибрации.
- Прекомерен разход на гориво

Стандарти за настройка на зъбите:



ВНИМАНИЕ

Носете предпазни ръкавици.

Преди заточване:

- Уверете се, че с веригата се работи безопасно.
- Уверете се, че двигателят е спрял.
- Използвайте правилния размер кръгла пила за вашата верига.

Тип верига:

VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S: Oregon 21BPX

Размер на пилата: 4.8mm

Поставете пилата върху зъба и натиснете право напред. Задръжте пилата в позицията, показана по-долу.

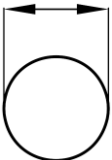
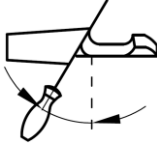
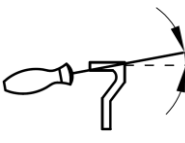
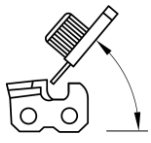
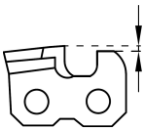
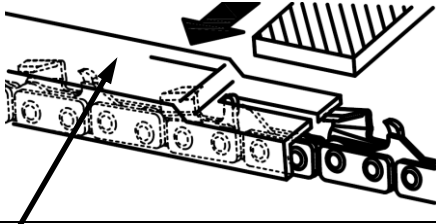
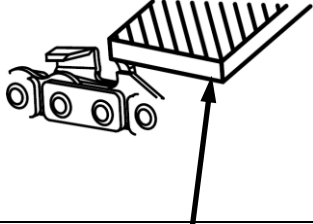
След като всеки зъб е настроен, проверете с инструмент за измерване на дълбочината на рязане и изпилете до правилната дълбочина - както е показано.



ВНИМАНИЕ

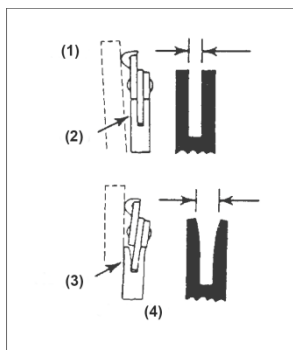
Заоблете добре предния ръб, за да намалите вероятността от откат и напукване на женската връзка.

Уверете се, че всеки зъб има същата дължина и ъгли на ръба, както е показано на илюстрацията.

Тип верига	Диаметър на пилата	Ъгъл на горната плоча	Долния ъгъл	Ъгъл на наклон на главата (55°)	Стандарт за дълбочина
					
		Ъгъл на въртене на менгемето	Ъгъл на наклона на менгемето	Страничен ъгъл	
21ВРХ	4,8 mm (3/16")	30°	10°	85°	0.025"
					
Шаблон за дълбочина				Пила	

Меч (водач)

- Завъртайте меча (водача) от време на време - за да предотвратите износването само на едната част.



- Релсата на меча винаги трябва да е правоъгълна.

Проверете износване на релсата на меча. Поставете шаблона върху меча (водача) и външната част на зъбите. Ако хлабината е видима, релсата е нормална. Ако не се вижда, релсата на меча е износена. Така че мечът трябва да бъде поправен или сменен.

(1) Шаблон

(2) Хлабина

(3) Няма хлабина

(4) Веригата се накланя



ВНИМАНИЕ

Таблицата съдържа списък на всички възможни комбинации от меч и верига, като посочва тези - които могат да се използват на всяко устройство, отбелязано със символа "※".

Крачка	Меч			Верига	Модел на триона	
	Дължина Инчи/центиметри	Ширина на жлеба инча /милиметри	Код		VGS 460 S	VGS 500 S
0.325"	16"/40cm	0.058"/1.5mm	Oregon 168PXBK095	Oregon 21BPX066X	*	*
0.325"	18"/45cm	0.058"/1.5mm	Oregon 188PXBK095	Oregon 21BPX072X	*	*
0.325"	20"/50cm	0.058"/1.5mm	Oregon 208PXBK095	Oregon 21BPX078X		*

Използвайте само горните мечове и вериги за смяна. Ако използвате комбинация която не е одобрена, това може да доведе до сериозно нараняване и повреда на устройството.

10. Изхвърляне (съхранение)

1. Изпразнете резервоара за гориво и пуснете триона, докато изразходва останалото гориво.
2. Източете резервоара за масло.
3. Почистете цялото устройство.
4. Дръжте устройството на сухо, недостъпно за деца място.

11. Опазване на околната среда

Никога не изливайте верижно масло или горивна смес за 2-тактови двигатели в канала или на земята, а ги изхвърлете по предписания начин. Когато вашето устройство е достигнало края на живота си, не го изхвърляйте заедно с другите битови отпадъци, а го изхвърлете по начин, който е в духа на опазване на околната среда. Изпразнете резервоарите с гориво и масло и предайте остатъците на определените специални места за събиране и рециклиране. Самото устройство след изтичане на живота му трябва да се изхвърли на място за събиране и рециклиране. По този начин пластмасовите и металните части могат да бъдат сортирани и рециклирани. Можете да получите повече информация за това от вашето местно самоуправление.

12. Проблеми и решения

Проблем	Причина	Решение
1) Проблем при стартиране ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Проверете дали системата против замръзване работи	- Проверете дали в горивото няма вода или е нестандартна смес. - Проверете дали двигателят не е наводнен (наводнен двигател) - Проверете запалването на запалителната свещ	- Сменете с подходящо гориво. - Извадете и подсушете запалителната свещ - След това дръпнете стартера без смукач -Сменете с нова свещ
2) Липса на мощност/Лошо ускорение/груба работа на празен ход	- Проверете дали в горивото няма вода или да не е нестандартна смес - Проверете дали горивният филтър и въздушният филтър не са запушени -Проверете дали карбураторът е правилно регулиран	- Сменете с подходящо гориво. -Почистете - Карбураторът трябва да се регулира
3) Маслото не излиза	- Проверете качеството на маслото - Проверете дали отворът за смазване не е запушен	-Сменете маслото. -Почистете

Ако вашето устройство изисква допълнителна поддръжка, моля, свържете се с оторизиран сервиз.

13. Технически характеристики

Задвижващо устройство	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Работен обем на двигателя:	45,02 cm ³	49,3 cm ³	56 cm ³
Номинална мощност на двигателя:	1,7 KW	2,1 KW	2,35 KW
Гориво:	Смес (безоловен бензин 40: масло за 2-тактов двигател 1)		
Капацитет на резервоара за гориво	550 ml		
Масло за веригата:	SAE#10W-30		
Капацитет на резервоара за масло:	260 ml		
Карбуратор:	Диафрагмен тип		
Разход на гориво при максимална мощност на двигателя:	460 g/kw·h	480 g/kw·h	560 g/kw·h
Диапазон на оборотите на празен ход	3000±400 o/min		3100±400 o/min
Максимална скорост с режещи приспособления:	11000 o/min		
Максимална скорост на веригата	21,2 m/s		
Запалителна система:	C.D.I. с разширена функция за синхронизиране		
Запалителна свещ:	BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMP7A/TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF	CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMP7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORC H L7RTC	BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMP7A/ NHSP LD L8RTF
Система за подаване на масло:	Механична бутална помпа с регулатор		
Брой зъби на зъбното колело x Стъпка:	7зъба × 0.325in		

Размери (L x W x H):	410×250×285 (mm)		
Тегло на сухото устройство (без водач, верига, празни резервоари):	5,1 kg	5,1 kg	5,2 kg
Ниво на звуковото налягане на мястото на работа L_{pA} :	97,6 dB(A)	97,9 dB(A)	101,6 dB(A)
Неопределеност на измерването K_{pA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Измерено ниво на звукова мощност L_{WA} :	108,8 dB(A)	108,2 dB(A)	109,8 dB(A)
Неопределеност на измерването K_{WA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Гарантирано ниво на звукова мощност L_{WA}	115 dB(A)		
	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Вибрации:			
Предна ръкохватка	8,9 m/s ²	9,9 m/s ²	8,7 m/s ²
Задна ръкохватка:	10,7 m/s ²	9,9 m/s ²	9,9 m/s ²
Неопределеност на измерването:	1,5 m/s ²	1,5 m/s ²	1,5 m/s ²
Режеща глава:			
Меч (водач)			
Вид:	Зъбното колело отгоре		
Размер:	16in/ 18in	16in/ 18in / 20in	18in / 20in
Дължина на рязане:	390mm/ 440mm	390mm/ 440mm/ 490mm	440mm/ 490mm
Верига			
Вид:	Oregon 21BPX		
Крчка:	0.325in		
Дълбочина:	0.058in		

Комбинации Меч/Верига:

3a VGS 460 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X

3a VGS 500 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 3) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

3a VGS 560 S:

- 1) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 2) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Декларация за съответствие

Съгласно Директива 2006/42/ЕС за машините от 17 май 2006 г., приложение II А

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Описание на машината

Моторен трион Villager VGS 460 S

Ние декларираме под пълна отговорност, че споменатият продукт е проектиран и произведен в съответствие с:

- Директива 2006/42/ЕС относно безопасността на машините
- Директива 2014/30/EU относно електромагнитната съвместимост
- Директива 2000/14/ЕС, 2005/88/ЕС относно шумовите емисии

Хармонизирани и други използвани стандарти:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Упълномощен орган съгласно Директива 2000/14/ЕС, 2005/88/ЕС

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Измерено ниво на шум

$L_{WA}=108,8 \text{ dB(A)}$

Гарантирано ниво на шум

$L_{WA} 115 \text{ dB(A)}$

ЕС сертификат за типово изследване № 12SHW0615-06 чрез нотифициран орган №. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Отговорно лице, упълномощено да съставя техническа документация: Драган Драгићевић, на адрес на фирмата Villager D.O.O, Братиславска цеста 5, 1000 Любляна

Място / Дата: Любляна, 08.05.2025.

Лицето, което отговаря за съставянето на техническата документация

Драган Драгићевић

Декларация за съответствие

Съгласно Директива 2006/42/EC за машините от 17 май 2006 г., приложение II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Описание на машината

Моторен трион Villager VGS 500 S

Ние декларираме под пълна отговорност, че споменатият продукт е проектиран и произведен в съответствие с:

- Директива 2006/42/EC относно безопасността на машините
- Директива 2014/30/EU относно електромагнитната съвместимост
- Директива 2000/14/EC, 2005/88/EC относно шумовите емисии

Хармонизирани и други използвани стандарти:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Упълномощен орган съгласно Директива 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12010371-001+A5 dat: 27.02.2023.

Измерено ниво на шум LwA 113,4 dB(A)

Гарантирано ниво на шум LwA 115 dB(A)

ЕС сертификат за типово изследване № 12SHW0618-07 чрез нотифициран орган №. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Отговорно лице, упълномощено да съставя техническа документация: Драган Драгићевић, на адрес на фирмата Villager D.O.O, Братиславска цеста 5, 1000 Любляна

Място / Дата: Любляна, 08.05.2025.

Лицето, което отговаря за съставянето на техническата документация
Драган Драгићевић

Декларация за съответствие

Съгласно Директива 2006/42/ЕС за машините от 17 май 2006 г., приложение II А

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Описание на машината

Моторен трион Villager VGS 560 S

Ние декларираме под пълна отговорност, че споменатият продукт е проектиран и произведен в съответствие с:

- Директива 2006/42/ЕС относно безопасността на машините
- Директива 2014/30/EU относно електромагнитната съвместимост
- Директива 2000/14/ЕС, 2005/88/ЕС относно шумовите емисии

Хармонизирани и други използвани стандарти:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Упълномощен орган съгласно Директива 2000/14/ЕС, 2005/88/ЕС

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12031411-001+A4 dat. 28.06.2022.

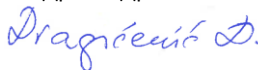
Измерено ниво на шум	LwA 109,8 dB(A)
Гарантирано ниво на шум	LwA 115 dB(A)

ЕС сертификат за типово изследване № 12SHW0687-05 чрез нотифициран орган №. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Отговорно лице, упълномощено да съставя техническа документация: Драган Драгићевић, на адрес на фирмата Villager D.O.O, Братиславска цеста 5, 1000 Любляна

Място / Дата: Любляна, 08.05.2025.

Лицето, което отговаря за съставянето на техническата документация
Драган Драгићевић



Μηχανοκίνητο αλυσοπριονο

Villager VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S

Τις αρχικές οδηγίες χρήσης



Πριν αρχίσετε να χρησιμοποιήσετε το προϊόν μας, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης για να κατανοήσετε τη σωστή χρήση αυτού του προϊόντος





ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Οι οδηγίες που περιέχονται στις προειδοποιήσεις αυτού του εγχειριδίου, που σημειώνονται με το σύμβολο  αφορούν τα κρίσιμα σημεία τα οποία πρέπει να ληφθούν υπόψη, για την αποτροπή των πιθανών σοβαρών σωματικών βλάβων και γι' αυτό σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες χρήσης και να τις ακολουθήσετε χωρίς εξαίρεση.

■ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ



Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει τις οδηγίες που πρέπει να πληρούνται κατά σειρά, για την αποφυγή των ατυχημάτων, των σοβαρών τραυματισμών ή ακόμα και του θανάτου.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει τις οδηγίες, οι οποίες πρέπει να τηρούνται, αλλιώς θα υπάρχει η μηχανική βλάβη ή ζημία.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει στις μερικές χρήσιμες οδηγίες για το προϊόν.



Προσοχή! Διαβάστε αυτές τις σημειώσεις πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή φυλάξτε τις. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης. Εξοικειωθείτε με τα στοιχεία ελέγχου, ώστε να μπορείτε να λειτουργήσετε με ασφάλεια το μηχάνημα. Κρατήστε πάντα αυτό το εγχειρίδιο χρήσης κοντά στο μηχάνημα.



Προσοχή! Η πιθανότητα απώλειας της ακοής.

Υπό τις κανονικές συνθήκες λειτουργίας, αυτή η συσκευή μπορεί να εκθέτει τον χειριστή σε επίπεδα θορύβου 80 dB(A) ή μεγαλύτερα. Το μηχανολίνητο αλυσοπρίονο πρέπει να κρατήσετε με το δεξί σας χέρι στην πίσω χειρολαβή και το αριστερό σας χέρι στην μπροστινή λαβή.



Προσοχή! Προστασία από το θορόύβο! Παρακαλούμε ακολουθήστε τους τοπικούς κανονισμούς κατά την εργασία με τη συσκευή.

Προβλεπόμενη χρήση / κατάχρηση του μηχανήματος

Το μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο χρησιμοποιείται για την τους κορμούς, για την πιστή ξυλεία, όπως και για την κοπή των κλαδιών, σχετικά με το διαθέσιμο μήκος της κοπής. Επιτρέπεται η επεξεργασία μόνο των ξύλινων υλικών.

Είναι απαραίτητος ο προστατευτικός εξοπλισμός κατά την εργασία, όπως αναφέρεται στις οδηγίες χρήσης. Αυτό το προϊόν έχει σχεδιαστεί για εκπαιδευμένους χρήστες για το κλάδεμα και την κοπή των κλαδιών στα δέντρα. Ευθύνη για τη ζημιά ή τραυματισμούς, που μπορούν να προκύψουν λόγω της κακής ή ακατάλληλη χρήσης, δεν φέρει ο κατασκευαστής, αλλά ο χειριστής. Κατάλληλοι συνδυασμοί των σπαθιών και αλυσίδων μπορούν να χρησιμοποιηθούν όπως αναφέρεται μόνο στη συσκευή. Οι προφυλάξεις και οι οδηγίες χρήσης σχετίζονται και αναφέρονται και στα εξαρτήματα του μηχανήματος. Οι άνθρωποι που χρησιμοποιούν αυτόν τον εξοπλισμό, θα πρέπει να είναι εκπαιδευμένοι και εξοικειωμένοι με το προϊόν και θα πρέπει να γνωρίζουν όλους τους πιθανούς κινδύνους. Επιπλέον, οι κανόνες για την προστασία από τα ατυχήματα πρέπει να τηρούνται μέχρι την παραμικρή λεπτομέρεια. Επίσης, πρέπει να τηρούνται οι γενικοί κανόνες της υγείας στην εργασία, όπως και οι όροι ασφάλειας.

Εάν εκτελείτε κάποιες αλλαγές στη συσκευή, αυτές αποκλείουν την τεχνική υποστήριξη και την εγγύηση του κατασκευαστή. Αυτή η συσκευή δεν προορίζεται για την επαγγελματική χρήση.

Ο κίνδυνος παραμένει

Ακόμα και όταν χρησιμοποιείτε σωστά τη συσκευή, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος που δεν μπορεί να αποκλειστεί εντελώς. Λόγω του τύπου και του σχεδιασμού της συσκευής, ενδέχεται να προκύψουν τα ακόλουθα είδη των κινδύνων:

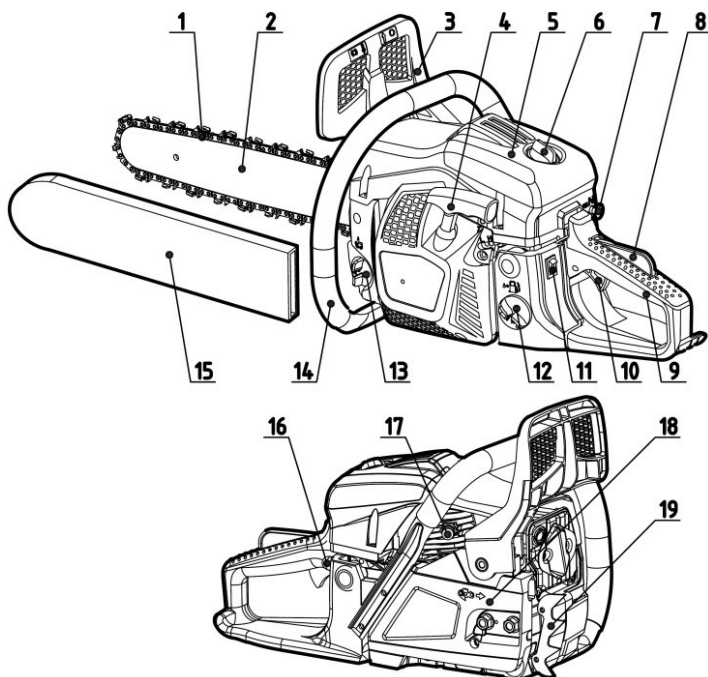
- Επαφή με την απροστάτευτη αλυσίδα
- Απροσδόκητη, ξαφνική κίνηση του σπαθιού
- Βλάβες της ακοής, σε περίπτωση που δε χρησιμοποιείται η προστασία
- Εισπνοή των τοξικών σωματιδίων, των καυσαερίων λόγω καύσης από τον κινητήρα
- Επαφή της βενζίνης με το δέρμα

- Θόρυβος: Ενα ορισμένο επίπεδο του θορύβου δεν μπορεί να αποφευχθεί. Ο στόχος είναι ότι μία δουλειά που την παρακολουθεί ο θόρυβος, θα πρέπει να εγκρίνεται και να περιορίζεται σε συγκεκριμένη περίοδο. Πρέπει να κάνετε τα διαλείμματα στην εργασία σας. Τέτοια διαλείμματα μπορεί να απαιτήσουν τη μείωση των ωρών εργασίας στο ελάχιστο. Οι άνθρωποι που εργάζονται με τη συσκευή και οι άνθρωποι που εργάζονται στην περιοχή, θα πρέπει να φορούν το κατάλληλο προστατευτική εξάρτηση.
- Δονήσεις. Προειδοποίηση: Η πραγματική εκπομπή των δονήσεων που εμφανίζεται κατά την εργασία με αυτή τη συσκευή, ενδέχεται να διαφέρει από εκείνες που δηλώνονται από τον κατασκευαστή. Αυτό μπορεί να προκληθεί για τους ακόλουθους παράγοντες, που πριν, ή κατά τη διάρκεια της κάθε χρήσης, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη:
 - Εάν η συσκευή χρησιμοποιείται σωστά
 - Εάν είναι σωστός ο τρόπος αντιμετώπισης του υλικού και της κοπής του.
 - Εάν η χρήση της συσκευής γίνεται στα πλαίσια του νόμου
 - Κατάσταση του εργαλείου κοπής
 - Οι χειρολαβές για τη κράτηση είναι τοποθετημένες πίσω στις προαιρετικές δονητικές χειρολαβές δόνησης και είναι τοποθετημένες σε περίβλημα της συσκευής.

Αν νιώσετε τη δυσφορία ή το χρώμα του δέρματός σας αλλάζει όταν χρησιμοποιείτε τη συσκευή στα χέρια σας, αμέσως σταματήστε την εργασία. Χρησιμοποιήστε τα τακτικά διαλείμματα εργασίας. Αγνωώντας τα διαλείμματα εργασίας, μπορεί να συμβεί το σύνδρομο τρόμου των χεριών.

1. Οι θέσεις των μερών του μηχανήματος

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Αλυσίδα του πριονιού | 11. Διακόπτης του κινητήρα |
| 2. Σπαθί (οδηγός) | 12. Δεξαμενή του καυσίμου |
| 3. Προφυλακτήρας χεριού μπροστά | 13. Δεξαμενή του λαδιού |
| 4. Χειρολαβή της μίζας | 14. Χειρολαβή μπροστά |
| 5. Καπάκι του φίλτρου αέρα | 15. Προφυλακτήρας του σπαθιού |
| 6. Παξιμάδι σε καπάκι του φίλτρου | 16. Αντλία του καυσίμου |
| 7. Μοχλός του τσοκ | 17. Βαλβίδα αποσυμπίεσης (εάν υπάρχει) |
| 8. Φρένο του γκαζιού | 18. Καπάκι του συμπλέκτη |
| 9. Πίσω χειρολαβή | 19. Οδοντωτός δαγκάνα |
| 10. Κουμπί του γκαζιού | |



2. Σύμβολα στο μηχάνημα



Διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις



Προειδοποίηση! Ο κίνδυνος του χτυπήματος επιστροφής. Αποφύγετε το χτύπημα επιστροφής και μην αγγίζετε την άκρη του σπαθιού



Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίνο με το ένα χέρι



Χρησιμοποιήστε πάντα το αλυσοπρίνο και με τα δύο χέρια σας



Πρέπει να φοράτε την κατάλληλη προστασία για τα αυτιά, τα μάτια και για το κεφάλι σας



Πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης



Πάντα φορέστε τα προστατευτικά και αντικραδασμικά (AV) γάντια, όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα



Πάντα φορέστε τα προστατευτικές, αντιολισθητικές μπότες, όταν εργάζεστε με το μηχάνημα



προϊόν πληροί τις απαιτήσεις ασφαλείας των σχετικών οδηγιών της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



Το προϊόν πληροί τις απαιτήσεις ασφαλείας των σχετικών οδηγιών της νομοθεσίας της Δημοκρατίας της Σερβίας.

Για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση, τα σύμβολα είναι ανάγλυφα αποτυπωμένα στο μηχάνημα. Σύμφωνα με αυτές τις σημειώσεις, παρακαλώ να είστε προσεκτικοί να μην κάνετε κάποιο λάθος.



(α). Τρύπα για ανεφοδιασμό (του "ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ").

Θέση: Κοντά στη τάπα καυσίμου.



(β). Ανοιγμα για εγχυση του λαδιού στην αλυσίδα.

Θέση: Κοντά στη τάπα λαδιού.



(γ). Διαχείριση του διακόπτη του κινητήρα:

Γυρίζοντας το διακόπτη στη θέση "Ο", ο κινητήρας αμέσως σταματάει να λειτουργεί. **Θέση:** Πίσω, στην αριστερή πλευρά της πίσω χειρολαβής.



(δ). Διαχείριση του μοχλού του τσοκ:

Τραβήξτε το μοχλό του τσοκ, κλείστε το τσοκ, σπρώξτε το μοχλό του τσοκ, ανοίξτε το τσοκ. **Θέση:** Καπάκι του φίλτρου αέρα.



(ε). Ρύθμιση της αντλίας του λαδιού:

Εάν γυρίσετε με το κατσαβίδι προς τη θέση "MAX", το λάδι της αλυσίδας ρέει περισσότερα, ενώ εάν γυρίσετε προς τη θέση "MIN", λιγότερα.

Θέση: Πυθμένας της μονάδας κίνησης.



(στ). Η βίδα κάτω από το γράμμα "H" είναι το ακροφύσιο για την προσαρμογή του μίγματος της υψηλής ταχύτητας.

Η βίδα κάτω από το γράμμα "L" είναι το ακροφύσιο για την προσαρμογή του μίγματος της χαμηλής ταχύτητας.

T

Η βίδα δίπλα το γράμμα "T" είναι το ακροφύσιο για την προσαρμογή του ρελαντί.



Θέση: Πάνω αριστερά από την πίσω χειρολαβή.

(ζ). Εμφανίζει τις κατευθύνσεις σε οποίες το φρένο της αλυσίδας απελευθερώνεται (λευκό βέλος) και ενεργοποιείται (μαύρο βέλος).



Θέση: Μπροστινό μέρος του καπακιού της αλυσίδας.

(η) Δείχνει την κατεύθυνση της εγκατάστασης της αλυσίδας του αλυσοπρίονου.

Θέση: Μπροστινό μέρος του καπακιού της αλυσίδας



(i) εγγυημένα στάθμη της ακουστικής ισχύος του μηχανήματος:



(j) Χειροκίνητη εκκίνηση του κινητήρα.



κ) Βαλβίδα αποσυμπίεσης (αν υπάρχει).

Πιέστε το κουμπί της βαλβίδας αποσυμπίεσης για να ανοίξετε τη βαλβίδα.

3. Για τον ασφαλή χειρισμό

■ Πριν τη χρήση του προϊόντος

1. Πριν από τη χρήση αυτού του προϊόντος, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης, για να κατανοήσετε την ορθή χρήση αυτού του μηχανήματος.
2. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο, όταν αισθάνεστε κουρασμένοι, ή είστε αναστατωμένοι, ή υπό την επήρεια των φαρμάκων που μπορούν να σας προκαλέσουν την υπνηλία, ή υπό την επήρεια του αλκοόλ ή των ναρκωτικών ουσιών.
3. Εργαστείτε με το αλυσοπρίονο μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Ποτέ μην λειτουργείτε με τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Τα καυσάερια περιέχουν το μονοξείδιο του άνθρακα που είναι πολύ επικίνδυνο.
4. Μην κόβετε ποτέ στο ισχυρό άνεμο, στις κακές καιρικές συνθήκες, όταν η ορατότητα είναι κακή, ακόμη και όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, ή πολύ χαμηλή. Πάντα πρέπει να ελέγχετε εάν στον κορμό υπάρχουν κλάδια που έχουν σαπίσει και μπορούν να πέσουν κατά την κοπή.
5. Χρησιμοποιήστε τα προστατευτικά αντιολισθητικά παπούτσια, τα στενά ρούχα, όπως και τα μέσα προστασίας των ματιών, των αυτιών και του κεφαλιού. Χρησιμοποιήστε τα αντικραδασμικά (AV) γάντια.

Πιστεύεται ότι η κατάσταση που ονομάζεται ως φαινόμενο του Ρέιναρντ (Raynaud), η οποία επηρεάζει τα δάχτυλα ορισμένων ατόμων, μπορεί να τεθεί σε σχέση με την έκθεση σε κραδασμούς και σε κρύο. Η απώλεια του χρώματος στο δέρμα και μούδιασμα στα δάχτυλα. Οι ακόλουθες προφυλάξεις ασφάλειας πρέπει να γίνουν σεβαστές, επειδή δεν είναι γνωστό πόση είναι η ελάχιστη έκθεση, η οποία αποτελεί το σκανδάλη για τη νόσο.

Κρατήστε το σώμα σας σε θερμή κατάσταση, ειδικά το κεφάλι, το λαιμό, τα πόδια, τους αστραγάλους, τους καρπούς και τα χέρια. Διατηρήστε την καλή κυκλοφορία του αίματος με τις έντονες ασκήσεις για τα χέρια, κατά τη διάρκεια των τακτικών διαλειμμάτων και μην καπνίζετε. Κρατήστε την αλυσίδα αιχμηρή, ενώ το αλυσοπρίονο, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος AV, διατηρείται σε καλή κατάσταση.

Η θαμπή αλυσίδα θα αυξήσει το χρόνο κοπής, ενώ η πίεση της θαμπής αλυσίδας στο ξύλο θα αυξήσει τους κραδασμούς που μεταδίδονται στα χέρια σας. Το αλυσοπρίονο με τα χαλαρά τμήματα, με τις κατεστραμμένες ή φθαρμένα ΑΝ αμορτισέρ των κραδασμών, επίσης θα επιδιώξει στα αυξημένα επίπεδα των κραδασμών. Περιορίστε το χρόνο εργασίας.

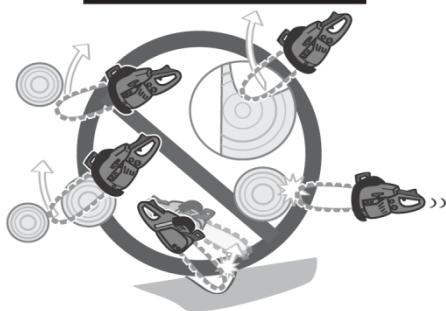
Όλα τα παραπάνω αναφερομένα προληπτικά μέτρα δεν εγγυώνται ότι θα αποφύγετε την ασθένεια των λευκών δακτύλων, ή το σύνδρομο καρπιαίου σωλήνα. Ως εκ τούτου, οι χρήστες που εργάζονται συνεχώς (τακτικά), θα πρέπει συνεχώς να παρακολουθούν την κατάσταση των δακτύλων τους. Εάν τα οποιαδήποτε από αυτά τα συμπτώματα εμφανιστούν, αμέσως ζητήστε την ιατρική συμβουλή.

6. Πάντα προσεκτικά χειρίζεστε το καύσιμο. Σκουπίστε το καύσιμο που έχει χυθεί και στη συνέχεια, απομακρύνετε πίσω, τουλάχιστον 3μ μακριά από το μέρος όπου έχει χυθεί το καύσιμο, πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.
7. Εξαλείψτε όλες τις πηγές των σπινθήρων ή της φλόγας (π.χ. το κάπνισμα, τις φλόγες, ή τις εργασίες που μπορούν να προκαλέσουν τους σπινθήρες) στη ζώνη όπου κάνετε το μίγμα, όπου συμπληρώνετε ή αποθηκεύετε το καύσιμο. Μην καπνίζετε κατά το χειρισμό των καυσίμων, ή της χρήσης του αλυσοπρίονου.
8. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να βρίσκονται κοντά στο αλυσοπρίονο, κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ή κατά την κοπή του ξύλου. Κρατήστε τους παρατηρητές και τα ζώα έξω από το χώρο εργασίας. Τα παιδιά, τα κατοικίδια ζώα και οι παρατηρητές, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 μέτρα μακριά από εσάς, όταν αρχίσετε να εργάζεστε με το αλυσοπρίονο.
9. Ποτέ μην ξεκινήσετε την κοπή, εάν η ζώνη εργασίας δεν είναι καθαρή, εάν δεν έχετε την ασφαλή υποστήριξη (στάση), όπως και το προγραμματισμένο δρομολόγιο αποχώρησης, όταν το δέντρο αρχίζει να πέφτει.
10. Πάντα κρατήστε το αλυσοπρίονο γερά και με τα δύο χέρια σας, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Πιάστε σταθερά τη χειρολαβή του αλυσοπρίονου με τον αντίχειρα και τα άλλα δάκτυλα.
11. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από το αλυσοπρίονο, όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε τι η αλυσίδα τίποτα δεν αγγίζει.

12. Πάντα μεταφέρετε το αλυσοπρίονο με τον απενεργοποιημένο κινητήρα, με τη λάμα και την αλυσίδα γυρισμένη προς τα πίσω, και με την εξάτμιση, απομακρυσμένη από το σώμα σας.
13. Πάντα ελέγξτε το αλυσοπρίονο πριν από κάθε χρήση, εάν υπάρχουν φθαρμένα, χαλαρά ή αλλαγμένα μέρη. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο που έχει υποστεί βλάβη, που δεν είναι σωστά ρυθμισμένη, ή που δεν έχει συναρμολογηθεί πλήρως και με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα σταματά να κινείται όταν αφήσετε το κουμπί του γκαζιού.
14. Όλες οι συντηρήσεις του αλυσοπρίονου, εκτός εκείνων που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο, θα πρέπει να εκτελούνται εκ μέρους του εξουσιοδοτημένου συνεργείου για αλυσοπρίονα (π.χ. εάν χρησιμοποιούνται τα ακατάλληλα εργαλεία για την αφαίρεση του οδοντωτού τροχού ή εάν χρησιμοποιούνται τα ακατάλληλα εργαλεία για την κράτηση του οδοντωτού τροχού, την αφαίρεση του συμπλέκτη, μπορεί να γίνει η διάλυση του οδοντωτού τροχού).
15. Πάντα σβήστε τον κινητήρα πριν από το κατέβασμα του αλυσοπρίονου.
16. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν κόβετε τους λεπτούς θάμνους και τα νεαρά δέντρα, επειδή το λεπτό υλικό μπορεί να πιαστεί στο πριόνι και να πετάξει προς το μέρος σας, ή να χάσετε την ισορροπίας.
17. Όταν κόβετε το κλαδί που βρίσκεται υπό πίεση, να είστε προετοιμασμένοι ότι θα το κλαδί αυτό μπορεί να σας χτυπήσει, όταν η απελευθερωθεί η τάση των ινών του ξύλου.
18. Οι χειρολαβές πρέπει πάντα να είναι στεγνές, καθαρές, από τα λάδια ή του μείγματος καυσίμου.
19. Προσέξτε το χτύπημα επιστροφής (αναπήδηση). Το χτύπημα επιστροφής αποτελεί την κίνηση του οδηγού (σπαθιού) προς τα πάνω, η οποία γίνεται όταν η κορυφή του σπαθιού (οδηγού) αγγίξει κάποιο αντικείμενο. Το χτύπημα επιστροφής μπορεί να προκαλέσει τη σοβαρή και επικίνδυνη απώλεια του ελέγχου του αλυσοπρίονου.
20. Όταν μεταφέρετε το αλυσοπρίονο, βεβαιωθείτε ότι στο σπαθί τοποθετήθηκε το προστατευτικό κάλυμμα. Αποθηκεύστε με ασφάλεια το μηχάνημα, κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, για να αποφευχθεί η απώλεια των καυσίμων, η ζημιά, ή τραυματισμοί.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥ ΧΤΥΠΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟΥ



Το χτύπημα επιστροφής μπορεί να συμβεί όταν η άκρη (μύτη) του σπαθιού του αλυσοπριονίου αγγίξει κάποιο αντικείμενο, ή όταν η αλυσίδα κολλήσει στην κοπή του ξύλου. Αγγίγμα του άκρου, σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να προκαλέσει την αστραπιαία αντίδραση, με αναπήδηση του σπαθιού προς τα πάνω και πίσω προς το χειριστή. Το τσίμπημα κατά μήκος της κορυφής του σπαθιού (οδηγού) μπορεί

δυνατά αναπηδήξει το σπαθί πίσω στο χειριστή. Κάθε μία από αυτές τις αντιδράσεις, μπορούν να προκαλέσουν την απώλεια ελέγχου του αλυσοπριονίου, που τελικά μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στους προστατευτικούς μηχανισμούς που είναι ενσωματωμένοι στο αλυσοπριονό σας.



Ως χρήστης του αλυσοπριονίου, θα πρέπει να λάβετε τα διάφορα μέτρα για την πρόληψη των ατυχημάτων και του τραυματισμού, κατά τη διάρκεια της κοπής.



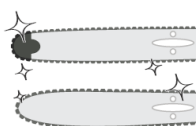
- (1) Με τη βασική κατανόηση της εμφάνισης του χτυπήματος επιστροφής, μπορείτε να μειώσετε ή να αποκλείσετε εντελώς το αποτέλεσμα της έκπληξης. Η έκπληξη συμβάλλει στο ατύχημα.
- (2) Πιάστε το πριόνι με τα δύο χέρια, τοποθετήστε το δεξί σας χέρι στην πίσω χειρολαβή και το αριστερό χέρι στην μπροστινή χειρολαβή, όταν ο κινητήρας δουλεύει. Πιάστε σταθερά τις χειρολαβές, με τους αντίχειρές και τα άλλα δάχτυλα. Σταθερή λαβή θα σας βοηθήσει να μειώσετε το χτύπημα επιστροφής και να διατηρήσετε τον έλεγχο του αλυσοπριονίου. Μην το αφήνετε.

- (3) Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή στην οποία κάνετε την κοπή, δεν περιέχει τους παράγοντες αναστάτωσης.

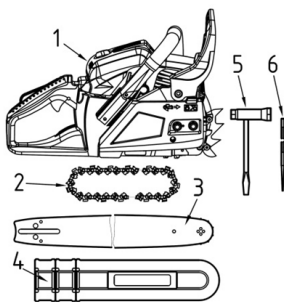


Μην αφήνετε την άκρη του σπαθιού να ακουμπήσει τον κορμό, το κλαδί, ή κάποιο άλλο εμπόδιο, που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια της εργασίας με το αλυσοπρίονο.

- (4) Κόψτε σε υψηλές ταχύτητες του κινητήρα.
 (5) Μην τεντώνετε και μην κόβετε πάνω από το ύψος των ωμών σας.
 (6) Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή, σχετικά με το ακόνισμα και τη συντήρηση της αλυσίδας του αλυσοπρίονου.
 (7) Χρησιμοποιείτε μόνο τις αλυσίδες και οδηγούς για την αντικατάσταση, που έχει προορίσει ο κατασκευαστής, ή τα ισοδύναμα αυτών.



4. Συναρμολόγηση του σπαθιού (οδηγού) και της αλυσίδας



Η πρότυπη συσκευασία του αλυσοπρίονου περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία:

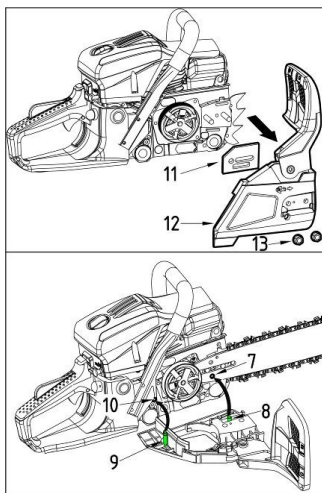
- (1) Μονάδα κίνησης
 (2) Αλυσίδα του αλυσιοπρίονου
 (3) Σπάθι (οδηγός)
 (4) Προστατευτικό κάλυμμα για σπάθι (οδηγός)
 (5) Κλειδί του μπουζιού
 (6) Ράσπα

Ανοίξτε το κουτί και τοποθετήστε το σπαθί (οδηγό) και την αλυσίδα στη μονάδα κίνησης, όπως αναφέρεται στα επόμενα βήματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Το αλυσοπρίονο έχει πολύ αιχμηρά άκρα.
Χρησιμοποιείτε τα προστατευτικά γάντια για ασφάλεια.**



1. Τραβήξτε τον προφυλακτήρα προς τη μπροστινή χειρολαβή για να βεβαιωθείτε ότι το φρένο της αλυσίδας δεν είναι ενεργοποιημένο.
2. Χαλαρώστε δύο παξιμάδια (12) και αφαιρέστε το κάλυμμα του συμπλέκτη (13) και διαχωριστικό (11).
3. Τραβήξτε την αλυσίδα στο σπαθί και παράλληλα τοποθετήστε το σπαθί (οδηγό) στη μονάδα κίνησης. Τοποθετήστε το παξιμάδι σύσφιξης της αλυσίδας (8) στο κάτω άνοιγμα του οδηγού (7), και στη συνέχεια, βάλτε το κάλυμμα του συμπλέκτη και σφίξτε το παξιμάδι με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια (9) στο κάλυμμα του συμπλέκτη εισάγεται εντός του ανοίγματος (10) στη βάση του μηχανήματος.

(7) Άνοιγμα

(8) Παξιμάδι σύσφιξης της αλυσίδας

(9) Κάλυμμα του συμπλέκτη

(10) Άνοιγμα

(11) Διαχωριστικό

(12) Κάλυμμα του συμπλέκτη

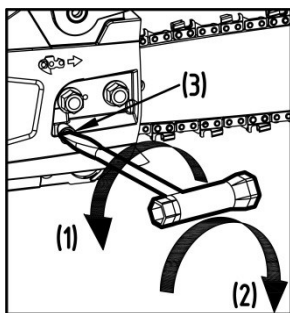
(13) Παξιμάδια



(1) Κατεύθυνση κίνησης

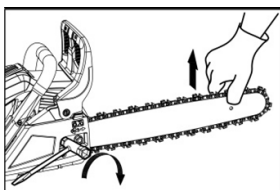
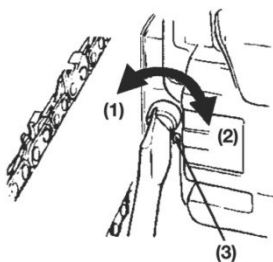


Προσέξτε σε σωστή κατεύθυνση της αλυσίδας.



4. Όταν ανασυκώνετε την άκρη του σπαθιού, ρυθμίστε το τέντωμα της αλυσίδας γυρίζοντας τη βίδα σύσφιξης, μέχρι οι γυναικίοι σύνδεσμοι της αλυσίδας να αγγίξουν την κάτω πλευρά των γραμμών του οδηγού.

Εικόνα α) για συναρμολόγηση με πλευρικό τέντωμα



- Εικόνα b) για συναρμολόγηση με μπροστινό τέντωμα.
5. Σφίξτε τα παξιμάδια σταθερά, κρατώντας και ανασηκώνοντάς το σπαθί προς τα πάνω (12 ~ 15 Nm). Στη συνέχεια, ελέγξτε την αλυσίδα για το εύκολο γυρισμό και σωστό τέντωμα, κινώντας με το χέρι. Εάν είναι απαραίτητο, ξανά ρυθμίστε με τη χαλάρωση του καλύμματος της αλυσίδας.
 6. Συσφίξτε τη βίδα για το τέντωμα της αλυσίδας.

(1) Χαλάρωμα

(2) Τέντωμα

(3) Βίδα ρύθμισης του τεντώματος



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Είναι πολύ σημαντικό να διατηρηθεί το σωστό τέντωμα της αλυσίδας. Η μεγάλη φθορά του σπαθιού (οδηγού), ή ακόμη και το εύκολο πέσιμο της αλυσίδας, μπορούν να προκληθούν λόγω λανθασμένου τεντώματος της αλυσίδας. Ειδικά όταν χρησιμοποιείτε την καινούργια αλυσίδα, πάντα πρέπει να προσέξετε, γιατί αυτή μπορεί να εκτείνεται κατά την πρώτη χρήση. Η οδοντωτή δαγκάνα ανήκει στο αλυσοπρίονο και πρέπει να εγκατασταθεί πριν από την πρώτη χρήση του αλυσοπρίονου. Εγκαταστήστε την με δύο βίδες στη μπροστινή πλευρά του αλυσοπρίονου.

5. Καύσιμα και λάδι για αλυσίδα



■ Καύσιμα

Οι κινητήρες λιπαίνονται αποκλειστικά με το λάδι ειδικής σύνθεσης για τους αερόψυκτους 2-χρονους κινητήρες.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΙΓΜΑΤΩΣ:

BENZINΗ 40 : ΛΑΔΙ 1 (JASO FC ή ISO EGC κατηγορίας, για τους αερόψυκτους 2-χρονους κινητήρες).

Αυτοί οι κινητήρες είναι πιστοποιημένοι για τη λειτουργία με την αμόλυβδη βενζίνη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Μην καπνίζετε, ή πλisiäζετε τη φλόγα, ή τους σπινθήρες κοντά στο καύσιμο.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

1. ΚΑΥΣΙΜΟ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ (ΚΑΘΑΡΟ BENZINΗ) – Θα προκαλέσει πολύ γρήγορα τη σοβαρή βλάβη στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα.

2. Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ 4-ΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ή ΥΔΡΟΨΥΚΤΟΥΣ 2-ΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ – μπορεί να προκαλέσει τη δυσλειτουργία του μπουζιού, την απόφραξη του ανοίγματος, ή κόλληση του δαχτυλιδίου (ελατηρίου) του πιστονιού

■ ΠΩΣ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ ΤΟ ΜΕΙΓΜΑ

1. Μετρήστε τις ποσότητες της βενζίνης και του λαδιού, που θα αναμιχθούν.
2. Βάλτε λίγη βενζίνη σε ένα καθαρό δοχείο που προβλέπεται για τα καύσιμα.
3. Ρίξτε όλο το λάδι και καλά ανακινήστε.
4. Ρίξτε το υπόλοιπο της βενζίνης και ξανά ανακινήστε για τουλάχιστον 1 λεπτό.
5. Σημειώστε το δοχείο, για να αποφευχθεί η σύγχυση τί είναι μέσα στο δοχείο.

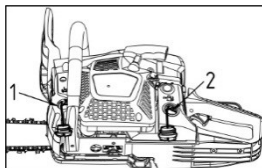
**■ ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΑΛΥΣΙΔΑ**

Για τη λύπανση της αλυσίδας, χρησιμοποιήστε το ειδικό λάδι αλυσίδας, κατά τη διάρκεια όλου του χρόνου.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην χρησιμοποιείτε το χρησιμοποιημένο και επεξεργαζόμενο λάδι, γιατί μπορεί να προκαλέσει τη βλάβη στην αντλία του λαδιού.

6. Χειρισμός



■ ΕΚΚΙΝΗΣΗ (ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ) ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Ξεβιδώστε και το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου και το καπάκι της δεξαμενής του λαδιού. Βάλτε και τα δύο καπάκια σε κάποιο καθαρό, στεγνό μέρος, χωρίς σκόνη και άλλους ρύπους.

2. Συμπληρώστε τα καύσιμα και το λάδι στις δεξαμενές των καυσίμων και του λαδιού, μέχρι 80% της πλήρους χωρητικότητας.

3. Σφίξτε και τα δύο καπάκια και σκουπίστε όλες τις σταγόνες και ό,τι έχει χυθεί γύρω από το μηχανήμα.

4. Βάλτε το διακόπτη στη θέση "I".

5. Πατήστε επανειλημμένα την αντλία, μέχρι το καύσιμο να έρθει σε αυτή.

(1) Λάδι

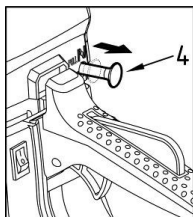
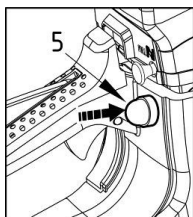
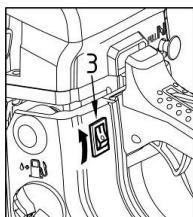
(2) Καύσιμα (Μείγμα)

(3) Διακόπτης του κινητήρα

(4) Αντλία

(5) Μοχλός (χερούλι) του τσοκ

6. Τραβήξτε το μοχλό του τσοκ. Τσοκ θα κλείσει και ο μοχλός του γκαζιού θα είναι ρυθμισμένος στη θέση εκκίνησης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ξεκινάτε ξανά τον κινητήρα, αμέσως μετά το σβήσιμο, ρυθμίστε το τσοκ στην ανοιχτή θέση.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

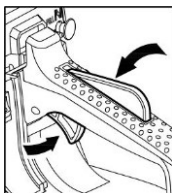
Όταν τραβιέται ο μοχλός του τσοκ, δε θα επιστρέψει στη θέση λειτουργίας, ακόμη και αν πιέσετε το μοχλό του τσοκ με το δάχτυλό σας. Όταν θέλετε να επιστρέψετε το τσοκ στη θέση εργασίας, πιέστε το μοχλό του γκαζιού.

7. Πατήστε τον προφυλακτήρα της μπροστινής χειρολαβής προς τα εμπρός, για να ενεργοποιήσετε το φρένο.

8. Ενώ κρατάτε σταθερά το αλυσοπρίονο στο έδαφος, τραβήξτε δυνατά το σκοινί εκκίνησης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν γίνει η ανάφλεξη η βαλβίδα αποσυμπίεσης θα επιστρέψει στην κλειστή θέση αυτόματα, και πρέπει να πιέσετε τη βαλβίδα αποσυμπίεσης πριν από κάθε εκκίνηση.

9. Dok čvrsto držite testeru na zemlji, povucite kanap startera snažno.

10. Όταν γίνει η ανάφλεξη, πατήστε το γκάζι για να επιτρέψετε στο τσοκ να γυρίσει πίσω στη θέση εργασίας και στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

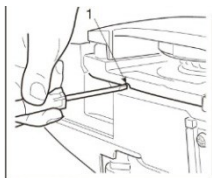
10. Τραβήξτε τον προφυλακτήρα της μπροστινής χειρολαβής προς τη μπροστινή χειρολαβή, για να απελευθερώσετε το φρένο. Στη συνέχεια, περιμένετε τον κινητήρα να ζεσταθεί, με λίγο πατημένο διακόπτη.

Πριν την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε τι η αλυσίδα δεν αγγίζει τίποτα. Πριν από κάθε εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι πάντα ενεργοποιείτε το φρένο της αλυσίδας.

■ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ



Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, οδηγήστε την αλυσίδα σε μεσαία ταχύτητα και δείτε αν το λάδι της αλυσίδας ψεκάζεται, όπως φαίνεται στην εικόνα. Η ροή του λαδιού της αλυσίδας μπορεί να ρυθμιστεί με την εισαγωγή ενός κατσαβιδιού στην οπή στον πυθμένα από την πλευρά του συμπλέκτη.



Ρυθμίστε σύμφωνα με τις συνθήκες εργασίας.

(1) Μικρός άξονας ρύθμισης της ροής του λαδιού της αλυσίδας
Γυρίστε το μικρό άξονα αριστερόστροφα – ισχυρή ροή. Γυρίστε το μικρό άξονα δεξιόστροφα – χαμηλή ροή.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

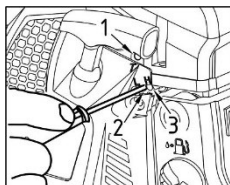
Η δεξαμενή του λαδιού θα πρέπει σχεδόν να αδειαστεί, όταν το καύσιμο καταναλωθεί. Βεβαιωθείτε ότι η δεξαμενή του λαδιού να συμπληρωθεί, κάθε φορά που γεμίζετε το αλυσοπρίονο με τα καύσιμα.

■ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Πριν από κάθε χρήση, θα πρέπει να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει καμία κίνηση της αλυσίδας, όταν το αλυσοπρίονο είναι σε αδράνεια (ρελαντί).

■ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

Το καρμπυρατέρ στο μηχανήμα σας έχει ρυθμιστεί στο εργοστάσιο, αλλά ίσως χρειαστεί η μικρορύθμιση, λόγω των αλλαγών στις συνθήκες εργασίας. Πριν ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ, εξασφαλίστε τα καθαρά φίλτρα αέρα και καυσίμου, όπως και το φρέσκο, σωστά φτιαγμένο μείγμα καυσίμου. Αν είναι απαραίτητη η ρύθμιση του καρμπυρατέρ, απευθυνθείτε σε κάποιο εξουσιοδοτημένο συνεργείο.



Πριν υξ ρύθμιση του καρμπυρατέ, τα φίλτρα καυσίμου και του λαδιού πρέπει να είναι καθαρά, όπως και το μίγμα καυσίμου νε είναι φρέσκο και σωστό Κατά τη ρύθμιση, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το καρμπυρατέρ ρυθμίζεται με το τοποθετημένο το σπαθί και η αλυσίδα.

1. Η και L περιορίζονται από την ταχύτητα του άξονα, όπως φαίνεται.

Η ακροφύσιο –1/4

L ακροφύσιο –1/4

2. Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί για μερικά λεπτά σε χαμηλή ταχύτητα.

3. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί (Τ) - αριστερόστροφα, έτσι ώστε η αλυσίδα δεν περιστρέφεται. Αν το ρελαντί είναι πολύ αργή, γυρίστε τη βίδα δεξιόστροφα.

4. Κάντε μια περικοπή, ρυθμίστε το μικρό Η άξονα σε βέλτιστη ισχύ κοπής, και όχι στη μέγιστη ταχύτητα.

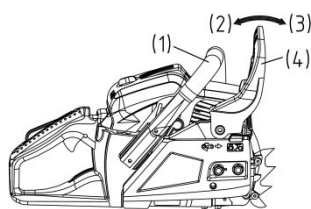
(1) βίδα ρύθμισης του ρελαντί

(2) L βίδα

(3) H βίδα

■ ΦΡΕΝΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το φρένο αλυσίδας είναι το μέσο που σταματάει την αλυσίδα αμέσως, εάν το αλυσοπρίνο αναπηδηχθεί λόγω χτυπήματος επιστροφής.



(1) Μπροστινή χειρολαβή (2) Χαλάρωση

(3) Φρενάρισμα (4) Προστατευτική μπροστινή χειρολαβή

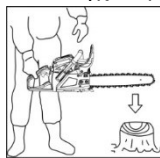
Είναι κοινό ότι το φρένο αλυσίδας ενεργοποιείται αυτόματα, με την αδρανειακή δύναμη. Επίσης, μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, πιέζοντας το μοχλό φρένου (προφυλακτήρας της μπροστινής χειρολαβής) προς τα κάτω εμπρός.

Όταν λειτουργεί το φρένο, το λευκό κώνο βγαίνει από τη βάση του μοχλού του φρένου. Για να απελευθερώσετε το φρένο, τραβήξτε το προφυλακτήρα της μπροστινής χειρολαβής προς τη μπροστινή χειρολαβή, μέχρι να ακούσετε ένα "κλικ".



Όταν το φρένο λειτουργεί (ενεργοποιημένο), αφήστε το μοχλό του γκαζιού, για να επιβραδύνετε την ταχύτητα του

κινητήρα. Η συνέχεια της εργασίας με το ενεργοποιημένο φρένο, θα αυξήσει τη θέρμανση του συμπλέκτη και μπορεί να προκαλέσει το πρόβλημα. Καθημερινά κάντε τον έλεγχο της λειτουργίας του φρένου.



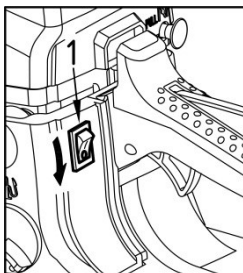
Πώς να πιστοποιήσετε:

1) Απενεργοποιήστε τον κινητήρα

2) Κρατήστε το αλυσοπρίνο οριζοντίως, αφήστε το χέρι από τη μπροστινή χειρολαβή, χτύπηστε με την άκρη του σπαθιού σε ένα

κούτσουρο ή κομμάτι ξύλου, και επιβεβαιώστε τη λειτουργία του φρένου.

Εύρος λειτουργίας διαφέρει από το μέγεθος του σπαθιού. Αν το φρένο δεν λειτουργεί, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο για την εξέταση και την επισκευή



■ Απενεργοποίηση του κινητήρα

1. Απελευθερώστε το μοχλό του γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγα λεπτά στο ρελαντί.
2. Το διακόπτη μεταφερθείτε προς τα κάτω.

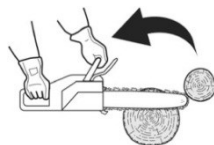
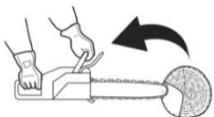
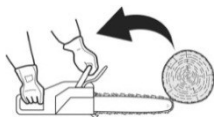
(1) Διακόπτης του κινητήρα

7. ΚΟΠΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την έναρξη της εργασίας με το αλυσοπρίονο, διαβάστε «Για τον ασφαλή χειρισμό». Συνιστάται να προπονείστε με την κοπή των ελαφρύτερων κορμών. Επίσης, αυτό σας βοηθά να συνηθίσετε στη συσκευή σας.



Πάντα ακολουθήστε τους κανόνες ασφαλείας, οι οποίοι μπορούν να περιορίσουν τη χρήση της συσκευής. Το μηχανοκίνητο αλυσοπρίονο επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο για την κοπή του ξύλου. Απαγορεύεται η κοπή των άλλων τύπων των υλικών. Οι δονήσεις και το χτύπημα επιστροφής διαφέρουν ανάλογα με τα υλικά, αλλά πρέπει να τηρούνται οι απαιτήσεις των κανονισμών ασφαλείας. Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο ως μοχλό ανύψωσης, μετακίνησης ή διαχωρισμού των αντικειμένων. Μην το κλειδώνετε στο ακίνητο τραπέζι. Απαγορεύεται η χρήση του εξοπλισμού και η εφαρμογή σε τρόπο που περιγράφεται εκ μέρους του κατασκευαστή.

Δεν είναι αναγκαίο να εφαρμοστεί η μεγάλη δύναμη στο κόψιμο. Εφαρμόστε μόνο ελαφριά πίεση, όταν εργάζεστε σε πλήρη γκάζι του κινητήρα. Συνιστάται ο καθημερινός έλεγχος μετά από κάθε χτύπημα ή πτώση, προκειμένου να εξακριβωθεί η τυχόν ζημιά. Η κίνηση του κινητήρα, σε στιγμή που η αλυσίδα έχει κολλήσει σε ξύλο, μπορεί να βλάψει το συμπλέκτη. Αν η αλυσίδα κολλήσει στο κανάλι κοπής, μην προσπαθήσετε να να τη βγάλετε με δύναμη, αλλά χρησιμοποιήστε τη σφήνα ή κάποιο μοχλό, για να ανοίξετε το κανάλι κοπής.

■ Προστασία από το χτύπημα επιστροφής

Αυτό το μηχάνημα είναι επίσης εξοπλισμένο με φρένο αλυσίδας, που θα σταματήσει την αλυσίδα σε περίπτωση χτυπήματος επιστροφής, εφόσον χρησιμοποιείται σωστά.

Θα πρέπει να ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου αλυσίδας, πριν από κάθε χρήση, κρατώντας το πριόνι με τέρμα το γκάζι 1-2 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια, σπρώξτε το μπροστινό προφυλακτήρα εμπρός. Η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει αμέσως, με τον κινητήρα σε πλήρη ταχύτητα. Αν η αλυσίδα αργήσει να σταματήσει ή δε σταματήσει, μην εργάζεστε με το αλυσοπρίονο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο, για την εξάλειψη του ελαττώματος.



Είναι εξαιρετικά σημαντικό, να ελεγχθεί το φρένο της αλυσίδας, πριν από κάθε χρήση, όπως και ότι η αλυσίδα είναι αιχμηρή, για να διατηρηθεί το επίπεδο της ασφάλειας έναντι του χτυπήματος επιστροφής.

Η αφαίρεση αυτών των συσκευών ασφαλείας, η ανεπαρκής συντήρηση, ή λανθασμένη αντικατάσταση του σπαθιού (οδηγού), ή της αλυσίδας, μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού λόγω του χτυπήματος επιστροφής.

■ Πτώση του δέντρου (ισχύει μόνο για τους κορμούς διάμετρου έως 30 cm)

1. Προσδιορίστε την κατεύθυνση πτώσης, ανάλογα με τον άνεμο, την κλίση του δέντρου, των θέσεων των βαριών κλαδιών, της εργασίας μετά την πτώση και τους άλλους παράγοντες.
2. Όταν καθαρίζετε την περιοχή γύρω από το δέντρο, εξασφαλίστε τη σταθερή θέση και ασφαλή τρόπο για την αποχώρηση.
3. Κάντε την εγκοπή έως ένα τρίτο του κορμού («εγκοπή κατεύθυνσης»), από την πλευρά στην οποία θα πέσει.
4. Κάντε την “κοπή πτώσης” από την άλλη πλευρά της εγκοπής, στο ύψος ελεφρά υψηλότερο από το κάτω μέρος της εγκοπής κατεύθυνσης.



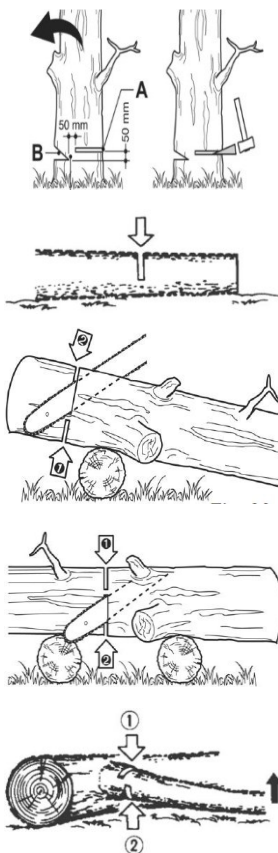
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν κόβετε το δέντρο, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΤΕ τους εργάτες γύρω σας σε ΚΙΝΔΥΝΟ!

Κατεύθυνση πτώσης

(ισχύει μόνο για τους

κορμούς



(B) “εγκοπή κατεύθυνσης”

(A) “κοπή πτώσης”

■ ΚΟΠΗ ΚΑΙ ΚΛΑΔΕΜΑ

1. Πάντα εξασφαλίστε το στήριγμά σας, όπως και τη σταθερότητα του δέντρου σας.
2. Προσέξτε την κύλιση του κομμένου κορμού.
3. Διαβάστε τις οδηγίες για την ασφαλή λειτουργία, για να αποφύγετε το χτύπημα επιστροφής.

Πριν από την έναρξη της εργασίας, ελέγξτε την κατεύθυνση της δύναμης κάμψης στο κορμό που θα κοπεί.

Πάντα τελειώστε την κοπή από την αντίθετη πλευρά από την κατεύθυνση κάμψης, για να αποτρέψετε το σπαθί (οδηγός) να κολλήσει στην εγκοπή.

Κοπή του υποστηριζόμενου κορμού

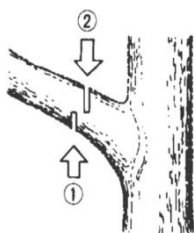
Στο χώρο A, κόψτε από κάτω προς τα πάνω ένα τρίτο και στη συνέχεια, τελειώστε με την κοπή από την κορυφή προς τα κάτω. Στο χώρο B, κόψτε ένα τρίτο από πάνω προς τα κάτω, και τελειώστε από κάτω προς τα πάνω.

Κοπή του μη υποστηριζόμενου κορμού

Κόψτε προς τα κάτω μέχρι τη μέση και στη συνέχεια, γυρίστε τον κορμό και κόψτε από την άλλη πλευρά.

Κλάδεμα του χαμηλωμένου κορμού

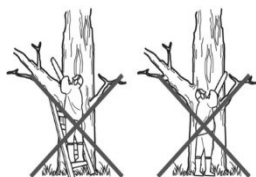
Πρώτα ελέγξτε σε ποιά πλευρά είναι λυγισμένο το κλάδος. Στη συνέχεια, κάντε μια ρηχή εγκοπή σε πιεσμένη πλευρά, για να αποτρέψετε το κλάδος να σπάσει. Κόψτε τελείως από την τεταμένη πλευρά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Προσέξτε την αναπήδημα του κομμένου κλάδους.

Κλάδεμα

Κόβετε από κάτω, τελειώστε από πάνω.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

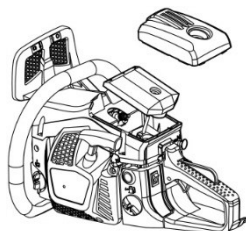
1. Μην χρησιμοποιείτε τη σκάλα ή την ασταθή στήριξη.
2. Μην τεντώνετε το σώμα σας.
3. Μην κόβετε πάνω από το ύψος των ωμών σας.
4. Πάντα χρησιμοποιήστε και τα δύο χέρια για να κρατάτε το αλυσοπρίονο.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

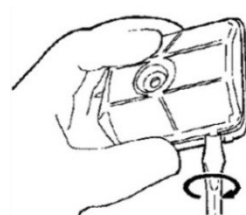
Η οδοντωτή δαγκάνα πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένη, όταν χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο στον κορμό νεκ. Πιέστε την οδοντωτή δαγκάνα στον κορμό ενός δέντρου, χρησιμοποιώντας την πίσω χειρολαβή. Σπρώξτε την μπροστινή χειρολαβή προς την κατεύθυνση της γραμμής κοπής. Η οδοντωτή δαγκάνα πρέπει να παραμείνει τοποθετημένη για περαιτέρω καθοδήγηση του πριονιού, εάν είναι απαραίτητο. Η χρήση της οδοντωτής δαγκάνας όταν κόβετε τα δέντρα ή χοντρά κλάδια, μπορεί να σας εξασφαλίσει την ασφάλεια, όπως και να μειώσει το επίπεδο της απαιτούμενης δύναμης και δόνησης.

Εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο μεταξύ του υλικού που πρόκειται να κοπεί και του αλυσοπρίονου, απενεργοποιήστε το μηχάνημα. Περιμένετε μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως. Φορέστε τα προστατευτικά γάντια και αφαιρέστε το εμπόδιο. Αν η αλυσίδα πρέπει να αφαιρεθεί, ακολουθήστε τις οδηγίες της ορισμένης ενότητας του εγχειριδίου. Πρέπει να πραγματοποιηθεί δοκιμαστική εκκίνηση μετά τον καθαρισμό και της νέας συναρμολόγησης. Εάν αισθανθείτε τις δονήσεις ή το μηχανικό θόρυβο, σταματήστε την εργασία και επικοινωνήστε με κάποιο εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών.

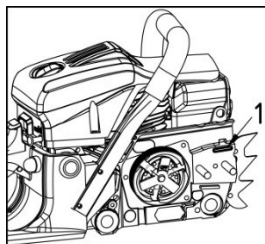
8. Συντήρηση

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πριν από τον καθαρισμό, τον έλεγχο, ή την επισκευή της συσκευής σας, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός και κρύος. Αφαιρέστε το καλώδιο από το μπουζί για την προστασία από την ακούσια ανάφλεξη. Ακολουθήστε τις οδηγίες για την τακτική συντήρηση, τη διαδικασία προετοιμασίας για την εργασία, όπως και τη διαδικασία της καθημερινής συντήρησης. Ακατάλληλη συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη στη συσκευή.

**Συντήρηση μετά από κάθε χρήση****1. Φίλτρο αέρα**

Η σκόνη στην επιφάνεια του φίλτρου μπορεί να αφαιρεθεί με το ελαφρό χτύπημα της γωνίας του φίλτρου σε κάποια σκληρή επιφάνεια. Για να καθαρίσετε τη βρωμιά στα δίκτυα, διαχωρίστε τον καθαριστήρα στα μισά και καθαρίστε το με βενζίνη. Όταν χρησιμοποιείτε τον πεπιεσμένο αέρα, φυσήξτε από μέσα. Για να συνδέσετε τα μισά του καθαριστήρα, πατήστε την άκρη, μέχρι να ακούσετε ένα "κλικ".

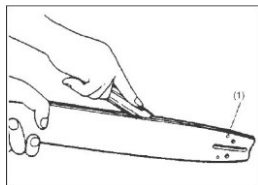
**2. Ανοιγμα του λαδιού**

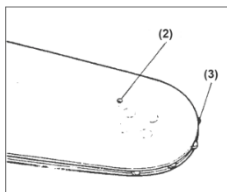
Αποσυναρμολογήστε τον οδηγό και ελέγξτε εάν υπάρχει τυχόν καμία εμπλοκή.

(1) Ανοιγμα του λαδιού

3. Σπαθί (οδηγός)

Όταν ο οδηγός έχει αφαιρεθεί, αφαιρέστε τα πριονίδια από το αυλάκι του οδηγού και από το άνοιγμα του λαδιού. Λιπάνετε το γρανάζι (αστέρι) στην κορυφή του σπαθιού από το στόμα για τη λίπανση του σπαθιού.

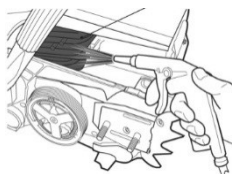
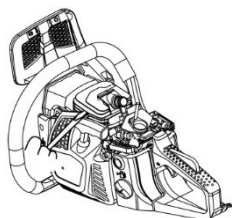




- (1) Ανοιγμα του λαδιού
- (2) Ανοιγμα για τη λίπανση
- (3) Γρανάζι (αστέρι)

4. Υπόλοιπο

Ελέγξτε εάν υπάρχει η διαρροή του καυσίμου, όπως και η χαλάρωση κάποιων μερών, όπως οι φθορές στα βασικά τμήματα, ιδιαίτερα στις ενώσεις των χειρολαβών και στις ενώσεις του οδηγού (σπαθιού). Αν βρείτε κάποιο ελάττωμα, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο, για την εξάλειψη της βλάβης πριν την επόμενη χρήση.



■ Περιοδική συντήρηση

1. Πλευρά του κυλίνδρου

Οι καταθέσεις της βρωμιάς μεταξύ των πλευρών του κυλίνδρου, μπορούν να προκαλέσουν την υπερθέρμανση του κινητήρα. Περιοδικά ελέγχετε και καθαρίζετε τα πλευρά του κυλίνδρου μετά την αφαίρεση του φίλτρου αέρα και του καλύμματος του κυλίνδρου. Κατά την τοποθέτηση του καλύμματος του κυλίνδρου, βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια του διακόπτη και οι ελαστικές προστασίες, έχουν σωστά εγκατασταθεί.

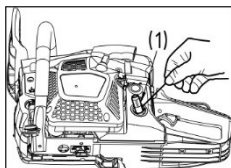
2. Φίλτρο του καυσίμου

(a) Με ένα ενσύρματο γάντζο, αφαιρέστε το φίλτρο από την υποδοχή.

(1) Φίλτρο του καυσίμου

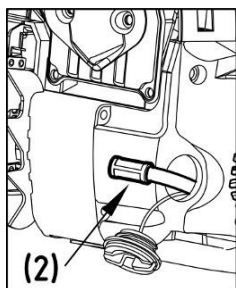
(b) Αποσυναρμολογήστε το φίλτρο και καθαρίστε το με βενζίνη, ή αντικαταστήστε το εάν χρειάζεται.

• Αφού αφαιρέσετε το φίλτρο, χρησιμοποιήστε ένα σφινκτήρα για να κρατήσετε το άκρο του σωλήνα αναρρόφησης.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

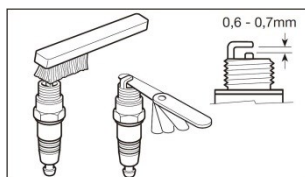
- Κατά την εργασία με το φίλτρο, προσέξτε ότι οι ίνες του φίλτρου ή σκόνη δεν πέσουν στο σωλήνα αναρρόφησης.



3. Δεξαμενή για λάδι

Με το γάντζο από σύρμα αφαιρέστε το φίλτρο του λαδιού, μέσω του ανοίγματος συμπλήρωσης και καθαρίστε το με τη βενζίνη. Κατά την επιστροφή του φίλτρου πίσω στη δεξαμενή, να είστε σίγουροι ότι θα έρθει στην μπροστινή δεξιά γωνία. Επίσης, καθαρίστε τη βρωμιά στη δεξαμενή.

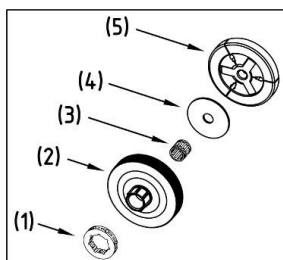
(2) Φίλτρο του λαδιού



4. Τα μπουζιά

Καθαρίστε τα ηλεκτρόδια με τη συρματοβούρτσα και ρυθμίστε το διάκενο στα 0,65mm, εάν χρειάζεται.

Τύπος μπουζιού: BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF (VGS 460 S); CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORCH L7RTC (VGS 500 S), BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF (VGS 560 S)



5. Γρανάζι

Ελέγξτε εάν τυχόν έχουν εμφανιστεί οι ρωγμές, ή έντονη φθορά. Εάν συμβεί η υπερβολική φθορά, θα πρέπει να αντικατασταθεί με το νέο ανταλλακτικό. Ποτέ μην τοποθετείτε τη νέα αλυσίδα σε φθαρμένο γρανάζι, ή φθαρμένη αλυσίδα σε νέο γρανάζι.

(1) Γρανάζι (2) Τύμπανο του συμπλέκτη

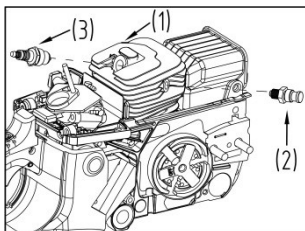
(3) Ρουλεμάν βελόνας (4) Ροδέλα (5) Φρένο του συμπλέκτη

6. Τα αμορτιζέρ μπροστά και πίσω

Χρειάζεται η αντικαταστάτη, αν τα μέρη επαφής έχουν φθαρεί, ή εάν υπάρχουν οι ρωγμές στα λαστιχένια μέρη.

7. Βαλβίδα αποσυμπίεσης (εάν υπάρχει)

Μετά από τη μεγαλύτερο διάστημα χρήσης, η βαλβίδα αποσυμπίεσης δεν μπορεί να κλείσει, λόγω της συσσώρευσης της αιθάλης, μέσα στ συναρμολόγητο άνοιγμα για τη βαλβίδα μέσα στον κύλινδρο. Για την αφαίρεση της αιθάλης, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:



a) Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρα, το κάλυμμα του κυλίνδρου, το μπουζί και τη βαλβίδα αποσυμπίεσης από τον κινητήρα.

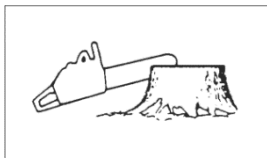
- 1) Κύλινδρος
- 2) Βαλβίδα αποσυμπίεσης
- 3) Μπουζί

- b) Καθαρίστε τα ηλεκτρόδια με τη συρματοβουρτσα. Κοιτώντας μέσα από το άνοιγμα για το μπουζί, γυρίστε προς τα κάτω το έμβολο στη χαμηλότερη θέση, τραβώντας αργά της τραβηχτής μίζας.
- c) Προετοιμάστε το τρυπάνι διάμετρου 2-2,3mm.
- d) Τοποθετήστε τον κινητήρα κάτω, αλλά έτσι ώστε να το γυρίσετε έτσι ώστε το συναρμολόγητο άνοιγμα για τη βαλβίδα να είναι προς τα κάτω, ώστε η αιθάλη που έχει απομακρυνθεί, να μη μπει μέσα στον κύλινδρο.
- e) Τοποθετήστε το τρυπάνι στην τρύπα γυρίζοντας αργά, έτσι ώστε το τρυπάνι να ξύσει τη συσσωρευμένη αιθάλη.
- f) Αφαιρέστε το τρυπάνι και τραβήξτε τη τραβηχτή μίζα αρκετές φορές. Τοποθετήστε όλα τα εξαρτήματα που αφαιρέθηκαν.

Χρησιμοποιείτε μόνο τα ανταλλακτικά που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης. Η χρήση των άλλων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

9. Συντήρηση του σπαθιού (οδηγού) και της αλυσίδας

■ Αλυσίδα του αλυσοπρίονου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό για την εύκολη και ασφαλή εργασία, ότι τα δόντια της αλυσίδας πρέπει πάντα να είναι καλά ακονισμένα.

Το ακόνισμα των δοντιών είναι απαραίτητο όταν:

- Τα πριονίδια γίνονται σκόνη.
- Χρειάζεται επιπλέον προσπάθεια κατά την κοπή.
- Η γραμμή κοπής δεν είναι το ίσια.
- Συμβαίνουν οι αυξημένες δονήσεις.
- Υπάρχει η αυξημένη κατανάλωση του καυσίμου.

Τα πρότυπα ρύθμισης των δοντιών:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα φορέστε τα προστατευτικά γάντια.

Πριν το ακόνισμα:

- Βεβαιωθείτε ότι με την αλυσίδα χειρίζεται με ασφάλεια.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει αποενεργοποιηθεί.
- Χρησιμοποιήστε τη στρογγυλή λίμα καθορισμένου μέγεθος για την αλυσίδα σας.

Τύπος αλυσίδας: VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S : Oregon 21BPX

Μέγεθος της λίμας: 4.8mm.

Βάλτε τη λίμα στο δόντι και σπρώξτε ευθεία μπροστά. Κρατήστε τη λίμα στη θέση που φαίνεται παρακάτω. Μετά που κάθε δόντι έχει ρυθμιστεί, ελέγξτε με το όργανο για τον καθορισμό του βάθους της κοπής και ξεστε σε καθορισμένο βάθος, όπως φαίνεται παρακάτω.

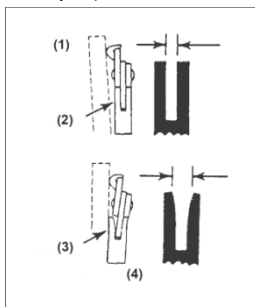


Στρογγυλοποιήστε καλά την μπροστινή άκρη, για να μειώσετε τις πιθανότητες του χτυπήματος επιστροφής και του σπάσμου του θηλικού συνδετήρα (άρθρο). Βεβαιωθείτε ότι κάθε δόντι έχει τα ίδια μήκη και τις ίδιες γωνίες, όπως απεικονίζεται.

	Διάμετρος της λίμας	Γωνία της άνω πλάκας	Κάτω γωνία	Γωνία κλίσης του κεφαλιού (55°)	Πρότυπο για το βάθος
Τύπος αλυσίδας					
		Γωνία περιστροφής των ζευγών	Γενία κλίσης των ζευγών	Πλευρική γωνία	
21BPX	4,8mm (3/16")	30°	10°	85°	0,025"
Πρότυπο για το βάθος				Λίμα	

Σπαθί (οδηγός)

- Γυρίστε το σπαθί (οδηγό) περιοδικά, για να εμποδίσετε τη φθορά μόνο μίας πλευράς.



- Η βέργα του σπαθιού πάντα πρέπει να είναι ορθογώνια. Ελέγξτε τη φθορά του σπαθιού. Τοποθετήστε το πρότυπο (ευθεία) το σπαθί (οδηγό) και το εξωτερικό μέρος του δοντιού. Εάν φαίνεται δο διάκενο, οι βέργες είναι κανονικές. Αν δεν φαίνεται, η βέργα του σπαθιού έχει φθαρεί. Τότε το σπαθί πρέπει να αντικατασταθεί ή να επισκευαστεί.

- (1) Πρότυπο (3) Διάκενο
(2) Δεν υπάρχει διάκενο (4) Αλυσίδα κλίνεται

Ο πίνακας περιέχει τη λίστα με όλους τους πιθανούς συνδυασμούς του σπαθιού και της αλυσίδας, υποδεικνύοντας εκείνες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιαδήποτε συσκευή, και επισημαίνονται με το σύμβολο “*”

Βήμα	Σπαθί			Αλυσίδα	Μοντέλο της αλυσίδας	
	Μήκος ιντσών / mm	Κώδικας του αυλακίου ιντσών / mm	Κώδικας		VGS 460 S	VGS 500 S
0.325"	16"/40cm	0.058"/1.5mm	Oregon 168PXVK095	Oregon 21BPX066X	*	*
0.325"	18"/45cm	0.058"/1.5mm	Oregon 188PXVK095	Oregon 21BPX072X	*	*
0.325"	20"/50cm	0.058"/1.5mm	Oregon 208PXVK095	Oregon 21BPX078X		*

Για την αντικατάσταση χρησιμοποιήστε μόνο τα ανωτέρω σπαθιά και τις αλυσίδες. Εάν χρησιμοποιείτε συνδυασμούς που δεν έχουν εγκριθεί, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό και στη ζημιά στο μηχάνημα.

10. Αποθήκευση

1. Αδειάστε τη δεξαμενή του καυσίμου και ενεργοποιήστε το αλυσοπρίονο, μέχρι να καταναλώσει όλα τα υπόλοιπα καύσιμα.
2. Αδειάστε τη δεξαμενή του λαδιού.
3. Καθαρίστε το ολόκληρο μηχάνημα.
4. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε κάποιο ξηρό μέρος, μακριά από τα παιδιά.

11. Διάθεση των αποβλήτων και προστασία του περιβάλλοντος

Ποτέ μην χύσετε το λάδι για τη λίπανση της αλυσίδας, ή του μείγματος του καυσίμου για 2-χρονους κινητήρες στο αποχετευτικό σύστημα, ή στο έδαφος, αλλά απορρίψτε τα του με τον προβλεπόμενο τρόπο. Όταν το μηχάνημά σας τελειώσει τη ζωή του Vaš, μην το απορρίψτε μαζί με τα οικιακά απορρίμματα, αλλά απορρίψτε το σε τέτοιο τρόπο που είναι σύμφωνα με το πνεύμα της προστασίας του περιβάλλοντος. Αδειάστε τις δεξαμενές με καύσιμα και το λάδι, ενώ τα υπολείμματα παραδώστε στις προβλεπόμενες ειδικές θέσεις για τη συλλογή και ανακύκλωση. Το ίδιο το μηχάνημα, μετά το τέλος της ζωής εργασίας, θα πρέπει να απορρίπτεται στο σημείο συλλογής και της ανακύκλωσης. Με αυτό τον τρόπο, τα πλαστικά και τα μεταλλικά μέρη μπορούν να ταξινομηθούν και να ανακυκλωθούν. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αυτό, απευθυνθείτε σε τοπική αυτοδιοίκησή σας.

12. Προβλήματα και λύσεις

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
1) Πρόβλημα κατά την εκκίνηση. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ελέγξτε εάν δουλεύει το σύστημα ενατίον του παγετού.	- Ελέγξτε ότι στο καύσιμο δεν υπάρχει νερό, ή εάν πρόκειται για το άτυπο μίγμα καυσίμου. - Ελέγξτε εάν ο κινητήρας έχει πλημμυρίσει - Ελέγξτε την ανάφλεξη του μπουζιού	- Αντικαταστήστε με το κατάλληλο καύσιμο. - Αφαιρέστε και στεγνώστε το μπουζί, και μετά τραβήξτε τη μίζα χωρίς το τσοκ - Αντικαταστήστε με το νέο μπουζί
2) Ελλειψη ισχύους / ανεπαρκή επιτάχυνση / τραχύ εργασία σε ρελαντί	- Ελέγξτε εάν στο καύσιμο υπάρχει νερό, ή εάν πρόκειται για το άτυπο μίγμα καυσίμου - Ελέγξτε εάν υπάρχει απόφραξη του φίλτρου καυσίμου και του φίλτρου αέρα - Ελέγξτε εάν το καρμπυρατέρ έχει ρυθμιστεί σωστά	- Αντικαταστήστε με το προορισμένο καύσιμο. - Καθαρίστε - Πρέπει να κάνετε τη σωστή ρύθμιση του καρμπυρατέρ
3) Λάδι δε βγαίνει	- Ελέγξτε την ποιότητα του λαδιού - Ελέγξτε εάν υπάρχει απόφραξη του ανοίγματος για τη λίπανση	- Αλλάξτε το λάδι - Καθαρίστε

Εάν το μηχάνημά σας απαιτεί την πρόσθετη συντήρηση, σας παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

13. Τεχνικές προδιαγραφές

Μονάδα κίνησης:	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Ογκος εργασίας του κινητήρα:	45,02 cm ³	49,3 cm ³	56 cm ³
Μέγιστη ισχύς του κινητήρα:	1,7 kW	2,1 kW	2,35 kW
Κάυσιο:	Μίγμα (αμόλυβδη βενζίνη 40 : 2-χρονο λάδι 1)		
Χωρητικότητα της δεξαμενής του καυσίμου:	550 ml		
Λάδι για αλυσίδα:	SAE#10W-30		
Χωρητικότητα της δεξαμενής του λαδιού:	260 ml		
Καρμπυρατέρ:	Διαφραγματικός τύπος		
Κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ του κινητήρα:	460 g/kw·h	480 g/kw·h	560 g/kw·h
Πεδίο εφαρμογής του ρελαντί:	3000±400 ο/min		3100±400 ο/min
Μέγιστη ταχύτητα με τις προσθήκες κοπής:	11000 ο/min		
Μέγιστη ταχύτητα της αλυσίδας:	21,2 m/s		
Σύστημα ανάφλεξης:	C.D.I. με την προηγμένη λειτουργία του χρονοδιαγράμματος		
Μπουζί:	BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF	CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORCH L7RTC	BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF
Σύστημα τροφοδοσίας λαδιού:	Μηχανική εμβολοφόρη αντλία με ρυθμιστή		
Αριθμός των δοντιών του γραναζιού x Βήμα:	7 δόντια × 0.325in		
Διαστάσεις (L x W x H):	410×250×285 (mm)		

Βάρος του ξηρού μηχανήματος (χωρίς του σπαθιού, της αλυσίδας, άδειες δεξαμενές):	5,1 kg	5,1 kg	5,2 kg
Στάθμη ηχητικής πίεσης στη θέση του χειριστή L_{pA} :	97,6 dB(A)	97,9 dB(A)	101,6 dB(A)
Αβεβαιότητα της μέτρησης K_{pA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Μονάδα οδήγησης:	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Μετρημένη στάθμη ηχητικής ισχύος L_{WA} :	108,8 dB(A)	108,2 dB(A)	109,8 dB(A)
Αβεβαιότητα της μέτρησης K_{WA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος LWA:	115 dB(A)		
Αξία των δονήσεων:			
Μπροστινή χειρολαβή:	8,9 m/s ²	9,9 m/s ²	8,7 m/s ²
Πίσω χειρολαβή:	10,7 m/s ²	9,9 m/s ²	9,9 m/s ²
Αβεβαιότητα της μέτρησης:	1,5 m/s ²	1,5 m/s ²	1,5 m/s ²
Κεφάλι κοπής:			
Σπαθί (οδηγός)			
Τύπος:	Γρανάζι στην κορυφή		
Μέγεθος:	16in/ 18in	16in/ 18in / 20in	18in / 20in
Μήκος κοπής:	390mm/ 440mm	390mm/ 440mm/ 490mm	440mm/ 490mm
Αλυσίδα			
Τύπος:	Oregon 21BPX		
Βήμα:	0.325in		
Βάθος:	0.058in		

Σύνδεσμοι σπαθί / αλυσίδα:

Για το VGS 460 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X

Για το VGS 500 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 3) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Για το VGS 560 S:

- 1) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 2) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Δήλωση Συμμόρφωσης

Σύμφωνα με τη Μηχανολογική Οδηγία 2006/42/EC από τις 17 Μαΐου 2006, Παράρτημα II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Περιγραφή του μηχανήματος

Μηχανοκίνητο αλυσοπρινο Villager VGS 460 S

Υπό την πλήρη υπευθυνότητα δηλώνουμε, ότι το παρόν προϊόν έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί, σύμφωνα με τα εξής:

- Οδηγία 2006/42/EC περί της ασφαλείας των μηχανημάτων
- Οδηγία 2014/30/EU περί της ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας
- Οδηγία 2000/14/EC, 2005/88/EC περί της εκπομπής του θορύβου

Εναρμονισμένα και άλλα πρότυπα που χρησιμοποιούνται:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Αρμόδιος οργανισμός σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Μετρούμενη στάθμη του θορύβου LwA 108,8 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη θορύβου LwA 115 dB(A)

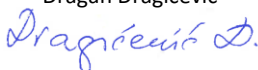
Έλεγχος κατασκευαστικού προτύπου EC αριθ. 12SHW0615-06 μέσω αναγνωρισμένου ινστιτούτου ελέγχου αριθ. 0905. Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Αρμόδιο πρόσωπο για τη σύνταξη της τεκμηρίωσης: Dragan Dragičević, στην έδρα της εταιρίας Villager D.O.O , οδός Bratislavská cesta αριθ. 5, 1000 Λιουμπλιάνα, Σλοβενία

Τόπος / ημερομηνία: Λιουμπλιάνα, στις 08.05.2025.

Υπεύθυνο πρόσωπο για την προετοιμασία της τεχνικής τεκμηρίωσης

Dragan Dragičević



Δήλωση Συμμόρφωσης

Σύμφωνα με τη Μηχανολογική Οδηγία 2006/42/EC από τις 17 Μαΐου 2006, Παράρτημα II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavska cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Περιγραφή του μηχανήματος

Μηχανοκίνητο αλυσοπριονο Villager VGS 500 S

Υπό την πλήρη υπευθυνότητα δηλώνουμε, ότι το παρόν προϊόν έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί, σύμφωνα με τα εξής:

- Οδηγία 2006/42/EC περί της ασφαλείας των μηχανημάτων
- Οδηγία 2014/30/EU περί της ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας
- Οδηγία 2000/14/EC, 2005/88/EC περί της εκπομπής του θορύβου

Εναρμονισμένα και άλλα πρότυπα που χρησιμοποιούνται:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Αρμόδιος οργανισμός σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Μετρούμενη στάθμη του θορύβου L_{WA} 108,2 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη θορύβου L_{WA} 115 dB(A)

Έλεγχος κατασκευαστικού προτύπου EC αριθ. 12SHW0618-07 μέσω αναγνωρισμένου ινστιτούτου ελέγχου αριθ. 0905. Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Αρμόδιο πρόσωπο για τη σύνταξη της τεκμηρίωσης: Dragan Dragičević, στην έδρα της εταιρίας Villager D.O.O, οδός Bratislavka cesta αριθ. 5, 1000 Λιουμπλιάνα, Σλοβενία

Τόπος / ημερομηνία: Λιουμπλιάνα, στις 08.05.2025.

Υπεύθυνο πρόσωπο για την προετοιμασία της τεχνικής τεκμηρίωσης

Dragan Dragičević

Δήλωση Συμμόρφωσης

Σύμφωνα με τη Μηχανολογική Οδηγία 2006/42/EC από τις 17 Μαΐου 2006, Παράρτημα II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavska cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Περιγραφή του μηχανήματος

Μηχανοκίνητο αλυσοπριονο Villager VGS 560 S

Υπό την πλήρη υπευθυνότητα δηλώνουμε, ότι το παρόν προϊόν έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί, σύμφωνα με τα εξής:

- Οδηγία 2006/42/EC περί της ασφαλείας των μηχανημάτων
- Οδηγία 2014/30/EU περί της ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας
- Οδηγία 2000/14/EC, 2005/88/EC περί της εκπομπής του θορύβου

Εναρμονισμένα και άλλα πρότυπα που χρησιμοποιούνται:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Αρμόδιος οργανισμός σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Μετρούμενη στάθμη του θορύβου L_{WA} 108,2 dB(A)

Εγγυημένη στάθμη θορύβου L_{WA} 115 dB(A)

Έλεγχος κατασκευαστικού προτύπου EC αριθ. 12SHW0687-05 μέσω αναγνωρισμένου ινστιτούτου ελέγχου αριθ. 0905. Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Αρμόδιο πρόσωπο για τη σύνταξη της τεκμηρίωσης: Dragan Dragićević, στην έδρα της εταιρίας Villager D.O.O, οδός Bratislavska cesta αριθ. 5, 1000 Λιουμπλιάνα, Σλοβενία

Τόπος / ημερομηνία: Λιουμπλιάνα, στις 08.05.2025.

Υπεύθυνο πρόσωπο για την προετοιμασία της τεχνικής τεκμηρίωσης

Dragan Dragićević

Motoros láncfűrész

Villager VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S

Eredeti használati utasítás



Mielőtt elkezdni használni termékünket, kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megértse a termék helyes használatát.





A BIZTONSÁG AZ ELSŐ HELYEN

A jelen utasításban található,  szimbólummal jelölt figyelmeztetésekben szereplő utasítások olyan kritikus pontokra vonatkoznak, amelyeket figyelembe kell venni az esetleges súlyos testi sérülések elkerülése érdekében, ezért kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet és kivétel nélkül kövesse azt.

■ FIGYELMEZTETÉSEK AZ UTASÍTÁSOKBAN



FIGYELMEZTETÉS

Ez a szimbólum olyan utasításokat jelöl, amelyeket be kell tartani a súlyos testi sérülést vagy akár halált okozó balesetek elkerülése érdekében.



FONTOS

Ez a jel olyan utasításokat jelöl, amelyeket be kell tartani, különben mechanikai meghibásodás vagy sérülés lép fel.



MEGJEGYZÉS

Ez a jel néhány hasznos útmutatást jelez a készülék használata során.



FIGYELEM: Olvassa el figyelmesen ezeket az utasításokat – a készülék használata előtt és őrizze meg. Olvassa el figyelmesen az utasításokat. Ismerkedjen meg a kezelőszervekkel, hogy biztonságosan kezelhesse a készüléket. Mindig tartsa ezt a Használati útmutatót a fűrészt közelében.

Figyelem! Halláskárosodás lehetősége.

Normál működési körülmények között ez az eszköz 80 dB(A) vagy nagyobb zajszintnek teheti ki a kezelőt.

Mindig tartsa a láncfűrészt a jobb kezével a hátsó fogantyún, és a bal kezét az elülső fogantyún.

Figyelem! Zajvédelem! A készülékkel végzett munka során vegye figyelembe a helyi előírásokat.

Megfelelő/Nem megfelelő - készülék használata

A láncfűrész fák, fűrészáru és ágak vágására használják a rendelkezésre álló vágási hosszak megfelelően. Csak faanyagot szabad feldolgozni.

A munkavégzés során - az utasításban meghatározott védőfelszerelés szükséges. Ezt a terméket tapasztalt felhasználók számára tervezték. A nem megfelelő vagy nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért vagy sérülésekért nem a gyártó, hanem az kezelő felel. A kardok és láncok megfelelő kombinációit csak a készüléken feltüntetett módon szabad használni. A rendeltetésszerű használatú alkatrészek is hivatkoznak a használati utasításban szereplő óvintézkedésekre és utasításokra. A készüléket használó személyeknek képzettnek kell lenniük, ismerniük kell ezt a készüléket, és tisztában kell lenniük az összes lehetséges veszéllyel. Emellett a legapróbb részletekig be kell tartani a baleset-megelőzési szabályokat. E mellett be kell tartani a munkaorvoslás általános szabályait és a biztonsági feltételeket.

Ha bármilyen változtatást végeznek a készüléken - az kizárja a gyártó támogatását és jótállást. Az eszköz nem professzionális használatra készült.

A fennmaradó veszélyek

Még a készülék helyes használata esetén is fennáll olyan veszély, amelyet nem lehet teljesen kizárni. A készülék típusától és felépítéséből adódóan a következő típusú veszélyek fordulhatnak elő:

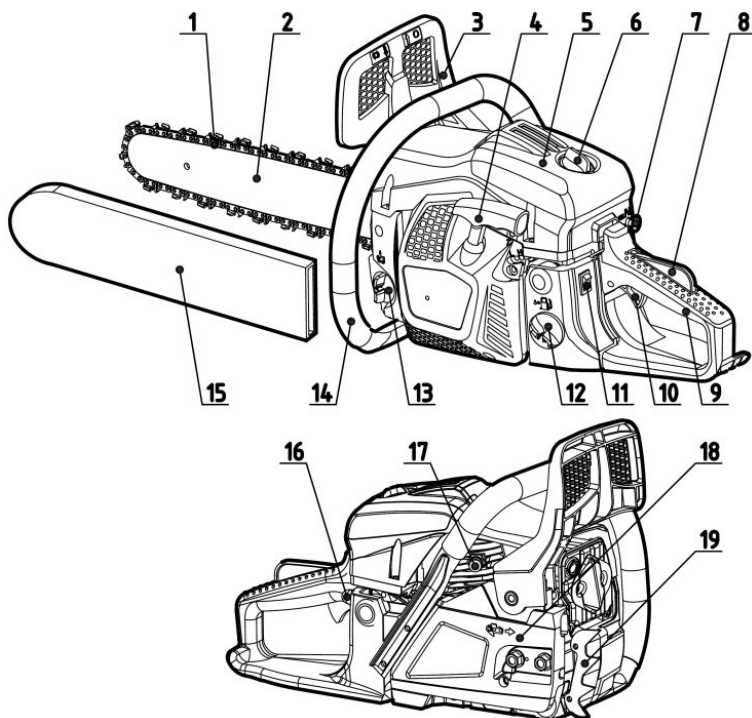
- Érintkezés védetlen láncsal.
- A kard váratlan, hirtelen megmozdulása.
- Halláskárosodás, ha nem használják a megfelelő fülvédelmet.
- A motorból származó mérgező részecskék, kipufogógázok belélegzése.
- Benzin érintkezése a bőrrel.
- Zaj: Egy bizonyos szintű zaj nem kerülhető el. A cél a zajt követő munka - jóváhagyása és korlátozása egy bizonyos ideig. Időnként szünetet kell tartania. Időnként szünetet kell tartania. Az ilyen szünetek megkövetelhetik a munkaidő minimálisra csökkentését. A készülékkel dolgozó személyeknek és a közelben tartózkodó személyeknek - viselniük kell megfelelő hallásvédő felszerelést.

- Rezgések. Figyelmeztetés: A készülékkel végzett munka során fellépő tényleges rezgés kibocsátás - eltérhet a gyártó által megadotttól kibocsátástól. Ezt a következő tényezők okozhatják, amelyeket minden használat előtt vagy alatt figyelembe kell venni:
- A készüléket megfelelő módon használja-e.
- Az anyag kezelésének és vágásának helyes módja?
- A készülék használata a törvényi keretek között.
- A vágószerszám élességének állapota.
- A megfogó fogantyúk az opcionális vibrációs fogantyúk hátsó részre vannak felszerelve, és a készülék házára vannak felszerelve.

Ha kellemetlen érzést vagy kéz bőrszínváltozást érez, miközben a készüléket használja - hagyja abba a munkát. Tartsa megfelelő munkaszüneteket. Ha a munkaszüneteket figyelmen kívül hagyják, az kézrezgés szindrómához vezethet.

1. Alkatrészek pozíciója

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Láncfűrész | 11. Motor kapcsoló |
| 2. Kard (vezető) | 12. Üzemanyagtartály |
| 3. Elülső kézvédő | 13. Olajtartály |
| 4. Indító fogantyú | 14. Elülső fogantyú |
| 5. Levegőszűrő fedele | 15. Kard burkolat (védő) |
| 6. Anya a szűrő fedelén | 16. Üzemanyag-szivattyú |
| 7. Kar (fogantyú) szivató | 17. Dekompressziós szelep (ha van) |
| 8. Fojtószelep zár | 18. Tengelykapcsoló burkolat |
| 9. Hátsó fogó | 19. Fogazott karom |
| 10. Fojtószelep gomb | |



2. A készüléken található jelképek



Olvassa el, megértse és kövesse az összes figyelmeztetést



Figyelem! A visszaütés veszélye. Kerülje a visszaütést, és ne érintse meg a kard hegyét



Ne használja a fűrészt egy kézzel



Mindig használja a fűrészt két kézzel



Megfelelő védelmet kell viselni a fül, a szem és a fej



A készülék használata előtt olvassa el a Használati utasítást



A készülék használatakor mindig viseljen védő- és rezgéscsillapító (AV) kesztyűt



Mindig viseljen védő- és csúszásmentes csizmát - ha eszközzel dolgozik



A termék megfelel az Európai Unió jogszabályok vonatkozó irányelveinek biztonsági követelményeinek.



A termék megfelel a Szerb Köztársaság jogszabályai vonatkozó irányelveinek biztonsági követelményeinek.

A biztonságos kezelés és karbantartás érdekében szimbólumok be vannak domborvnyoma a készüléken . E megjegyzések szerint ügyeljen arra, hogy ne kövessen el hibát.



(a) Üzemanyag ("KEVERÉK") betöltő nyílás

Elhelyezés: a tanksapka közelében



(b) Nyílás a láncolaj öntéséhez.

Pozíció: Az olajdugó közelében



(c). Motorkapcsoló vezérlés:

A kapcsoló "O" állásba forgatásával a motor azonnal leáll.

Elhelyezés: hátul, a hátsó fogantyú bal oldalán.



(d) A kar vezérlése:

Húzza ki a porlasztó kart, zárja le a porlasztót; nyomja meg a kart, nyissa ki a porlasztót.

Elhelyezés: hátul a hátsó fogantyú jobb oldalán



(e) Az olajszivattyú beállítása:

Ha a csavarhúzó a nyíl irányába forgatja a "MAX" pozíció felé, akkor a láncolaj többet fog kifolyni, ha pedig "MIN" állásba fordítja, akkor kevesebbet.

Pozíció: A meghajtó egység alja.



(f) A "H" betű alatti csavar a nagy sebességet beállító csavar.

L

Az "L" betű alatti csavar az alacsony fordulatszám beállítására szolgáló fűvóka

T

A "T" betű melletti csavar az üresjáratú gáz beállítására szolgáló fűvóka.

Pozíció: fent - a hátsó fogantyútól balra



G A láncfék kioldásának (fehér nyíl) és aktiválásának irányait mutatja (fekete nyíl).

Pozíció: A láncfedél elülső része.



(h) A fűrészlánc beépítési irányát mutatja.

Pozíció: A láncfedél előtt



(i) Garantált hangteljesítményszint ehhez az eszközhöz



j) Kézi motorindítás.



k) Dekompressziós szelep (ha van).

Nyomja meg a dekompressziós szelep gombot a szelep kinyitásához.

3. A biztonságos kezelés érdekében

■ A termék használata előtt

1. A termék használata előtt kérjük, figyelmesen olvassa el a kézikönyvet, hogy megértse a készülék helyes használatát.

2. Soha ne használja a fűrész, ha fáradt vagy izgatott, vagy olyan gyógyszer hatása alatt áll, amely elálmosíthatja, vagy alkohol vagy kábítószer hatása alatt áll.

3. A fűrész csak jól szellőző helyen használja. Soha ne indítsa be a motort zárt helyiségekben. A kipufogógázok káros szén-monoxidot tartalmaznak.

4. Soha ne vágjon erős szélben, rossz időben, rossz látási viszonyok mellett, vagy ha túl magas vagy túl alacsony a hőmérséklet. Mindig ellenőrizze a fát, hogy nincsenek-e korhadt ágak, amelyek leeshetnek a kivágás során.

5. Használjon védőcipőt, szűk ruházatot és szem-, fül- és fejevédőt. Használjon rezgéscsillapító (AV) kesztyűt.

Úgy gondolják, hogy a Raynaud -jelenség néven ismert állapot - amely egyes emberek ujjait érinti - összefüggésbe hozható a rezgésekkel és a hideggel. Az ujjak elszíneződése és zsibbadása. A következő óvintézkedéseket erősen ajánljuk, mivel nem ismert a minimális expozíció idő - ami okozhatja a megbetegedést.

Tartsa melegen a testét, különösen a fejét, nyakát, bokáját, karját és csuklóját. Erőteljes kargyakorlatokkal – gyakori szünetekben – tartsa fenn a jó vérkeringést és ne dohányozzon. Fontos a jó karbantartás - tartsa a láncot élesen, és a fűrész, beleértve az AV rendszert is. A tompa lánc megnöveli a vágási időt, és a tompa lánc benyomása a fába növeli a kezére átvitt rezgéseket. A laza alkatrészekkel rendelkező, vagy sérült vagy elhasználódott AV lengéscsillapítókkal rendelkező fűrész szintén megnövekedett rezgésszinttel rendelkezik. Korlátozza a munkaidőt.

A fenti óvintézkedések mindegyike nem garantálja, hogy nem szenved fehér ujj-betegségben vagy kéztőalagút-szindrómában. Ezért a folyamatosan (rendszeresen) kezelőknek figyelniük kell az ujjaik állapotát. Ha a bármely tünet megjelenik - azonnal orvosi segítséget kell kérnie.

6. Mindig óvatosan kezelje az üzemanyagot. Törölje fel a kiömlött üzemanyagot, majd a motor beindítása előtt távolodjon el legalább 3 méterrel a tankolás helyétől.

7. Távolítsa el minden szikra- vagy lángforrást (pl. dohányzás, nyílt láng vagy olyan munka, amely szikrát okozhat) azon a területen, ahol a keveréket készíti, kiönti vagy tárolja.

Ne dohányozzon az üzemanyag kezelése vagy a fűrész használata közben.

8. Ne engedjen más személyeket a láncfűrész közelébe, amikor elindítja a motort vagy fát vág. Tartsa távol a közelben levő más személyeket és az állatokat a munkaterületen. A fűrészsel való munka megkezdésekor a gyerekeknek, háziállatoknak és járókelőknek legalább 10 m távolságra kell lenniük Öntől.

9. Soha ne kezdje el a vágást, ha a munkaterület nem tiszta, ha nincs biztos lábazata (állása), és nincs megtervezett menekülési útvonala, amikor a fa kidől.

10. Járó motornál mindig két kézzel fogja meg a fűrészt. A hüvelykujjával és a többi ujjával erősen fogja meg a fűrész fogantyúját

11. Amikor a motor működik az egész testét tartsa távol a fűrészláncától. A motor beindítása előtt győződjön meg arról - hogy a fűrészlánc nem ér hozzá semmihez.

12. A fűrészt mindig kikapcsolt motorral hordja, a rúd és a lánc hátrafelé néz, a kipufogó pedig távol a testétől.

13. Mindig ellenőrizze a fűrész minden használat előtt – kopott, meglazult vagy megváltozott alkatrészeket keresve. Soha ne működtessen sérült, nem megfelelően beállított vagy nem teljesen és biztonságosan összeszerelt fűrész. Ellenőrizze, hogy a lánc megáll - amikor elengedi a gázkart.

14. A kézikönyvben felsoroltakon kívül minden láncfűrész-szervizt hivatalos láncfűrész-szervizben kell elvégezni. (pl. ha nem megfelelő szerszámokat használnak a lánckerék eltávolításához, vagy ha nem megfelelő szerszámokat használnak a lánckerék megtartásához a tengelykapcsoló eltávolításához, előfordulhat a lánckerék szétszerelése).

15. A fűrész leengedése előtt mindig állítsa le a motort.

16. Legyen nagyon óvatos, amikor vékony ecsetet és fiatal ágakat vág, mivel a vékony anyag elkaphatja a fűrész, és Ön felé repülhet, vagy kibillentheti az egyensúlyából.

17. Feszült ág vágásakor készüljön fel arra, hogy ne üsse el, amikor a farostokban felszabadul a feszültség.

18. A fogantyúkat mindig olajtól vagy keveréktől tartsa tisztán.

19. Vigyázzon a visszaütésre (visszaütés)! A visszaütés a vezető (él) felfelé irányuló mozgása, amely akkor következik be, amikor az irányító (vezető) hegye hozzáér egy tárgyhöz. A visszaütés a fűrész feletti uralom súlyos és veszélyes elvesztését okozhatja.

20. A láncfűrész szállítása során ügyeljen arra, hogy a védőburkolat a fűrészlapon legyen. Szállítás közben biztonságosan tárolja a készüléket, hogy elkerülje az üzemanyag elvesztését, károsodását vagy sérülését.

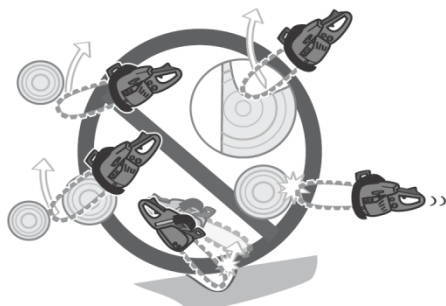
VISSZAÜTÉS ELLENI ÓVINTÉZKEDÉSEK

MOTORFŰRÉS ZKEZELŐK SZÁMÁRA



FIGYELMEZTETÉS

Visszaütés akkor fordulhat elő, ha a fűrészlap hegye (orra) hozzáér egy tárgyhoz, vagy amikor a fa beszorítja a láncot a vágásba. Egy enyhe érintés



bizonyos esetekben villámgyors visszaütést okozhat, és a kardot, felfelé a fűrész kezelője felé löki. A vezető tetején (kard) történő csípés hevesen visszadobhatja e részt a kezelő felé. Ezen reakciók bármelyike a fűrész feletti uralom elvesztését okozhatja, ami végül súlyos sérülésekhez vezethet.

- Ne bizakodjon kizárólag a fűrészbe

beépített biztonsági eszközökre. Fűrész felhasználóként több lépést is meg kell tennie a vágás közbeni balesetek és sérülések elkerülése érdekében.

(1) A visszaütés kialakulásának alapvető megértésével csökkentheti vagy teljesen megszüntetheti a meglepetés hatását. A meglepetés hozzájárul a balesethez.



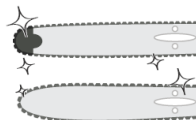
(2) Határozottan fogja meg a fűrészt mindkét kezével, helyezze jobb kezét a hátsó fogantyúra, bal kezét pedig az első fogantyúra, miközben a motor jár. Fogja meg erősen a fogantyúkat úgy, hogy a hüvelykujját és a többi ujját köréjük csavarja. A szilárd fogás segít csökkenteni a visszaütés és megtartani az irányítást a fűrészszel. Ne dobja le.



(3) Győződjön meg arról, hogy az a terület, ahol vág, mentes a zavaró tényezőktől. Ne engedje, hogy a rúd hegye hozzáérjen a törzshöz, ághoz vagy más akadályhoz a fűrész használata közben.

(4) Vágjon nagy motorfordulatszámon.

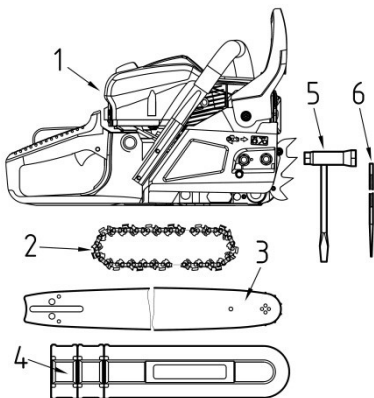
(5) Ne nyújtózkodjon vagy vágjon vállmagasság felett.



(6) Kövesse a gyártó utasításait a lánc élezésével és karbantartásával kapcsolatban.

(7) Csak a gyártó által meghatározott csereláncokat és vezetőket használjon.

4. A kard (vezető) és a lánc felszerelése



A szabványos láncfűrész csomagolás a következő elemeket tartalmazza:

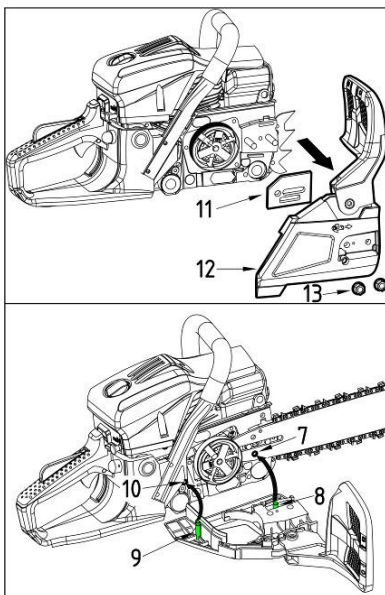
- (1) Meghajtó egység
- (2) Láncfűrész
- (3) Kard (vezető)
- (4) Védőburkolat a kardhoz (vezető)
- (5) Gyújtógyertya kulcs
- (6) Reszelő

Nyissa ki a dobozt, és szerelje fel a rudat (vezetőt) és a láncot a meghajtó egységre a következő lépésekben leírtak szerint.



FIGYELMEZTETÉS

A fűrészláncnak nagyon éles szélei vannak. A biztonság érdekében használjon védőkesztyűt.



1. Húzza a védőburkolatot az első fogantyú felé, hogy ellenőrizze, nincs-e behúzva a láncfék.

2. Lazítsa meg a két anyát (13), és távolítsa el a láncfedeleket (12) és a távtartót (11).

3. Fűzze fel a láncot a lánckerékre, és miközben a láncot a rúd (kard) köré szereli, illessze a láncot (vezető) a meghajtó egységre. Szerelje be a láncfeszítő anyát (8) a vezetőléc (7) alsó furatába, majd szerelje fel a láncfedeleket, és kézzel húzza meg a rögzítőanyát. Győződjön meg arról, hogy a tengelykapcsoló burkolatán lévő zár (9) be van dugva a házban lévő lyukba (10)

(7) Nyitás

(8) Láncfeszítő anya

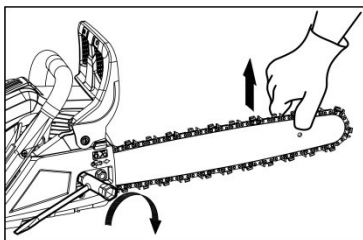
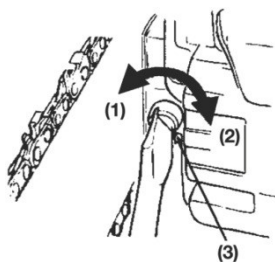
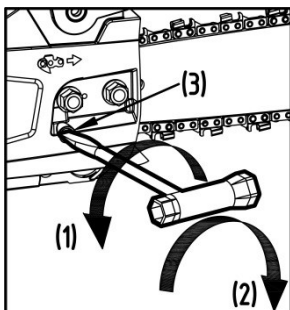
(9) Tengelykapcsoló burkolat

(10) Nyitás

(11) Távtartó

(12) Tengelykapcsoló burkolat

(13) Anyák



MEGJEGYZÉS

Ügyeljen a lánc helyes irányára.

(1) Mozgás iránya

4. Szerelje fel a rudat (vezetőt), majd helyezze a láncot a rúd (rúd) és a lánckerék köré.

5. Helyezze a láncfeszítő csavart a rúd (vezető) alsó furatába, majd tegye rá a láncfedelelet és húzza meg kézzel az anyát.

6. Miközben a vezető tetejét emelt állapotban tartja, állítsa be a lánc feszességét a feszítőcsavar elforgatásával, amíg az összekötő láncszemek hozzá nem érnek a rúdsín alsó oldalához.

7. Húzza meg erősen az anyákat – tartsa a kardot felemelve (12 ~ 15 Nm). Ezután ellenőrizze a lánc finom forgását és megfelelő feszességét kézzel mozgatva. Ha szükséges, állítsa újra a láncburkolat meglazításával.

8. Húzza meg a láncfeszítő csavart.

(1) Lazítás

(2) Meghúzás

(3) Feszesség beállító csavar



FONTOS

Nagyon fontos a megfelelő láncfeszesség fenntartása.

A rúd (vezető) túlzott kopása, vagy akár a lánc könnyen leesése is a nem megfelelő láncfeszesség miatt következhet be. Különösen új lánc használatakor ügyelni kell, mert az első használatkor megnyúlhat. A fogakkal ellátott karom a fűrészhez tartozik, és a fűrész első használata előtt fel kell szerelni.

5. Üzemanyag és láncolaj



■ Üzemanyag

A motorokat kizárólag léghűtéses, kétütemű benzinmotorokhoz kifejlesztett olajjal kenik.

AJÁNLOTT KEVERÉSI ARÁNY: BENZIN 40: OLAJ 1

Ez a motor etanol benzinnel való munkavégzésre van szabályozva.



FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag nagyon gyúlékony. Ne dohányozzon, és ne vigyen lángot vagy szikrát az üzemanyag közelébe.



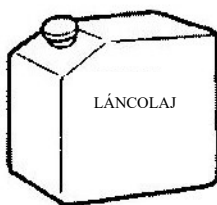
FONTOS

1. OLAJMENTES ÜZEMANYAG (TISZTA BENZIN) – Nagyon gyorsan súlyos károkat okoz a motor belső alkatrészeiben.

2. OLAJOK HASZNÁLATA 4 ÜTEMŰ MOTOROKHOZ vagy VÍZHŰTÉSŰ 2 ÜTEMŰ MOTOROKHOZ - gyújtógyertya meghibásodását, a kipufogónyílás dugulását vagy a dugattyúgyűrű (link) beragadását (bekapaszzkodását) okozhatja.

■ A KEVERÉK ELKÉSZÍTÉSE

1. Mérje meg a keverendő benzin és olaj mennyiségét.
2. Tegyen egy kis benzint egy tiszta, előírt üzemanyagkannába.
3. Öntsük bele az összes olajat és jól rázzuk össze
4. Öntse hozzá a maradék benzint, és ismét rázza legalább 1 percig.
5. Címkézze fel a tartályt – hogy elkerülje a félreértést azzal kapcsolatban, hogy mi van a tartályban.



■ LÁNCOLAJ

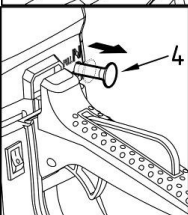
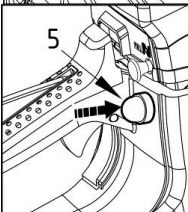
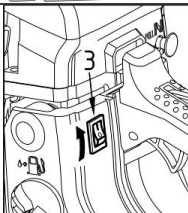
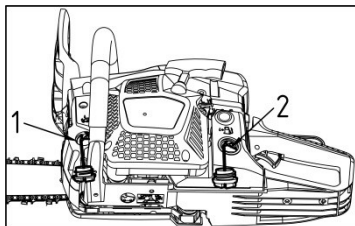
A lánc kenéséhez használjon speciális láncolajat - egész évben.



MEGJEGYZÉS

Ne használjon használt vagy újrahasznosított olajat, mert az károsíthatja az olajszivattyút.

6. Kezelés



■ A MOTOR INDÍTÁSA (INDÍTÁSA).

1. Csavarja le és tegye el a tanksapkát és az olajsapkát. Tárolja a kupakot tiszta és száraz helyen, portól és egyéb szennyeződésektől mentesen.

2. Töltse fel a tartályt üzemanyaggal a teljes kapacitás 80%-áig.

3. Szorosan húzza meg a tanksapkát, és törölje le az összes cseppet és kiömlött üzemanyagot a készülék körül.

4. Állítsa a kapcsolót "I" állásba.

5. Folyamatosan nyomja meg a szivattyút - amíg az üzemanyag be nem folyik.

(1) Olaj

(2) Üzemanyag (keverék)

(3) Motorkapcsoló

(4) Porlasztó kar (hajtókar)

(5) Szivattyú

6. Húzza ki a fűrészfogantyúját. A nyílás bezáródik, és a gázkart a kiindulási helyzetbe állítja.



MEGJEGYZÉS

Ha közvetlenül a motor leállítása után újraindítja, állítsa a fedelet nyitott helyzetbe.

A fűrészfogantyújának kihúzása után az ujjával megnyomva sem tér vissza a munkahelyzetbe. Ha vissza szeretné állítani a fűrészt a munkahelyzetbe, inkább húzza ki a gázkart.

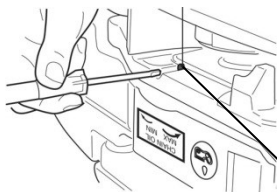
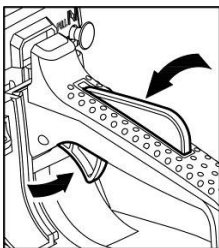
7. A láncfék bekapcsolásához - tolja előre az első fogantyúvédőt.

8. Nyomja meg a dekompresziós szelep gombot (ha van ilyen).



MEGJEGYZÉS

Gyulladás esetén a dekompresziós szelep automatikusan visszaáll a zárt helyzetbe, ennek kell lennie minden indítás előtt megnyomja a dekompresziós szelep gombot.



9. Miközben a fűrészt szilárdan a talajon tartja, húzza meg erősen az indítókötelet.

10. A gyújtás bekapcsolásakor nyomja meg a gázkapcsolót, hogy a motor visszatérjen az üzemi helyzetbe, majd ismét húzza meg az indítókart a motor indításához.

11. A fék kioldásához húzza az elülső fogantyú védőt az elülső fogantyú felé. Ezután várja meg, amíg a motor felmelegszik – enyhén lenyomott kapcsolóval.



FIGYELMEZTETÉS

A motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc nem ér hozzá semmihez. Minden indítás előtt - győződjön meg arról, hogy a láncfék mindig be van kapcsolva.

■ AZ OLAJELLÁTÓ RENDSZER ELLENŐRZÉSE

A motor beindítása után járassa a láncot közepes fordulatszámon, és nézze meg, hogy a képen látható módon permetez-e a láncolaj.

Láncolaj

A láncolaj áramlását úgy lehet megváltoztatni, hogy csavarhúzóval helyez a tengelykapcsoló oldalának alján található lyukba. Állítsa be a munkakörülményei szerint.

Láncolaj-áramlást beállító alapot

Forgassa el a csapot az óramutató járásával ellentétes irányba - erős áramlás.
Forgassa el az alapot az óramutató járásával megegyező irányba - gyenge áramlás.



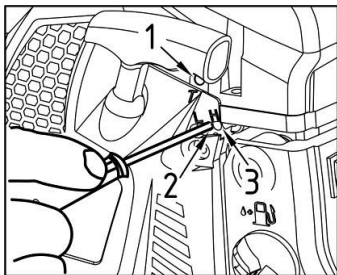
Az olajtartálynak majdnem üresnek kell lennie – mire az üzemanyag elfogy. Győződjön meg arról, hogy az olajtartályt minden alkalommal feltölti, amikor tankolja a fűrészt.

■ A TENGELYKAPCSOLÓ MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

Minden használat előtt győződjön meg arról, hogy a lánc nem mozog, amikor a fűrés alapjáraton működik (ler gáz)

■ KARBURATOR BEÁLLÍTÁSA

A láncfűrész karburátora gyárilag be van állítva, de a változó működési feltételek miatt finomhangolásra lehet szükség. Ha a karburátor beállítása szükséges, forduljon egy hivatalos szervizműhelyhez.



A karburátor beállítása előtt győződjön meg arról, hogy a levegő- és üzemanyagszűrő tiszta, a keverék friss és megfelelően elkészített.

A beállításkor hajtsa végre a következő lépéseket:



A karburátor beállítása a rúddal és a láncsal történik.

1. A H és L tengelyek fordulatszáma az ábrán látható

módon korlátozott.

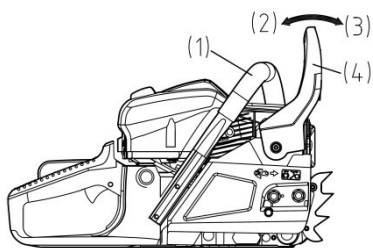
H fúvóka – 1/4 L fúvóka – 1/4

2. Indítsa be a motort, és hagyja néhány percig alacsony fordulatszámon felmelegedni.
3. Forgassa el a beállító csavart (T) - az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy a lánc ne forogjon. Ha az alapjárat fordulatszám túl alacsony, fordítsa el a csavart az óramutató járásával megegyező irányba.
4. Végezzen próbavágást, a H-tengelyt állítsa a legjobb vágási teljesítményre, ne a maximális sebességre.

(1) beállító csavar (üresjárat) - ler gas

(2) L csavar

(3) H csavar



■ LÁNCFÉK

A láncfék olyan eszköz, amely azonnal leállítja a láncot – ha a visszaütés történik.

(1) Elülső fogantyú (2) Kioldás

(3) Fékezés (4) Védőfogantyú

Általában a láncfék automatikusan – inerciaerő hatására – működésbe lép. Ezenkívül manuálisan is aktiválható - a fékkar (elülső fogantyú védő) lefelé tolásával előre. Ha a fék működik, a fehér kúp kiugrik a fékkar aljából.

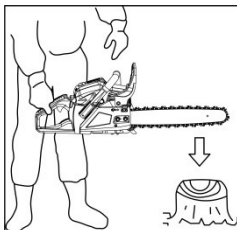
A fék kioldásához húzza az első védőburkolatot az első fogantyú felé, amíg nem hall egy kattánást.



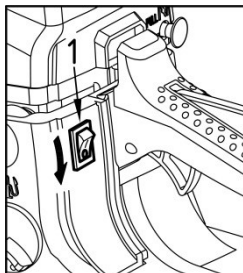
FIGYELMEZTETÉS

Behúzott fék mellett engedje el a gázkart, hogy lelassítsa a motor fordulatszámát. Ha továbbra is bekapcsolt fék mellett folytatja az üzemeltetést, az megnöveli a tengelykapcsoló hőjét, és problémát okozhat.

Naponta ellenőrizze a fék működését.

Ezt hogyan lehet meghatározni:

- 1) Kapcsolja ki a motort
- 2) Miközben a láncfűrész vízszintesen tartja, engedje el a kezét az elülső fogantyúról, üsse a vezetőlemez hegyét egy rönkhöz vagy fadarabhoz, és ellenőrizze, hogy a fék működik-e. A működési tartomány a kard méretétől függően változik. Ha a fék nem működik, azonnal forduljon egy hivatalos szervizközponthoz, hogy megvizsgálja és megjavítsa.

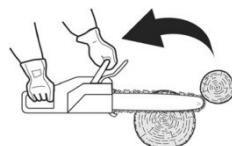
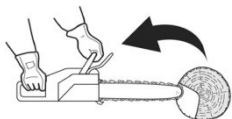
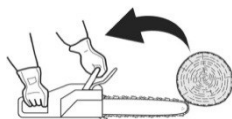
**■ A motor leállítása**

1. Engedje el a gázkart, és hagyja a motort néhány percreg alapjáraton járni.
 2. Csúsztassa le a kapcsolót.
- (1) Motor kapcsoló

7. VÁGÁS



FIGYELMEZTETÉS



A fűrészsel való munka megkezdése előtt olvassa el a „Biztonságos kezelés érdekében” című részt. Javasoljuk, hogy először gyakorolja - a könnyű rönkök vágását. Ez is segít megszokni a készüléket.

Tartsa be mindig a biztonsági szabályokat, amelyek korlátozhatják a készülék használatát. A láncfűrész csak fa vágására szabad használni. Tilos más típusú anyagokat vágni. A rezgések és a visszaütés különböző anyagoknál eltérők lehetnek, és ez nincs összhanggal a biztonsági előírásokkal sem. Ne használja a láncfűrész karként tárgyak emelésére, mozgatására vagy felosztására. Ne rögzítse nem mozgatható támasztékokhoz. Tilos a berendezést a gyártó által leírtaktól eltérő módon használni és alkalmazni.

Nem szükséges nagy erőt kifejteni a vágás során. Teljes gázzal üzemelve csak enyhe nyomást gyakoroljon.

Javasoljuk, hogy naponta és minden ütés vagy leejtés után ellenőrizze az esetleges károsodásokat.

A motor indítása, amikor a lánc beszorul egy fába - károsíthatja a tengelykapcsolót. Ha a lánc beszorult a vágócsatornába, ne próbálja meg erőszakkal kihúzni, hanem ékkel vagy karral nyissa ki a vágócsatornát.

■ Visszaütés elleni védelem

Ez a fűrész láncfékkel van felszerelve, amely visszaütés esetén leállítja a láncot, ha a fűrészt megfelelően kezelik. Minden használat előtt ellenőriznie kell a láncféket úgy, hogy a fűrészt 1 vagy 2 másodpercig teljes gázon tartja, majd nyomja meg az elülső védőburkolatot. A láncnak azonnal le kell állnia, amikor a motor teljes erővel jár. Ha a lánc lassan vagy egyáltalán nem áll le, ne működtesse a fűrészt, és forduljon egy hivatalos szervizközponthoz a hiba elhárítása érdekében.



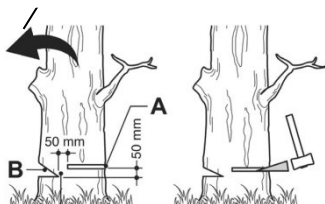
Rendkívül fontos, hogy a láncféket minden használat előtt ellenőrizték, és hogy a lánc éles legyen, a visszaütés elleni védelem fenntartásához. Ezeknek a biztonsági berendezéseknek az eltávolítása, a nem megfelelő karbantartás vagy a penge (vezető) nem megfelelő cseréje növelheti a visszaütésből eredő súlyos sérülések kockázatát.

■ Fa kivágása (csak legfeljebb 30 cm átmérőjű fákra érvényes)

1. Határozza meg a kivágási irányt, figyelembe véve a szelet, a fa lejtését, a sűrű ágak helyét, a kivágás utáni munka súlyát stb. tényezőket.
2. A fa körüli terület megtisztítása közben biztosítson biztonságos visszavonulási utat.
3. Vágja be a fába az „irányadó vágást” egyharmadát azon az oldalon, amelyre esik.
4. Végezzen egy kivágást a bemetszés másik oldalán, a bemetszés aljánál valamivel magasabb magasságban.

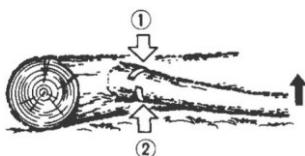
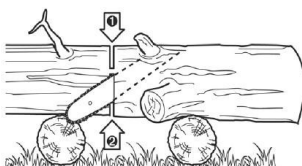
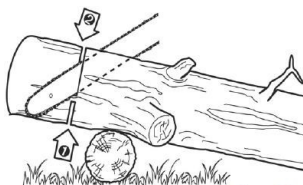
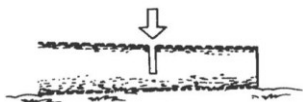
Ledöntés iránya

(csak legfeljebb 30 cm átmérőjű fákra)



FIGYELMEZTETÉS

Fa ledőléskor FIGYELMEZTESSE a körülötte lévő dolgozókat a VESZÉLYRE!
(B) „Irányít-adó bevágás”
(A) „Leütő vágás”



■ Vágás és alávágás

1. Mindig ügyeljen a lábtámaszra és a fa stabilitására.
2. Ügyeljen arra, hogy a kivágott rönk elguruljon.
3. Olvassa el az "Útmutató a biztonságos munkához" című részt a visszaütés elkerülése érdekében.

A munka megkezdése előtt ellenőrizze a hajlítóerő irányát a vágandó törzsben.

A vágást mindig a hajlítás irányával ellentétes oldalon fejezze be, nehogy az él (vezető) beszoruljon a vágásba.

Törzs vágása ha nincs alátámasztva

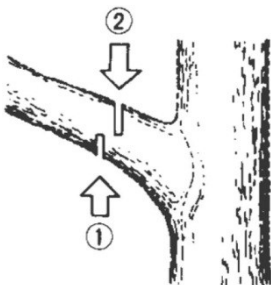
Vágja le félig, majd fordítsa meg a törzset, és vágja le a másik oldaláról.

Megtámasztott törzs levágása

Az „A” térben vágjon le egyharmadát alulról, és fejezze be felülről lefelé történő vágással. A „B” térben vágja le egyharmadát felülről, és fejezze be alulról felfelé történő vágással.

Egy kidólt fa alávágása

Először ellenőrizze, hogy az ág milyen irányba hajlik. Ezután egy sekély vágást végezzen a nyomott oldalon, hogy megakadályozza az ág eltörését. Vágja le a feszes oldaláról.



FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy a levágott ág lepattanjon.

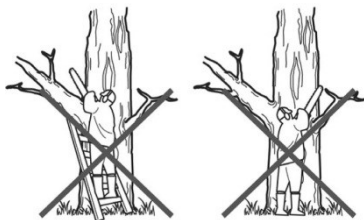
Lomb vágás

Alulról vágja, és felülről fejezze be.



FIGYELMEZTETÉS

1. Ne használjon instabil támasztékot vagy létrát.
2. Ne nyújtózkodjon.
3. Ne vágjon vállmagasság felett.
4. Mindig mindkét kezével tartsa a készüléket.



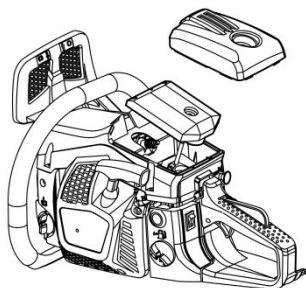
FIGYELMEZTETÉS

A fogazott körmöt mindig fel kell szerelni, miközben a fűrész a rönkön használja. Tolja be a fogazott karmot a fa törzsébe – a hátsó fogantyú segítségével. Nyomja az elülső fogantyút a vágási vonal irányába. A fogazott karomnak a helyén kell maradnia a fűrész további irányításához, ha szükséges. Fogazott karom használata fák vagy vastag ágak vágása közben biztosíthatja biztonságát, és csökkentheti a szükséges erő- és rezgésszintet.

Ha akadály van a vágandó anyag és a fűrész között - kapcsolja ki a készüléket. Várja meg, amíg a készülék teljesen leáll. Viseljen védőkesztyűt, és távolítsa el az akadályt. Ha a láncot el kell távolítani, kérjük, kövesse a kézikönyv megfelelő részében található utasításokat. Tisztítás és összeszerelés után próbaüzemet kell végezni.

Ha vibráció vagy mechanikai zaj lép fel, hagyja abba a munkát, és forduljon egy hivatalos szervizközponthoz.

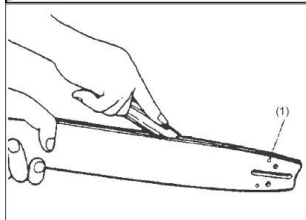
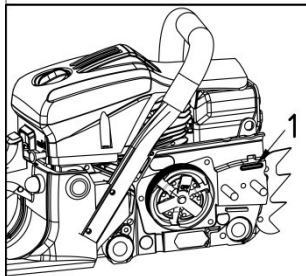
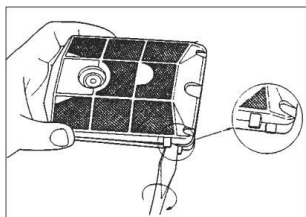
8. Karbantartás



FIGYELMEZTETÉS

A készülék javítása előtt győződjön meg arról, hogy a motor leállt és lehűlt. Távolítsa el a gyújtógyertya vezetékeit, hogy megvédje őket a véletlen gyulladástól.

Kövesse a rendszeres karbantartásra, a munkafolyamatok előkészítésére és a napi rutin karbantartásra vonatkozó utasításokat. A nem megfelelő karbantartás a készülék súlyos károsodását okozhatja.



Karbantartás minden használat után

1. Levegőszűrő

A tisztító felületén lévő port úgy távolíthatja el, hogy a tisztító szélét enyhén egy kemény felülethez ütögeti. A rácson lévő szennyeződések tisztításához válassza ketté a tisztítót, és tisztítsa meg benzinnel. Sűrített levegő használatakor fújja belülről.

A szűrőfelek csatlakoztatásához nyomja meg a peremet, amíg kattantást nem hall (klikk).

2. Olajlyuk

Szerelje szét a vezető rudat, és ellenőrizze az eltömődéseket

(1) Olajlyuk

3. Kard (vezető)

A vezető eltávolítva távolítsa el a forgácsot a vezetőhoronyból és az olajnyílásból.

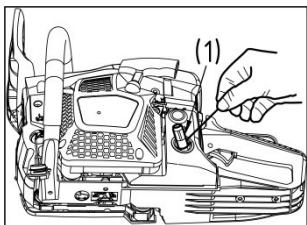
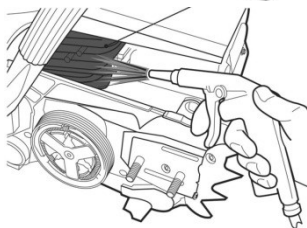
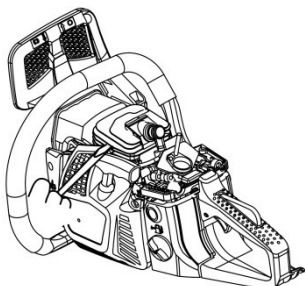
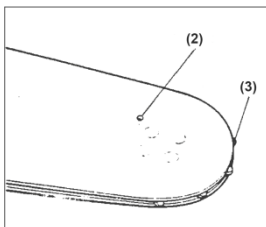
Kenje meg a lánckereket (csillagot) a kard tetején a furatból

a kard kenésére.

(1) Olajlyuk

(2) Nyílás a kenéshez

(3) Lánckerék (csillag)



4. Egyéb

Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e az üzemanyag, és egyes részek meglazultak-e, és nem sérültek-e meg a fontos részek, különösen a fogantyú és a vezető (kard) kötő részek. Ha hibát talál, azonnal forduljon egy hivatalos szervizközponthoz, hogy a következő használat előtt megjavítsák.

■ Időszakos karbantartás

1. Hengerbordák

Szennyerakódások a hengerbordák között - a motor túlmelegedését okozhatják. A légszűrő és a hengerfej eltávolítása után rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg a hengerbordákat. A hengerfedél felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a kapcsoló vezetékei megfelelően legyenek elhelyezve.

2. Üzemanyag szűrő

(a) Egy huzalkampó segítségével távolítsa el a szűrőt a házból.

(1) Üzemanyagszűrő

(b) Szerelje szét a szűrőt, és mossa le benzinnel, vagy



FONTOS

cserélje ki egy újra, ha szükséges.

- A szűrő eltávolítása után egy szorító segítségével fogja meg a szívócső végét.
- A szűrővel végzett munka során ügyeljen arra, hogy a szűrőszálak vagy por ne kerüljenek a szívócsőbe.

3. Olajtartály

Dróthorog segítségével távolítsa el az olajszűrőt a betöltőnyíláson keresztül, és tisztítsa meg benzinnel. Amikor visszahelyezi a szűrőt a tartályba, ügyeljen arra, hogy a jobb első sarokban legyen. Tartályban is tisztítsa meg a szennyeződést. (2) Olajszűrő

4. Gyertyák

Tisztítsa meg az elektródákat acélkefével, és állítsa be a hézagot 0,65 mm-re.

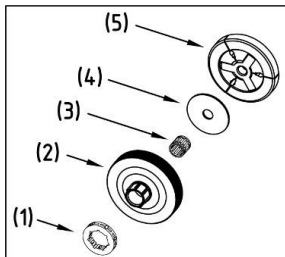
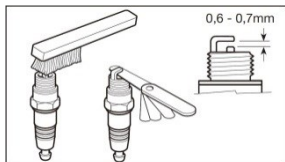
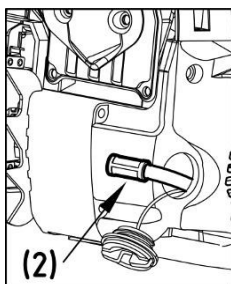
Gyújtógyertya típusa: BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF (VGS 460 S); CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORCH L7RTC (VGS 500 S), BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF (VGS 560 S)

5. Lánckerék

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések vagy túlzott kopás. Ha nagy a kopás, akkor új alkatrészre kell cserélni. Soha ne tegyen új láncot elhasznált lánckerékre, vagy elkopott láncot új lánckerékre.

(1) Lánckerék

(2) Kuplung dob



- (3) Tűcsapágó
- (4) Alátét
- (5) Kuplungblokk

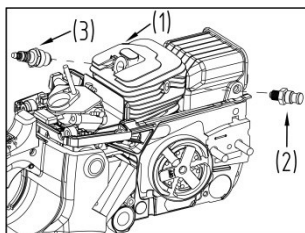
6. Első és hátsó lengéscsillapító

Ki kell cserélni, ha az érintkező részek elkoptak, vagy repedések jelennek meg a gumialkatrészekben.

7. Dekompressziós szelep (ha van)

Hosszabb használat után - a dekompressziós szelep nem zárhat be a koromlerakódások miatt - a hengerben lévő szelep rögzítőnyílásán belül. A korom eltávolításához tegye a következő lépéseket:

- a) Távolítsa el a légszűrő fedelét, a hengerfedeleket, a gyújtógyertyát és a dekompressziós szelepet - a motorról.

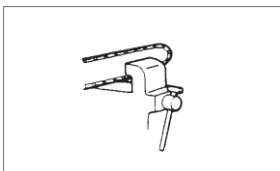
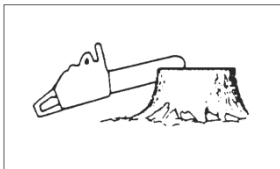


- 1) Henger
- 2) Dekompressziós szelep
- 3) Gyertya

- b) Tisztítsa meg az elektródákat acélkefével. A gyújtógyertya lyukon át nézve fordítsa le a dugattyút a legalacsonyabb helyzetbe a húzóindító lassú meghúzásával.
- c) Készítsen elő egy 2-2,3 mm átmérőjű fúrót.
- d) Fektesse le a motort, de fordítsa el úgy, hogy a szelep rögzítőnyílása lefelé legyen - hogy az eltávolított korom ne kerüljön a hengerbe.
- e) Helyezze be a fúrószárat a furatba, miközben lassan forgassa – úgy, hogy a fúrófej lekaparja a felgyülemlett kormot.
- f) Húzza többször a húzóindítót, hogy az olaj eloszlasson. Szerelje össze az összes eltávolított alkatrészt.

Csak az ebben a kézikönyvben említett pótalkatrészeket használja. Más pótalkatrészek használata súlyos sérülést okozhat.

9. Kard (vezető) és lánc karbantartása



■ Fűrészlánc



FIGYELMEZTETÉS

A normál és biztonságos működéshez nagyon fontos, hogy a lánc mindig jól éles legyen.

A fogak élesítésére akkor van szükség, ha:

- A forgács törékennyé válik.
- A vágás során további erőfeszítésre van szükség.
- A vágási vonal nem egyenes.
- Fokozott rezgés lép fel.
- Megnövekedett üzemanyag-fogyasztás.

Vágófogak beállítási szabványai:



FIGYELMEZTETÉS

Kötelező hogy mindig viseljen védőkesztyűt.

Élezés előtt:

- Győződjön meg arról, hogy a láncokat biztonságosan kezeli.
- Győződjön meg arról, hogy a motor le van kapcsolva.
- Használjon a lánchoz megfelelő méretű kör keresztmetszetű reszelőt.

Lánc típusa

VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S: Oregon 21BPX

Reszelő méret: 4,8 mm

Helyezze a reszelőt a fogra - és nyomja egyenesen előre. Tartsa a reszelőt a képen látható helyzetben.

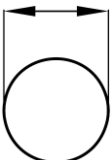
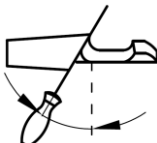
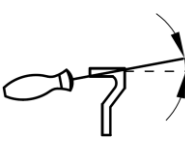
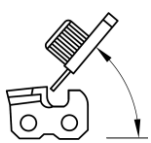
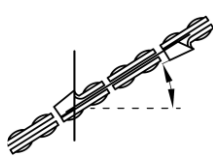
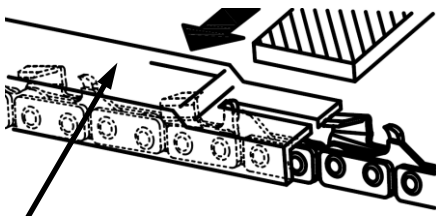
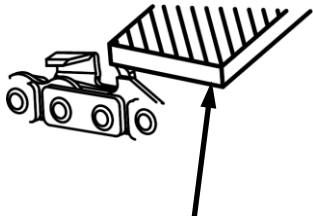
Az egyes fogak rögzítése után ellenőrizze a vágásmélységet, és reszelje le a megfelelő mélységet – az ábrán látható módon.



FIGYELMEZTETÉS

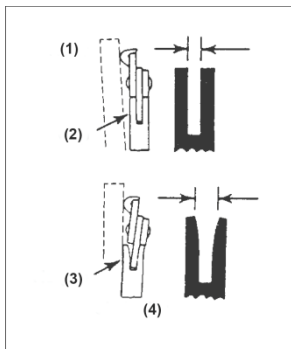
Jól kerekítse le az elülső élt, hogy csökkentse a visszaütés és az csatlakozó repedést (terd).

Győződjön meg arról, hogy minden fog ugyanolyan hosszúságú és élszögű, mint az ábrán.

	Reszelő átmérője	A felső lemez sarka	Alsó szint	A fej dőlésszöge (55°)	A mélység szabványa
Lánc típusa					
		Satu forgási szög	A satu dőlésszöge	Oldalsó szög	
					
21BPX	4,8 mm (3/16")	30°	10°	85°	0.025"
					
Mélység sablon				Reszelő	

Kard (vezető)

- Időnként forgassa el a kardot (vezetőt), hogy ne kopjon csak az egyik alkatrészen.



- A kard sínnek mindig téglalap alakúnak kell lennie. Ellenőrizze, hogy a sín nem kopott-e a kardon. Helyezze a sablont (szintet) a kardra (vezető) és a fogak külső részére. Ha a hézag látható, a sín normális. Ha nem látható, akkor a sín elkopott. Tehát a kardot javítani vagy ki kell cserélni.

(1) Sablon

(2) Hézag

(3) Nincs hézag

(4) A lánc megdől



A táblázat tartalmazza a kard és lánc összes lehetséges kombinációjának listáját, feltüntetve azokat, amelyek minden egyes "*" szimbólummal jelölt eszközzel használhatók.

Lépés	Kard			Lánc	Láncfűrész modell	
	Hossz Inch/cm	Horony szélessége Inch/mm	Kód	Kód	VGS 460 S	VGS 500 S
0.325"	16"/40 cm	0,058"/1,5 mm	Oregon 168PXBK095	Oregon 21BPX066X	-	-
0.325"	18"/45 cm	0,058"/1,5 mm	Oregon 188PXBK095	Oregon 21BPX072X	-	-
0.325"	20"/50cm	0,058"/1,5 mm	Oregon 208PXBK095	Oregon 21BPX078X		-

Csak felső kardot és láncot használjon a cseréhez. Ha nem jóváhagyott kombinációkat használ, az súlyos sérülésekhez és a készülék károsodásához vezethet.

10. Ártalmatlanítás (tárolás)

1. Ürítse ki az üzemanyagtartályt, és járassa a fűrész, amíg el nem használja a maradék üzemanyagot.
2. Ürítse ki az olaj tartályt.
3. Tisztítsa meg az egész készüléket.
4. Tárolja száraz helyen, gyermekektől elzárva.

11. Környezetvédelem

Soha ne öntse a kétütemű motorokhoz való láncolajat vagy üzemanyagkeveréket a lefolyóba vagy a földre, hanem az előírt módon ártalmatlanítsa azokat. Ha készüléke elérte hasznos élettartamának végét, ne dobja ki a háztartási hulladékkal együtt, hanem a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa. Ürítse ki a tartályokat üzemanyaggal és olajjal, és adja le a maradványokat a kijelölt speciális helyekre gyűjtésre és újrahasznosításra. Magát a készüléket hasznos élettartamának lejárta után gyűjtő- és újrahasznosítási helyen kell leadni. Ily módon a műanyag és fém alkatrészek válogathatók és újrahasznosíthatók. Erre vonatkozó további információt a helyi önkormányzattól kaphat.

12. Problémák és megoldások

Probléma	Ok	Megoldás
1) Indítási probléma FIGYELMEZTETÉS Győződjön meg arról, hogy a fagyás elleni védelemhez szolgáló rendszer nem működik	- Ellenőrizze, hogy nincs-e víz az üzemanyagban, vagy nem szabványos keverék. - Ellenőrizze, hogy a motor nincs-e túlszívva (előntött motor). - Ellenőrizze a gyújtógyertya gyújtását.	- Cserélje ki a megfelelő üzemanyagra. - Vegye ki és szárítsa meg a gyújtógyertyát. - Akkor húzza meg az önindítót a szívató nélkül. - Cserélje ki új gyújtógyertyára.
2) Teljesítményhiány/Gyenge gyorsulás/durva alapjárat	- Ellenőrizze, hogy nincs-e víz az üzemanyagban, vagy nem szabványos keverék. - Ellenőrizze, hogy az üzemanyagszűrő és a levegőszűrő nincs-e eltömődve. - Ellenőrizze, hogy a karburátor megfelelően van-e beállítva.	- Cserélje ki előírt üzemanyagra. - Tisztítsa meg - A karburátort be kell állítani.
3) - Az olaj nem jön ki	- Ellenőrizze az olaj minőségét. - Ellenőrizze, hogy a nyílás és a kenőcsatorna nincs-e eltömődve.	- Cserélje ki az olajat - Tisztítsa meg

Ha készüléke további karbantartást igényel, forduljon egy hivatalos szervizműhelyhez.

13. Technikai sajátosságok

Meghajtó egység:	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Motor térfogata:	45,02 cm ³	49,3 cm ³	56 cm ³
Maximális motorteljesítmény:	1,7 kW	2,1 kW	2,35 kW
Üzemanyag:	Keverék (benzin 40: olaj kétütemű motorokhoz 1)		
Üzemanyagtartály kapacitás:	550 ml		
Láncolaj:	SAE#10W-30		
Olajtartály kapacitása	260 ml		
Porlasztó:	Membrános típus		
Üzemanyag-fogyasztás maximális motorteljesítmény mellett:	460 g/kw·h	480 g/kw·h	560 g/kw·h
Alapjárat fordulatszám tartomány:	3000±400 ford./perc		3100±400 ford./perc
Maximális sebesség vágótartozékokkal:	11000 ford./perc		
Maximális láncsebesség:	21,2 m/s		
Gyújtási rendszer:	C.D.I. fejlett időzítési funkcióval		
Gyertya:	BOSCH L8RTF/CHA MPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF	CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORC H L7RTC	BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF
Olajellátó rendszer:	Mechanikus dugattyús szivattyú szabályozóval		
A lánckerék fogainak száma x Lépés:	7fog × 0.325in		
Méretek (H*Sz*Ma)	410×250×285 (mm)		
Száraz tömeg (vezető és lánc nélkül, üres tartályok):	5,1 kg	5,1 kg	5,2 kg

Hangnyomásszint a kezelő helyén L_{pA} :	97,6 dB(A)	97,9 dB(A)	101,6 dB(A)
Mérési bizonytalanság K_{pA} :	3 dB (A)	3 dB (A)	3 dB (A)
Mért hangteljesítményszint L_{WA} :	108,8 dB(A)	108,2 dB(A)	109,8 dB(A)
Mérési bizonytalanság K_{WA} :	3 dB (A)	3 dB (A)	3 dB (A)
Garantált hangteljesítményszint L_{WA} :	115 dB(A)		
	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Rezgés:			
Elülső fogantyú:	8,9 m/s ²	9,9 m/s ²	8,7 m/s ²
Hátsó fogantyú:	10,7 m/s ²	9,9 m/s ²	9,9 m/s ²
Mérési bizonytalanság:	1,5 m/s ²	1,5 m/s ²	1,5 m/s ²
Vágófej:			
Kard (vezető)			
Típus:	Lánckerék a tetején		
Méret:	16in / 18in	16in / 18in / 20in	18in / 20in
Vágási hossz:	390mm/440 mm	390mm/440mm/490mm	440mm/490mm
Lánc			
Típus:	Oregon 21BPX		
Lépés:	0,325 in		
Mélység:	0,058 in		

Kard/lánc kombinációk:

VGS 460 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X

VGS 500 S

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 3) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

VGS 560 S:

- 1) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 2) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Megfelelőségi nyilatkozat

A 2006. május 17-i 2006/42/EC mechanikus irányelv II. A. melléklete szerint

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Motoros láncfűrész Villager VGS 460 S

A gép leírása

Teljes felelősséggel kijelentjük, hogy a fent említett terméket az alábbiak szerint tervezték és gyártották:

- A gépek biztonságáról szóló 2006/42/EC irányelv
- 2014/30/EU irányelv az elektromágneses összeférhetőségről
- 2000/14/EC és 2005/88/EC irányelv a zajkibocsátásról

Összehangolt és egyéb szabványok:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

A 2000/14/EC, 2005/88/EC irányelv szerinti felhatalmazott szerv

Az Intertek Testing Services Shanghai tesztjelentés száma: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Mért zajszint L_{WA} 108,8 dB(A)

Garantált zajszint L_{WA} 115 dB (A)

12SHW0615-06 számú EU típusvizsgálati tanúsítvány bejelentett szervezeten keresztül. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország.

A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult felelős személy: Dragan Dragičević, a Villager d.o.o., Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Hely/Dátum: Ljubljana, 08.05.2025.

Felelős személy a műszaki dokumentáció összeállításához

Dragan Dragičević

Megfelelőségi nyilatkozat

A 2006. május 17-i 2006/42/EC mechanikus irányelv II. A. melléklete szerint

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

A gép leírása

Motoros láncfűrész Villager VGS 500 S

Teljes felelősséggel kijelentjük, hogy a fent említett terméket az alábbiak szerint tervezték és gyártották:

- A gépek biztonságáról szóló 2006/42/EC irányelv
- 2014/30/EU irányelv az elektromágneses összeférhetőségről
- 2000/14/EC és 2005/88/EC irányelv a zajkibocsátásról

Összehangolt és egyéb szabványok:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

A 2000/14/EC, 2005/88/EC irányelv szerinti felhatalmazott szerv

Az Intertek Testing Services Shanghai tesztjelentés száma: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Mért zajszint L_{WA} 108,2 dB(A)

Garantált zajszint L_{WA} 115 dB (A)

12SHW0618-07 számú EU típusvizsgálati tanúsítvány bejelentett szervezeten keresztül. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország.

A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult felelős személy: Dragan Dragičević, a Villager d.o.o., Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Hely/Dátum: Ljubljana, 08.05.2025.

Felelős személy a műszaki dokumentáció összeállításához
Dragan Dragičević

Megfelelőségi nyilatkozat

A 2006. május 17-i 2006/42/EC mechanikus irányelv II. A. melléklete szerint

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

A gép leírása

Motoros láncfűrész Villager VGS 560 S

Teljes felelősséggel kijelentjük, hogy a fent említett terméket az alábbiak szerint tervezték és gyártották:

- A gépek biztonságáról szóló 2006/42/EC irányelv
- 2014/30/EU irányelv az elektromágneses összeférhetőségről
- 2000/14/EC és 2005/88/EC irányelv a zajkibocsátásról

Összehangolt és egyéb szabványok:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

A 2000/14/EC, 2005/88/EC irányelv szerinti felhatalmazott szerv

Az Intertek Testing Services Shanghai tesztjelentés száma: SH12031411-001+A4 dat. 28.06.2022.

Mért zajszint

LwA 109,8 dB(A)

Garantált zajszint

LwA 115 dB (A)

12SHW0687-05 számú EU típusvizsgálati tanúsítvány bejelentett szervezeten keresztül. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Németország.

A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult felelős személy: Dragan Dragičević, a Villager d.o.o., Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana

Hely/Dátum: Ljubljana, 08.05.2025.

Felelős személy a műszaki dokumentáció összeállításához
Dragan Dragičević

Dragičević D.

Моторна пила

Villager VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S

Оригинални упатства за употреба



Пред да почнете да го користите нашиот уред, внимателно прочитајте го упатството – за да ја разберете правилната употреба на овој производ.



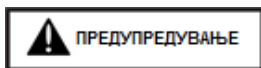


БЕЗБЕДНОСТА НА ПРВО МЕСТО

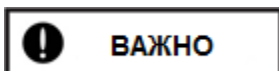


Инструкциите кои се содржат во предупредувањата на ова упатство, означени се со симболот – и се однесуваат на критичните точки кои може да се имаат предвид – за да се спречат можните сериозни телесни повреди, и затоа Ве молиме внимателно прочитајте го ова упатство и почитувајте го без исклучоци.

■ ПРЕДУПРЕДУВАЊА ВО УПАТСТВОТО



Оваа ознака укажува на инструкции кои мора да се почитуваат како би се спречил несреќен случај – кој може да доведе до сериозни телесни повреди или – смрт.



Овој знак укажува на инструкции - кои мора да се почитуваат, или во спротивно ќе дојде до појава на механички дефекти, или оштетувања.



Овој знак укажува на некои корисни правци при користењето на уредот.



Внимание: Пред да почнете да го користите уредот прочитајте ги овие напомени – и сочувајте ги. Внимателно прочитајте ги инструкциите.

Запознајте се со контролните елементи, за да можете безбедно да ракувате со уредот. Ова Упатство за ракување секогаш чувајте го во близина на пилата.

Внимание! Можност за губење на слухот.

Во нормални работни услови, овој уред може да го изложи ракувачот на бучава од 80 dB(A) или на поголема бучава.

Моторната пила треба да се држи со десната рака, на задниот држач за раце, а со левата рака на предниот држач за раце.

Внимание! Заштита од бучава! Ве молиме, за време на работата со уредот, почитувајте ги локалните прописи.

Наменско/ненаменско - користење на уредот

Моторната пила се користи за сечење на стебла, дрвени материјали и за сечење на гранки според достапната должина на сечење. Со неа се обработуваат само дрвени материјали.

За време на работата, неопходна е, во упатството наведената заштитна опрема. Овој производ проектиран е за истренираните корисници за сечење и кастрење на гранки во крошните на дрвјата. Одговорноста за оштетувањата или повредите до кои може да дојде поради злоупотреба или непрописна употреба – не ги сноси производителот, туку ракувачот. Соодветните комбинации на ножеви и ланци може да се користат само на начинот кој што е наведен на уредот. Компонентите наменети за употреба исто така се однесуваат и на мерките за претпазливост како и на инструкциите во инструкциите за ракување. Лицата кои го користат овој уред мора да се добро запознаени со овој производ и мора да бидат свесни за сите можни опасности. Покрај тоа, правилата за заштита од несреќен случај мора да се почитуваат до најмалиот детал. Исто така, мора да се почитуваат и општите правила на трудовата медицина и условите за безбедност.

Доколку се извршат некои измени на уредот – тие ги исклучуваат поддршката на производителот. Овој уред не е наменет за професионална употреба.

Опасности

Дури и кога се користи правилно уредот, секогаш постои ризик кој не може целосно да се исклучи. Поради видот и конструкцијата на уредот, може да дојде до појава на следниве опасности:

- Допир со незаштитениот ланец
- Неочекувано, ненадејно движење на ножот
- Оштетување на слухот, доколку не се носи соодветно заштитно средство
- Вдишување на отровни честички, издувни гасови како резултат на согорувањата од моторот
- Контакт на бензинот со кожата

- Бучава: Одреденото ниво на бучава не е возможно да се избегне. Целта е работата пропратена со бучава – да се одобри и лимитира на одреден период. Треба да се прават паузи за време на работата. Таквите паузи можеби бараат намалување на работните часови на минимум. Лицата кои работат со уредот и лицата кои работат во близина – треба да носат соодветна заштитна опрема.

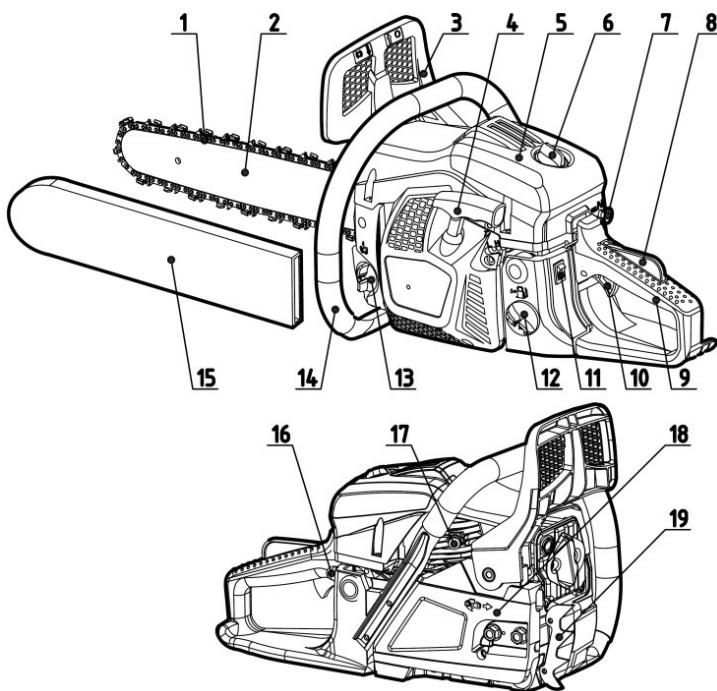
- Вибрации. Предупредување: Вистинската емисија на вибрации која се јавува при работа со уредот – може да се разликува од онаа декларираната од страна на производителот. Ова може да биде предизвикано од следниве фактори кои пред или за време на секоја употреба треба да се земат предвид:

- Дали се користи правилно уредот
- Дали се постапува правилно со материјалот и со неговото сечење.
- Употреба на уредот во рамките на законот
- Наостреност на алатот за сечење
- Рачките за држење монтирани се позади на опционалниот вибрирачки држач и монтирани се на куќиштето на уредот.

Доколку почувствувате некакво непријатно чувство на Вашите раце или промена на бојата на кожата за време на употребата на уредот – престанете со работата. Користете адекватни паузи за време на работата. Доколку ги занемарите паузите за време на работата, може да дојде до појава на синдромот вибрации на рацете.

1. Позиции на деловите

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Ланец на пилата | 11. Прекинувач на моторот |
| 2. Нож (водилка) | 12. Резервоар за гориво |
| 3. Преден штитник за раце | 13. Резервоар за масло |
| 4. Рачка на starterот | 14. Преден држач за раце |
| 5. Капак на филтерот за воздух | 15. Штитник на водилката (ножот) |
| 6. Навртка на капакот на филтерот | 16. Пумпа за гориво |
| 7. Рачка на саухот | 17. Вентил за декомпресија (доколку го има) |
| 8. Блокада на гас | 18. Капак на квачило |
| 9. Заден држач за раце | 19. Назабена канџа |
| 10. Копче за гас | |



2.Симболи на уредот



Прочитајте ги, разберете ги и следете ги сите предупредувања



Предупредување! Опасност од повратен удар. Избегнете го повратниот удар и избегнувајте допирање со врвот на ножот



Пилата не смее да се користи со една рака



Пилата секогаш да се користи со две раце



Мора да се носи соодветна заштита за уши, очи и глава



Пред употреба на уредот, прочитајте го Упатството за употреба



Секогаш носете заштитни и антивибрациски (AV) ракавици кога го користите уредот



Секогаш носете заштитни и нелизгачки чизми – кога работите со уредот



Производот ги задоволува безбедносните барања на релевантните директиви на законодавството на Европската унија.



Производот ги задоволува безбедносните барања на релевантните директиви на законодавството на Република Србија.

За безбедно ракување и одржување, симболите се релјефно втиснати на уредот. Бидете внимателни кон овие напомени – за да не направите некаква грешка.



(а). Отвор за ставање на гориво ("МЕШАВИНА").

Позиција: Во близина на капакот за гориво.



(б). Отвор за ставање на масло за ланецот.

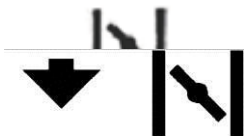
Позиција: Во близина на капакот за масло.



(в). Управување со прекинувачот на моторот:

Со вртење на прекинувачот на позицијата "О", моторот веднаш запира со работата.

Позиција: Во задниот дел, на левата страна од задниот држач за раце.



(г). Управување со рачката на саухот:

Извлечете ја рачката на саухот, затворете го саухот; турнете ја рачката на саухот, отворете го саухот.

Позиција: Во задниот дел, на десната страна од задниот држач за раце.



(д). Подесување на пумпата за масло:

Ако свртите со одвртувачот во правец на стрелките кон "MAX" позицијата, маслото на ланецот повеќе ќе истекува, а ако свртите на позицијата "MIN", помалку ќе истекува.

Позиција: Дно на погонската единица.

H

(ђ). Завртката под буквата "H" е дизна за подесување на мешавини на големи брзини.

L

Завртката под буквата "L" е дизна за подесување на мешавини на мали брзини.

T

Завртката крај буквата "T" е дизна за подесување на лер гасот.

Позиција: Горe – лево од задниот држач за раце.



(е). Ги покажува правците во кои сопирачката на ланецот се отпушта (бела стрелка) и активира (црна стрелка).

Позиција: Преден дел на капакот на ланецот.



(ж) Го покажува правецот на инсталација на ланецот на пилата.

Позиција: Пред капакот на ланецот



(з) Гарантирано ниво на звучна сила за овој уред



(с) Мануелно стартување на моторот.



(и) Вентил за декомпресија (доколку го има).

Притиснете го копчето на вентилот за декомпресија, за да се отвори вентилот.

3. За безбедно ракување

■ Пред употреба на производот

1. Пред употребата на овој производ, внимателно прочитајте го упатството – за да ја разберете правилната употреба на овој уред.
2. Никогаш не ракувајте со пилата кога чувствувате замор, или кога сте вознемирени, или под дејство на лекарство кои може да Ве направат поспани, или доколку сте под дејство на алкохол или дрога.
3. Со пилата ракувајте само во добро проветрени простори. Моторот никогаш не смее да се вклучува во затворени простории. Издувните гасови содржат опасен јаглерод - моноксид.
4. Никогаш не работете со уредот на силен ветер, лошо време, слаба видливост, високи или ниски температури. Секогаш проверете дали има на дрвото гнили гранки кои може да паднат за време на туркањето на дрвото.
5. Користете заштитни нелизгачки обувки, припиена облека и средства за заштита на очите, ушите и главата. Користете антивибрациски (AV) ракавици.
Се верува дека состојбата која се нарекува Рејнов (Raynaud) феномен – кој ги погаѓа прстите на некои лица, може да се доведе во врска со изложувањето на вибрации и студ. Губење на бојата и вкочанетост на прстите. Следните мерки за претпазливост мора да се почитуваат, затоа што не се знае кое е минималното изложување – кое е причина за заболувањето.
Вашето тело одржувајте го во топла состојба, посебно главата, вратот, стапалата, зглобовите на нозете, рацете, рачните зглобови. Одржувајте добра крвна циркулација со енергични вежби за раце – за време на честите одмори – и не пушете. Ланецот мора да биде остар, а пилата вклучувајќи го и AV системот – одржувајте го во добра состојба. Тапиот ланец ќе го зголеми времето за сечење, а со притискање на тапиот ланец во дрвото ќе се зголемат вибрациите кои се пренесуваат на Вашите раце.

Пилата со разлабавени делови, или со оштетени или истрошени AV амортизиери – исто така создава зголемено ниво на вибрации. Ограничете го времето на работа.

Сите горе наведени мерки на претпазливост – не гарантираат дека нема да страдате од болеста на белите прсти или од синдромот на капиларен тунел. Затоа, корисниците кои постојано работат (редовно), треба постојано да ја следат состојбата на своите прсти на рацете. Доколку се појави некој од наведените симптоми – веднаш побарајте медицинска помош.

6. Внимателно ракувајте со горивото. Избришете го истеченото гориво, а потоа одалечете се најмалку 3 m од местото каде сте ставале гориво – пред стартувањето на моторот.

7. Елиминирајте ги изворите на искри или пламен (на пр. пушење, отворен пламен – или активност која може да предизвика искри) во зоната каде што ја правите мешавината, каде што ја ставате или складираате.

Не пушете додека ракувате со горивото, или додека ја користите пилата!

8. Не дозволувајте им на другите лица да бидат во близина на моторната пила кога го покренувате моторот или кога сечете дрво. Набљудувачите и животните – мора да бидат надвор од работната зона. Децата, домашните миленици и набљудувачите – треба да бидат најмалку 10m оддалечени од Вас кога ќе почнете да работите со пилата.

9. Никогаш не почнувајте со сечење, доколку работната зона не е чиста, ако немате сигурен потпирач (став) и испланиран пат за отстапување кога ќе почне да паѓа дрвото.

10. Пилата секогаш држете ја со двете раце кога работи моторот. Цврсто држете го држачот за раце на пилата со палецот и со останатите прсти.

11. Сите делови на Вашето тело држете ги подалеку од ланецот на пилата додека работи моторот. Пред да го стартувате моторот – бидете сигурни дека ланецот на пилата не допира ништо.

12. Пилата се пренесува со исклучен мотор, водилка и ланец свртен од зад и со ауспухот – одалечени од Вашето тело.

13. Проверете ја пилата пред секоја употреба – дали има истрошени, разлабавени или изменети делови. Никогаш не ракувајте со пила која е оштетена, неправилно подесена или која не е комплетно и безбедно склопена. Бидете сигурни дека ланецот престанал да се движи – кога ќе го отпуштите копчето за гас.

14. Сите сервисирања на пилата, освен оние набројани во ова упатство, треба да се извршат во овластениот сервис за моторни пили (на пр. ако се користат непрописни алати за да се извади запчаникот или ако се користи непрописен алат за да се придржи запчаникот – за да се извади квачилото, може да дојде до расклопување на запчаникот).

15. Секогаш исклучете го моторот пред да ја спуштите пилата.

16. Посебно бидете внимателни кога сечете тенки грмушки и млади гранки, затоа што тенкиот материјал може да ја потфати пилата и да полета кон Вас или да Ве исфрли од рамнотежа.

17. Кога сечете гранка која е под тензија, бидете подготвени да не Ве удри, кога ќе се ослободи напонот во влаканта на дрвото.

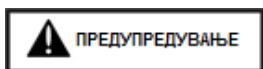
18. Држачите за раце мора да бидат суви, чисти, исчистете ги од масло или од мешавина.

19. Чувајте се од повратниот удар (одбивање). Повратен удар е движење нагоре на водилката (ножот) кое се јавува кога врвот на водилката (ножот) ќе допре некој објект. Повратниот удар може да доведе до сериозно и опасно губење на контрола над пилата.

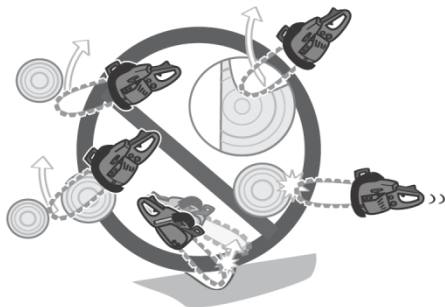
20. Кога ја пренесувате Вашата моторна пила, бидете сигурни дека на ножот има заштитни корици. Безбедно сместете го уредот за време на транспортот за да спречите губење на горивото, оштетување или повредување.

МЕРКИ НА ПРЕТПАЗЛИВОСТ ПРОТИВ ПОВРАТНИОТ УДАР

ЗА КОРИСНИЦИТЕ НА МОТОРНИТЕ ПИЛИ



Повратниот удар може да појави кога врвот (носот) на ножот на пилата ќе допре некој објект или кога дрвото ќе

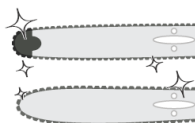


се заглави во ланецот за време на сечењето. Допирот на врвот во некои случаи може да предизвика молскавична повратна реакција, отфрлајќи го ножот нагоре и назад кон ракувачот со пилата. Прикleshтувањето по должината на горниот дел на ножот (водилката) може силно да го отфрли ножот назад кон

ракувачот. Секоја од овие реакции може да предизвика губење на контрола над пилата, што конечно може да доведе до сериозни повреди.

- Не потпирајте се исклучиво на сигурносните средства кои се вградени во Вашата пила. Како корисник на пилата, треба да преземете неколку чекори – за да спречите несреќен случај и повредување за време на сечењето.

(1) Со основно познавање на појавата повратен удар, можете да го намалите или комплетно да го исклучите факторот на изненадување. Изненадувањето придонесува за создавање на несреќниот случај.



(2) Пилата фатете ја цврсто со двете раце, десната рака ставете ја на задниот држач за раце, а левата рака на предниот држач за раце, додека работи моторот. Цврсто држете ги држачите за раце – со палците и со другите прсти. Цврстото држење ќе Ви помогне да се намали повратниот удар и да ја задржите контролата над пилата. Не испуштајте ја.

(3) Обезбедете во просторот во кој сечете да нема фактори кои Ви пречат. Не дозволувајте врвот на водилката да допре стебло, гранка или некоја друга препрека која може да се допре - додека работите со пилата.

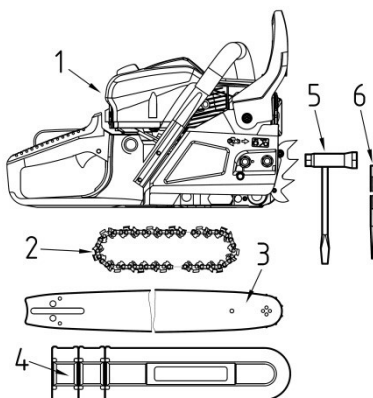
(4) Сечете при големи брзини на моторот.

(5) Не истегнувајте се и не сечете над висина на рамената.

(6) Следете ги инструкциите на производителот во врска со острењето и одржувањето на ланецот на пилата.

(7) Користете само ланци и водилки за замена – пропишани од производителот – или еквивалентни.

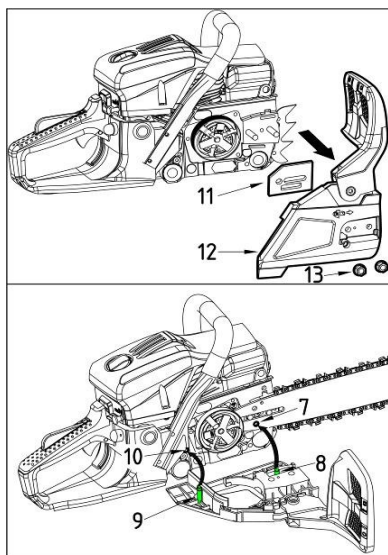
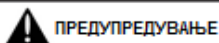
4. Монтирање на ножот (водилката) и ланецот



Стандардното пакување на моторната пила ги содржи долу наведените ставки:

- (1) Погонска единица
- (2) Ланец на пилата
- (3) Нож (водилка)
- (4) Заштитни корици за ножот (водилката)
- (5) Клуч за свеќичката
- (6) Турпија

Отворете ја кутијата и монтирајте ги ножот (водилката) и ланецот на погонската единица како што е наведено во следните чекори.



Ланецот на пилата има многу остри рабови. Користите заштитни ракавици за безбедност.

1. Повлечете го штитникот кон предниот држач за раце за да проверите дали е активирана спирачката на ланецот.
2. Разлабавете ги двете навртки (13) и извадете ги капакот на ланецот (12) и одстојникот (11).
3. Навлечете го ланецот на запчаникот додека го монтирате ланецот околу (ножот) водилката, монтирате го (ножот) водилката на погонската единица. Наместете ја навртката за затегнување на ланецот (8) во долниот отвор на водилката (7), а потоа инсталирајте го капакот на ланецот и затегнете ја монтажната навртка со рака. Осигурете се дека осигурувачот (9) на капакот на квачилото е ставен во отворот (10) на куќиштето.

(7) Отвор

(8) Навртка за затегнување на ланецот

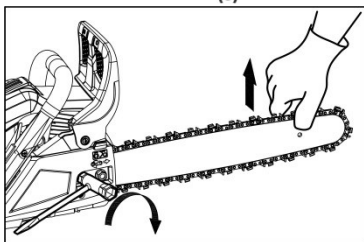
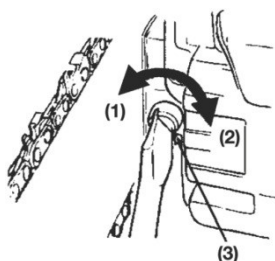
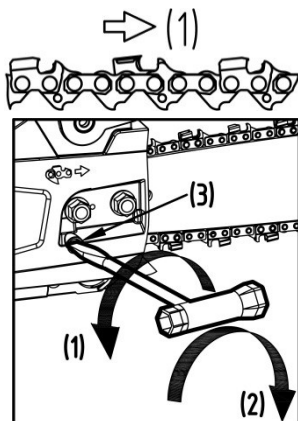
(9) Капак на квачилото

(10) Отвор

(11) Одстојник

(12) Капак на квачилото

(13) Навртки



НАПОМЕНА

Внимавајте на точниот правец на движење на ланецот.

(1) Правец на движење

4. Монтирајте го ножот (водилката), потоа ставете го ланецот околу ножот (водилката) и запчаникот.

5. Поставете ја завртката за затегнување на ланецот во понискиот отвор на водилката (ножот), ставете го капакот на ланецот и затегнете ја завртката со рака.

6. Додека го подигнувате врвот на водилката, подесете ја затегнатоста на ланецот со вртење на завртката за затегнување, додека женските спојки на ланецот не ја допираат долната страна на шината на водилката.

7. Затегнете ги цврсто навртките придржувајќи го ножот и подигнувајќи го нагоре (12 ~ 15 Nm). Потоа проверете го ланецот на лесно вртење и на прописната затегнатост поместувајќи го со рака. Ако е неопходно повторно подесете го со разлабавување на капакот на ланецот.

8. Затегнете ја завртката за затегнатост на ланецот.

(1) Разлабавување

(2) Затегнување

(3) Завртката за подесување на затегнатоста

**ВАЖНО**

Многу е важно да се одржува правилна затегнатост на ланецот. Големото абеење на ножот (водилката) или лесното испаѓање на ланецот може да биде предизвикано од неправилната затегнатост на ланецот. Посебно кога користите нов ланец, внимавајте затоа што може да дојде до истегнување при првото користење. Канцата со заби и припаѓа на пилата и треба да се монтира пред првата употреба на пилата. Монтирајте ја со две завртки на предната страна на пилата.

5. Гориво и масло за ланецот



■ Гориво

Моторите се подмачкуваат исклучиво со масло специјално формулирано за воздушно ладени 2-тактни мотори.

ПРЕПОРАЧАН И ОДНОС НА МЕШАВИНАТА: БЕНЗИН 40 : МАСЛО 1

Овие мотори сертифицирани се за работа со безоловен бензин.

**ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ**

Горивото е лесно запаливо. Не пушете и не принесувајте пламен или искри во близина на горивото.

**ВАЖНО**

1. ГОРИВО БЕЗ МАСЛО (ЧИСТ БЕНЗИН) – Многу брзо ќе предизвика сериозно оштетување на внатрешните делови на моторот.
2. КОРИСТЕЊЕТО НА МАСЛО ЗА 4-ТАКТНИ МОТОРИ или СО ВОДА ЛАДЕНИ 2-ТАКТНИ МОТОРИ – може да предизвика неисправност на свеќичката зачепување на издувниот отвор, или залепување (зарибување) на прстенот на клипот (карика).

■ КАКО ДА НАПРАВИТЕ МЕШАВИНА

1. Измерете ги количествата на бензин и на масло кои ќе ги мешате.
2. Ставете малку бензин во чистиот канистер за гориво.
3. Ставете го целото масло и добро протресете го.
4. Ставете го остатокот од бензинот и повторно протресете го канистерот најмалку 1 минута.
5. Означете го канистерот за да не дојде до забуна.

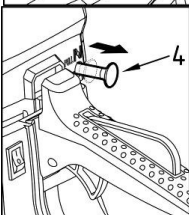
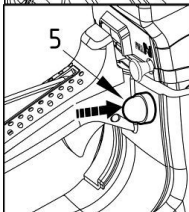
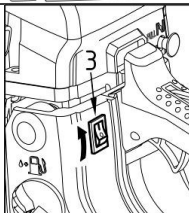
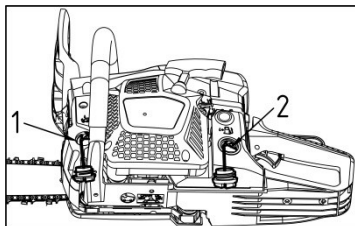
**■ МАСЛО ЗА ЛАНЕЦ**

За подмачкување на ланецот користете специјално масло за ланец- преку целата година.

**НАПОМЕНА**

Не користете употребувано и преработено масло, тоа може да предизвика оштетување на пумпата за масло.

6. Ракување



■ ПОКРЕНУВАЊЕ (СТАРТУВАЊЕ) НА МОТОРОТ

1. Одвртете ги и оставете ги капакот за гориво и капакот за масло. Капаците ставете ги на суво и чисто место без прашина и нечистотии.

2. Ставете гориво и масло во резервоарот за гориво и масло до 80% од полниот капацитет.

3. Добро затегнете ги капаците – и избришете ги сите капки и тоа што истекло околу уредот.

4. Ставете го прекинувачот на позицијата "I".

5. Постојано притискајте ја пумпата – се додека горивото не дојде во неа.

(1) Масло

(2) Гориво (Мешавина)

(3) Прекинувач на моторот

(4) Рачка на саухот

(5) Пумпа

6. Извлечете ја рачката на саухот. Саухот ќе се затвори, а рачката за гас ќе биде подесена во позицијата за стартување.



НАПОМЕНА

Кога го стартувате повторно веднаш по запирање на моторот, подесете го саухот во отворена позиција.

Кога е извлечена рачката на саухот, нема да се врати во работната позиција дури и ако ја притискате рачката на саухот со прст. Кога сакате да го вратите саухот во работната позиција – притиснете ја рачката на гасот наместо.

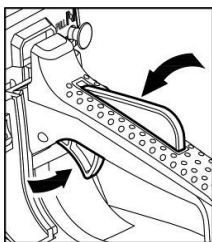
7. Притиснете го штитникот на предниот држач напред – за да ја активирате сопирачката.

8. Притиснете го копчето на вентилот за декомпресија (доколку е достапно).



НАПОМЕНА

Кога ќе се јави палење, вентилот за декомпресија ќе се врати во затворената положба автоматски, треба да го притиснете вентилот за декомпресија пред секое стартување.



9. Додека ја држите цврсто пилата на земја, енергично повлечете го стартното јаже.

10. Кога ќе се јави палење, притиснете го прекинувачот за гас, за да му овозможите на саухот да се врати во работната положба и повторно повлечете ја стартната рачка за да го покренете моторот.

11. Повлечете го штитникот на предниот држач кон предниот држач за да ја ослободите сопирачката. Потоа почекајте моторот да се загрее – со малку притиснат прекинувач.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Пред стартувањето на моторот, осигурете се дека ланецот на пилата не допира ништо. Пред секое стартување - осигурете се дека сопирачката на ланецот ќе се активира.

■ ПРОВЕРКА НА СИСТЕМОТ ЗА СНАБДУВАЊЕ СО МАСЛО

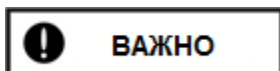
По стартувањето на моторот, пуштете го ланецот на средна брзина и видете дали маслото за ланецот прска како што е покажано на сликата.

Основа за подесување на протокок на масло за ланецот

Протокот на маслото за ланецот може да се замени со ставање на одвртувач (шрафцигер) во отворот на дното од страна на квачилото. Подесете го според Вашите работни услови.

Свртете ја основата во правец спротивен од стрелките на часовникот – силен проток.

Свртете ја основата во правец на стрелките на часовникот – слаб проток.



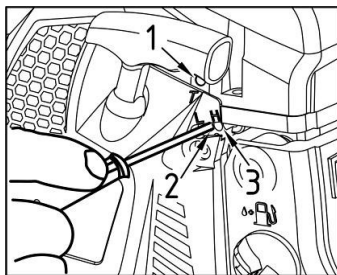
Резервоарот за масло би требало готово да се испразни – кога ќе се потроши горивото. Обезбедете резервоарот за масло да се дополни секогаш кога ја дополнувате пилата со гориво.

■ ПРОВЕРКА НА ФУНКЦИОНАЛНОСТА НА КВАЧИЛОТО

Пред секоја употреба, треба да се осигурате дека нема движење на ланецот кога пилата работи на лер гас (на празен од).

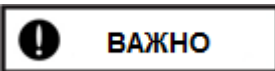
■ ПОДЕСУВАЊЕ НА КАРБУРАТОРОТ

Карбураторот на вашата пила е фабрички подесен, но може да бара fino подесување поради промената на работните услови. Доколку е неопходно подесувањето на карбураторот, контактирајте ја овластената сервисна работилница.



Пред подесувањето на карбураторот, обезбедете чисти филтри за воздух и гориво – и свежа, прописно направена – мешавина.

При подесувањето, преземете ги следниве чекори:



Карбураторот се подесува со монтирани нож и ланец.

1. H и L осовините се со ограничен број на вртежи како што е покажано.

H дизна –1/4L дизна –1/4

2. Стартувајте го моторот и дозволете му да се загрее неколку минути на мала брзина.

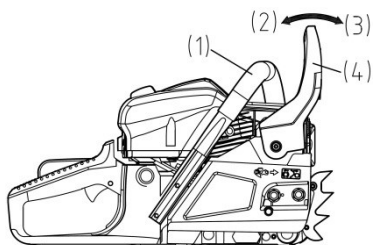
3. Свртете ја завртката за подесување на гас (Т) - спротивно од стрелките на часовникот, така да ланецот не се врти. Ако е брзината на празниот од премногу спора – свртете ја завртката во правец на стрелките на часовникот.

4. Направете пробно сечење, подесете ја Н основата на најдобра сила за сечење, не на макс. брзина.

(1) завртка за подесување (празен од) на – лер гас

(2) L завртка

(3) H завртка



■ СОПИРАЧКА НА ЛАНЕЦОТ

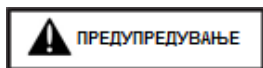
Сопирачката на ланецот е средство кое моментално го запира ланецот – доколку пилата отскокне поради повратниот удар.

(1) Преден држач (2) Отпуштање

(3) Сопирање (4) Заштитен држач

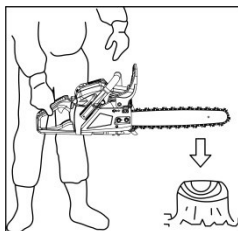
Вообичаено е сопирачката на ланецот автоматски да се активира – со инерцијална сила. Исто така, може да се активира рачно – со туркање на рачката на сопирачката (штитник на предниот држач за раце) долу и нанапред. Кога работи сопирачката, белиот конус излегува од базата на рачката на сопирачката.

За да ја отпуштите сопирачката, повлечете го штитникот на предниот држач за раце кон предниот држач за раце, се додека не слушнете „клик“.



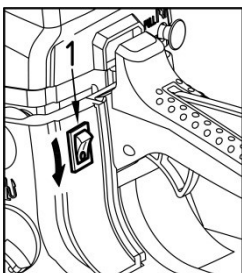
Кога е сопирачката во функција, отпуштете ја рачката за гас за да ја забавите брзината на моторот. Продолжувањето на работата со вклучена сопирачка ќе го зголеми загревањето на квачилото и може да предизвика проблем.

Секој ден проверувајте ја функцијата на сопирачката.

Како да утврдите:

- 1) Исклучете го моторот
- 2) Држејќи ја пилата хоризонтално, пуштете ја раката од предниот држач за раце, уднете со врвот од ножот во трупецот или во парче од дрво, и потврдете ја работата на сопирачката. Работниот опсег варира од големината на ножот.

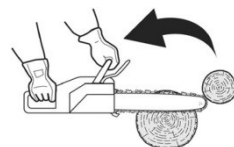
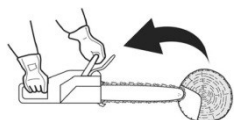
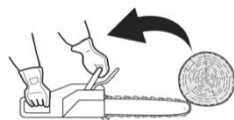
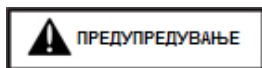
Ако сопирачката не е во функција веднаш контактирајте го овластениот сервис за да ја испита и поправи.

**■ Запирање на моторот**

1. Отпуштете ја рачката за гас и дозолете му на моторот да работи неколку минути на празен од.
2. Прекинувачот поместете го надолу.

(1) Прекинувач на моторот

7. СЕЧЕЊЕ



Пред да почнете да работите со пилата, прочитајте “За безбедно ракување”. Се препорачува да вежбате со сечење на полесни стебла. Тоа може да Ви помогне да се навикнете на Вашиот уред.

Секогаш следете ги правилата за безбедност, кои може да ја ограничат употребата на уредот. Моторната пила се користи само за сечење на дрва. Забрането е сечења на другите видови на материјали. Вибрациите и повратниот удар варираат за различните материјали, а и барањата и прописите за безбедност не би биле испочитувани. Моторната пила не смее да се користи како рачка за подигање, поместување или сечење на предмети. Не заборавајте на неподвижното постолје. Забрането е користење на опремата и применување на начин кој не е опишан од производителот.

Не е неопходно да се применува голема сила при сечењето. Применете само лесно притискање кога работите со полн гас на моторот.

Се препорачува дневна проверка и по секој удар или испуштање поради проверка од оштетување.

Вклучувањето на моторот во моментот кога ланецот се заглавил во дрвото – може да го оштети квачилото. Кога е ланецот заглавен во каналот за сечење не обидувајте се на сила да го извлечете, туку, користете клин или рачка за да го отворите каналот за сечење.

■ Заштита од повратен удар

Оваа пила, исто така, опремена е и со сопирачка на ланецот – која ќе го запре ланецот во случај на повратен удар, доколку се ракува прописно. Морате да ја проверите функционалноста на сопирачката на ланецот пред секоја употреба, држејќи ја пилата во полн гас 1 или 2 секунди и потоа турнете го предниот штитник напред. Ланецот треба веднаш да запре при работата на моторот во полна брзина. Ако ланецот споро запира или ако воопшто не запира – не работете со пилата и јавете се во овластениот сервис - за да се отстрани дефектот.



Многу е важно сопирачката на ланецот да се провери дали е исправна пред секоја употреба и ланецот да биде остар со цел одржување на нивото на безбедност против повратниот удар. Отстранувањето на овие сигурносни уреди, неадекватното одржување или непрописната замена на ножот (водилката) или ланецот –може да го зголемат ризикот од сериозни повреди поради повратниот удар.

■ Сеча на дрва (важи само за дрва со дијаметар до 30 cm)

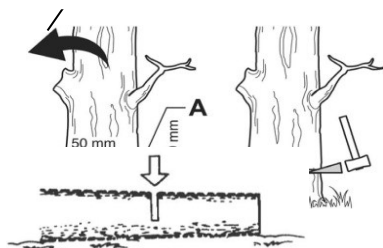
1. Одредете го правецот на сеча имајќи го предвид – ветерот, наклонот на дрвото, местото на тешки гранки, тежината на работата по сечата и др. фактори.
2. Додека ја чистите зоната околу дрвото, обезбедете стабилно стојалиште и безбеден пат за повлекување.
3. Засечете третина од патот (“насочувачки засек”) во дрвото на страната на која ќе падне.
4. Направете “туркачки засек” од спротивната страна на засекот на висина нешто поголема од дното на насочувачкиот засек.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Правец на сеча

(важи само за стебла со дијаметар од 30 cm)



Кога го туркате дрвото,
ПРЕДУПРЕДЕТЕ ГИ работниците околу Вас на
ОПАСНОСТА!

(B) “Насочувачки засек”

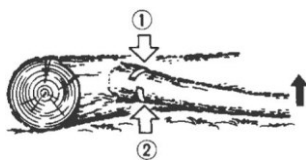
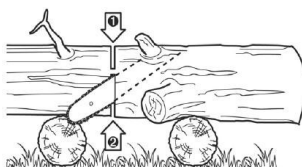
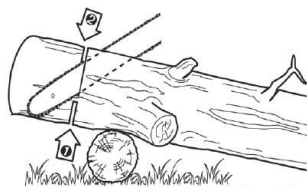
(A) “Туркачки засек”

■ Сечење и кастрење

1. Секогаш осигурете ги Вашиот потпирач и стабилноста на дрвото.
2. Пазете се од тркалањето на отсеченото стебло.
3. Прочитајте ги инструкциите за безбедна работа – за да избегнете повратен удар.

Пред почетокот на работата, проверете го правецот на силата на свиткување во стеблото што ќе се сече.

Секогаш завршете со сечење од спротивната страна од правецот на свиткување за да спречите ножот (водилката) да се заглави во засекот.



Сечење на непотпрено стебло

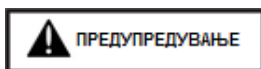
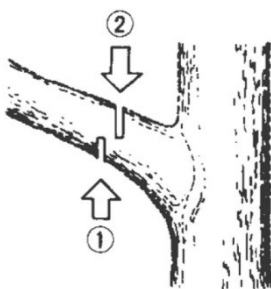
Сечете надолу до пола, потоа свртете го стеблото и сечете од другата страна.

Сечење на потпрено стебло

Во просторот А сечете нагоре од дното една третина, а завршете со сечење надолу од врвот. Во просторот В сечете надолу од врвот една третина, а завршете со сечење нагоре од дното.

Кастрење на оборено дрво

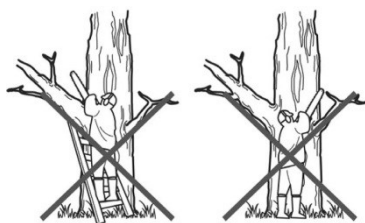
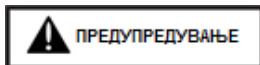
Првин проверете на која страна е свиткана гранката. Потоа направете плиток засек во притиснатата страна за да спречите гранката да пукне. Пресечете од затегнатата страна.



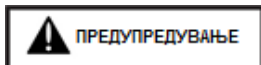
Чувајте се од отскокнување на исечената гранка.

Кастрење

Сечете од дното, завршете до врвот.



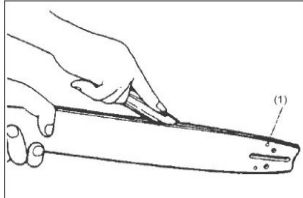
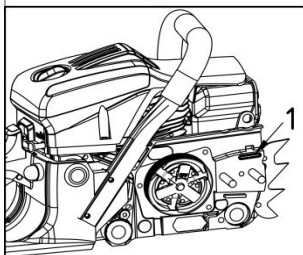
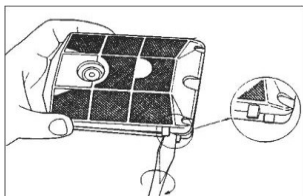
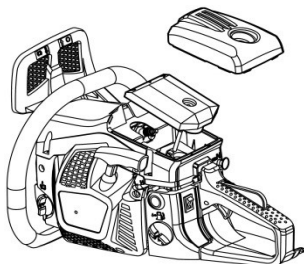
1. Не користете нестабилен потпирач или скали.
2. Не истегнувајте се.
3. Не сечете над висината на рамената.
4. Пилата секогаш држете ја со двете раце.



Назабената канџа секогаш мора да биде монтирана додека ја користите пилата на стеблото. Турнете ја назабената канџа во стеблото на дрвото – користете го задниот држач за раце. Турнете го предниот држач за раце во правец на линијата за сечење. Назабената канџа мора да остане монтирана за понатамошно водење на пилата доколку е тоа неопходно. Употребата на назабената канџа додека сечете дрвја или дебели гранки може да Ви осигура безбедност и да го намали потребното ниво на сила и вибрации.

Доколку постои препрека меѓу материјалот што се сече и пилата – исклучете го уредот. Почекајте целосно да застане. Носете заштитни ракавици и отстранете ја препреката. Доколку ланецот треба да се извади, Ве молиме почитувајте ги инструкциите од одговарачкиот дел од упатството. Мора да се изведе пробно покренување по чистењето и новата монтажа. Доколку се појават вибрации или механичка бучава, Ве молиме престанете со работата и обратете се во овластениот сервисен центар.

8. Одржување

**ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ**

Пред чистењето, проверката или поправката на Вашиот уред, бидете сигурни дека моторот не работи и дека е ладен. Извадете го кабелот од свеќичката за да се заштитите од случајно вклучување.

Следете ги инструкциите за редовно одржување, процедурите за подготовка за работа, и рутинското дневно одржување. Непрописното одржување може да резултира со сериозно оштетување на уредот.

Одржување по секоја употреба

1. Филтер за воздух

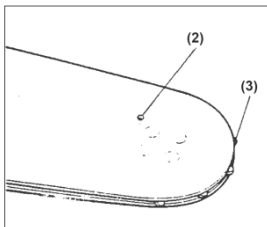
Прашината на површината на чистачот може да се отстрани со лесно удирање на аголот на чистачот од некоја тврда површина. За да ја исчистите нечистотијата насобрана на мрежичките – раздвојте го чистачот на половина и исчистете го во бензин. Кога користите компримиран воздух, дувајте од внатрешната страна.

За да ги споите половините од чистачот – притиснете го работ, се додека не се слушне - "клик".

2. Отвор за масло

Размонтирајте ја водилката и проверете дали има зачепувања

(1) Отвор за масло



3. Нож (водилка)

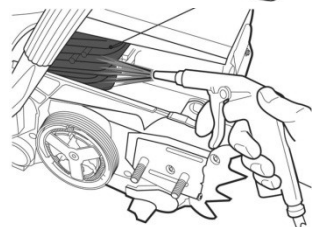
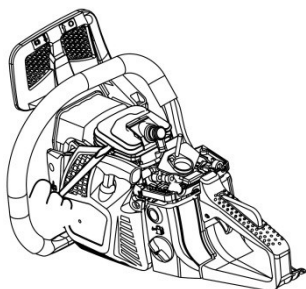
Кога е извадена водилката, отстранете ја пилевината од жлебот на водилката и од отворот за масло.

Подмачкајте го запчаникот (свезда) на врвот на ножот од отворот за подмачкување на ножот.

(1) Отвор за масло

(2) Отвор за подмачкување

(3) Запчаник (свезда)



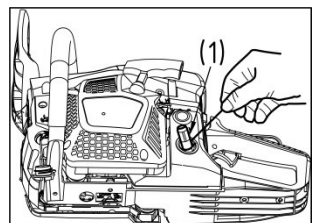
4. Останато

Проверете дали има истекување на горивото и разлабавеност на некои делови и оштетување на важните делови, посебно на спојките на држачот за раце и спојките на водилката (ножот). Ако откриете некој дефект – веднаш контактирајте го овластениот сервис – за да се отстрани дефектот пред следната употреба.

■ Периодично одржување

1. Ребра на цилиндерот

Талогот од нечистотиите меѓу ребрата на цилиндерот - може да предизвикаат прегревање на моторот. Повремено проверете ги и исчистете ги ребрата на цилиндерот по вадењето на пречистувачот за воздух и капакот на цилиндерот.



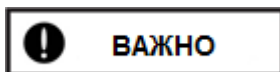
Кога го монтирате капакот на цилиндерот, бидете сигурни дека каблите на прекинувачот и гумената заштита – се правилно поставени.

2. Филтер за гориво

(а) Со помош на жичана кука, извадете го филтерот од куќиштето.

(1) Филтер за гориво

(б) Расклопете го филтерот и измијте го со бензин, или ако е потребно, заменете го со нов.

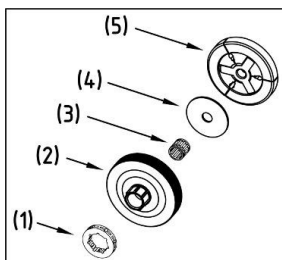
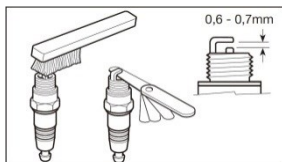
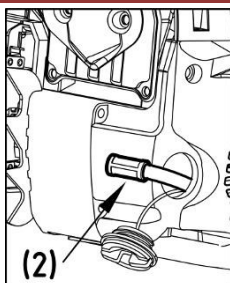


- По вадењето на филтерот, употребете стегалка за да го придржите крајот на цевката за вшмукување.
- Кога работите со филтерот, внимавајте влакната од филтерот или нечистотијата да не паднат во цевката за вшмукување.

3. Резервоар за масло

Со помош на жичана кука- извадете го филтерот за масло преку отворот за ставање и исчистете го во бензин. Кога ќе го враќате филтерот назад во резервоарот - обезбедете да дојде во предниот десен агол. Исто така – исчистете ја нечистотијата во резервоарот.

(2) Филтер за масло



4. Свеќички

Исчистете ги електродите со челична четка и подесете го зазорот на 0,65mm – по потреба.

Тип на свеќички: BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF (VGS 460 S); CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORCH L7RTC (VGS 500 S), BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF (VGS 560 S)

5. Запчаник

Проверете дали се појавиле пукнатини или големо абеење. Ако дојде до големо абеење треба да се замени со нов дел. Никогаш не ставајте нов ланец на истрошениот запчаник, или истрошен ланец на нов запчаник.

- (1) Запчаник
- (2) Добош квачило
- (3) Игличесто лежиште
- (4) Подлошка
- (5) Блок на квачилото

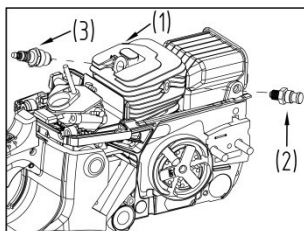
6. Преден и заден амортизер

Потребна е замена ако допирните делови се истрошени или ако се појават пукнатини на гумениите делови.

7. Вентил за декомпресија (доколку го има)

По подолга употреба – вентилот за декомпресија можеби нема да се затвора, поради наслагите од саѓа – во внатрешноста на монтажниот отвор за вентилот во цилиндерот. За да ја отстраните саѓата, преземете ги следниве чекори:

- а) Извадете ги капакот од филтерот за воздух, капакот од цилиндерот, свеќичката и вентилот за декомпресија – од моторот.

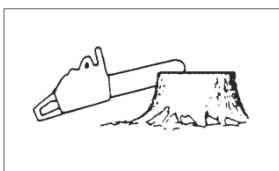


- 1) Цилиндер
- 2) Вентил за декомпресија
- 3) Свеќичка

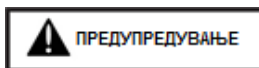
- b) Искристите ги електродите со челична четка. Гледајќи низ отворот за свеќичката, свртете го надолу клипот во најниската положба, со лесно повлекување на стартерот.
- c) Подгответе бургија со дијаметар од 2-2,3mm.
- d) Ставете го долу моторот, со монтажниот отвор за вентил насочен надолу – така да отстранетите саѓи не паднат во цилиндерот.
- e) Ставете ја бургијата во отворот полека вртејќи – за да може бургијата да ги иструга насобраните саѓи.
- f) Извадете ја бургијата и повлечете го стартерот неколку пати. Монтирајте ги сите извадени делови.

Користете ги само резервните делови кои се наведени во ова упатство. Користењето на други резервни делови може да доведе до сериозни повреди.

9. Одржување на ножот (водилката) и ланецот



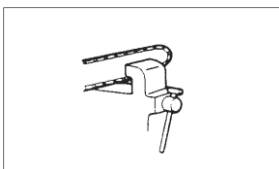
■Ланец на пилата



Многу е важно за лесна и безбедна работа - забите на ланецот секогаш да бидат добро наострени.

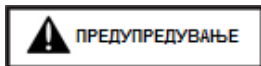
Острењето на забите е неопходно кога:

- Пилевината станува прав.
- Потребен е дополнителен напор при сечењето.
- Линијата за сечење не е права.



- Се јавуваат зголемени вибрации.
- Зголемена потрошувачка на гориво.

Стандарди за подесување на забите:



Задолжително носете заштитни ракавици.

Пред острењето:

- Бидете сигурни дека со ланецот се ракува безбедно.
- Бидете сигурни дека моторот не работи.
- Користете округла турпија со прописна големина за Вашиот ланец.

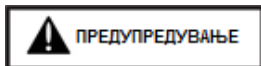
Тип на ланец:

VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S: Oregon 21BPX

Големина на турпијата: 4.8mm

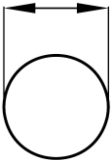
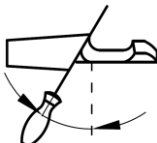
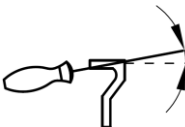
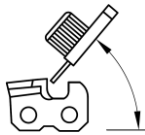
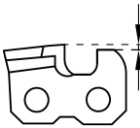
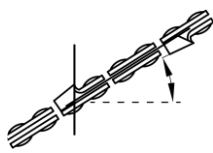
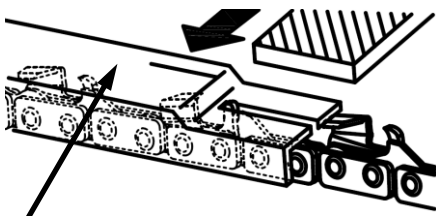
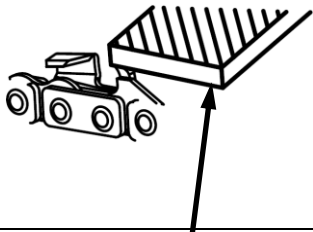
Ставете ја турпијата на забот и турнете ја право напред. Држете ја турпијата во положбата која е долу прикажана.

По подесувањето на секој заб, проверете со инструмент за одредување на длабочината на резот и турпијајте на соодветна длабочина-како што е илустрирано.



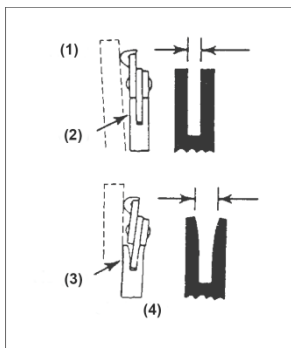
Предниот раб добро заоблете го, за да ја намалите шансата за појава на повратен удар и пукање на спојката (членот).

Бидете сигурни дека секој заб има иста должина и агли на рабовите како што е илустрирано.

Тип на ланец	Дијаметар на турпијата	Агол на горната плоча	Долен агол	Агол на нагибот на главата (55°)	Стандард за длабочина
					
		Агол на ротација на менгелето	Агол на нагибот на менгелето	Страничен агол	
					
21BPX	4,8 mm(3/16")	30°	10°	85°	0.025"
					
Шаблон за длабочина				Турпија	

Нож (водилка)

- Свртете го ножот (водилката) повремено – за да се спречи абење само на еден дел.

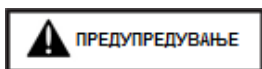


- Шината на ножот секогаш треба да биде правоаголна.

Проверете го абењето на шината на ножот. Ставете го шаблонот (израмнувачот) на ножот (водилката) и на надворешниот дел на забот. Ако се гледа зазорот ширината е нормална. Ако не се гледа зазорот, шината на ножот е истрошена. Така да ножот треба да се поправи или замени.

(1) Шаблон (2) Зазор

(3) Нема зазор (4) Ланецот се навалува



Табелата содржи листа на сите можни комбинации на ножеви и ланци, укажувајќи на оние - кои може да се користат на секој уред означен со симболот “*”

Чекор	Нож			Ланец	Модел на пила	
	Должина Инч /cm	Ширина на жлебот Инч/mm	Шифра	Шифра	VGS 460 S	VGS 500 S
0.325"	16"/40cm	0.058"/1.5mm	Oregon 168PXBK095	Oregon 21BPX066X	*	*
0.325"	18"/45cm	0.058"/1.5mm	Oregon 188PXBK095	Oregon 21BPX072X	*	*
0.325"	20"/50cm	0.058"/1.5mm	Oregon 208PXBK095	Oregon 21BPX078X		*

За замена користете ги само горните ножеви и ланци. Доколку користите комбинации кои не се одобрени, може да предизвикате сериозно повредување и оштетување на уредот.

10. Отстранување (складирање)

1. Испразнете го резервоарот за гориво и вклучете ја пилата се додека самота не го истроши преостанатото гориво.
2. Испразнете го резервоарот за масло.
3. Искристите го целиот уред.
4. Уредот складирајте го на суво место, недостапно за деца.

11. Заштита на животната средина

Никогаш не истурајте го маслото за подмачкување на ланецот, ниту пак мешавината гориво за 2 – тактни мотори во канализација или на земја, туку отстранете ги на пропишаниот начин. Кога Вашиот уред ќе го заврши својот животен век, не отстранувајте го со останатиот отпад од домаќинството, туку отстранете го на начин кој е во духот со заштитата на животната средина. Испразнете го резервоарот со гориво и масло, а остатоците предадете ги во специјалните локации за собирање и рециклирање. Уредот по завршување на работниот век треба да се одложи на место за собирање и рециклирање. На тој начин, пластичните и металните делови може да се одвојат и рециклираат. Повеќе информации во врска со ова, можете да добиете во Вашата локална самоуправа.

12. Проблеми и решенија

Проблем	Причина	Решение
1) Проблем при стартувањето ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ Проверете да не работи системот против замрзнување	- Проверете во горивото да нема вода или смешата да не е нестандартна. - Проверете моторот да не пресисал (преплавен мотор) - Проверете го палењето на свеќичките	- Заменете со соодветно гориво. - Извадете ја и исушете ја свеќичката - Потоа повлечете го стартерот без саух - Заменете нова свеќичка
2) Недостаток на сила/Лошо забрзување/ груба работа на лер гасот	- Проверете во горивото да нема вода или мешавината да не е нестандартна - Проверете да не дошло до зачепување на филтерот за гориво и филтерот за воздух - Проверете дали е карбураторот адекватно подесен	- Заменете со соодветно гориво. - Искристите го - Треба да се изврши подесување на карбураторот
3) Маслото не излегува	- Проверете го квалитетот на маслото - Проверете да не дошло до зачепување на отворот за подмачкување	- Заменете го маслото - Искристите го

Доколку Вашиот уред има потреба од дополнително одржување, Ве молиме обратете се во овластената сервисна работилница.

13. Технички карактеристики

Работна единица:	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Работна запремина на моторот:	45,02cm ³	49,3cm ³	56cm ³
Максимална сила на моторот:	1,7kW	2,1kW	2,35kW
Гориво:	Мешавина (Безоловен бензин 40: масло за 2-тактни мотори 1)		
Капацитет на резервоарот за гориво:	550ml		
Масло за ланец:	SAE#10W-30		
Капацитет на резервоарот за масло:	260ml		
Карбуратор:	Дијафрагмален тип		
Потрошувачка на гориво при максимална сила на моторот:	460g/kw·h	480g/kw·h	560g/kw·h
Опсег на брзина на празниот од:	3000±400 o/min		3100±400 o/min
Максимална брзина со додатоците за сечење:	11000 o/min		
Максимална брзина на ланецот:	21,2m/s		
Систем на палење:	C.D.I. со напредна функција на тајминг		
Свеќичка:	BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF	CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORC H L7RTC	BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF
Систем за снабдување со масло:	Механичка клипна пумпа со регулатор		
Број на заби на запчаникот х Чекор:	7заба×0.325in		
Димензии (L x W x H):	410×250×285(mm)		

Маса на сувиот уред (без водилка, ланец, празни резервоари):	5,1kg	5,1kg	5,2kg
Ниво на звучен притисок на местото на работата L_{pA} :	97,6 dB(A)	97,9 dB(A)	101,6 dB(A)
Мерна несигурност K_{pA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Измерено ниво на звучна јачина L_{WA} :	108,8 dB(A)	108,2 dB(A)	109,8 dB(A)
Мерна несигурност K_{WA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Загарантирано ниво на звучна јачина L_{WA} :	115 dB(A)		
	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Вибрации:			
Преден држач за раце:	8,9 m/s ²	9,9 m/s ²	8,7 m/s ²
Заден држач за раце:	10,7 m/s ²	9,9 m/s ²	9,9 m/s ²
Мерна несигурност:	1,5 m/s ²	1,5 m/s ²	1,5 m/s ²
Глава за сечење:			
Нож (водилка)			
Тип:	Запчаник на врвот		
Големина:	16in/ 18in	16in/ 18in / 20in	18in / 20in
Должина за сечење:	390mm/ 440mm	390mm/ 440mm/ 490mm	440mm/ 490mm
Ланец			
Тип:	Oregon 21BPX		
Чекор:	0.325in		
Длабочина:	0.058in		

Комбинации Нож/Ланец:

3a VGS 460 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X

3a VGS 500 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 3) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

3a VGS 560 S:

- 1) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 2) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Изјава за сообразност

Според Машинска директива 2006/42/EC од 17 Мај 2006, Анекс II А

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Опис на машината

Моторна пила Villager VGS 460 S

Изјавуваме под полна одговорност дека споменатиот производ е дизајниран и произведен во согласност со:

- Директива 2006/42/EC за безбедност на машината
- Директива 2014/30/EU за електромагнетна компатибилност
- Директива 2000/14/EC, 2005/88/EC за емитување бука

Хармонизирани и други користени стандарди:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Овластено тело според Директива 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai испитен извештај бр: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Измерено ниво на бука LwA 108,8 dB(A)

Гарантирано ниво на бука LwA 115 dB(A)

EG-типско испитување бр. 12SHW0615-06 од страна на овластено тело бр. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Одговорно лице овластено за составување на техничка документација: Драган Драгићевић, на адреса на компанијата Villager D.O.O, Братиславска цеста 5, 1000 Љубљана

Место / датум : Љубљана, 08.05.2025.

Одговорно лице за составување на техничка документација

Драган Драгићевић

Изјава за сообразност

Според Машинска директива 2006/42/EC од 17 Мај 2006, Анекс II А

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Опис на машината

Моторна пила Villager VGS 500 S

Изјавуваме под полна одговорност дека споменатиот производ е дизајниран и произведен во согласност со:

- Директива 2006/42/EC за безбедност на машината
- Директива 2014/30/EU за електромагнетна компатибилност
- Директива 2000/14/EC, 2005/88/EC за емитување бука

Хармонизирани и други користени стандарди:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Овластено тело според Директива 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai испитен извештај бр: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Измерено ниво на бука

LwA 108,2 dB(A)

Гарантирано ниво на бука

LwA 115 dB(A)

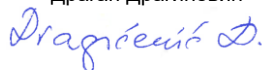
EG-типско испитување бр. 12SHW0618-07 од страна на овластено тело бр. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Одговорно лице овластено за составување на техничка документација: Драган Драгићевић, на адреса на компанијата Villager D.O.O, Братиславска цеста 5, 1000 Љубљана

Место / датум : Љубљана, 08.05.2025.

Одговорно лице за составување на техничка документација

Драган Драгићевић



Изјава за сообразност

Според Машинска директива 2006/42/EC од 17 Мај 2006, Анекс II А

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Опис на машината

Моторна пила Villager VGS 560 S

Изјавуваме под полна одговорност дека споменатиот производ е дизајниран и произведен во согласност со:

- Директива 2006/42/EC за безбедност на машината
- Директива 2014/30/EU за електромагнетна компатибилност
- Директива 2000/14/EC, 2005/88/EC за емитување бука

Хармонизирани и други користени стандарди:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Овластено тело според Директива 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai испитен извештај бр: SH12031411-001+A4 dat. 28.06.2022.

Измерено ниво на бука

LwA 109,8 dB(A)

Гарантирано ниво на бука

LwA 115 dB(A)

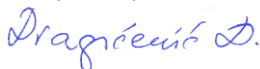
EG-типско испитување бр. 12SHW0687-05 од страна на овластено тело бр. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Одговорно лице овластено за составување на техничка документација: Драган Драгићевић, на адреса на компанијата Villager D.O.O, Братиславска цеста 5, 1000 Љубљана

Место / датум : Љубљана, 08.05.2025.

Одговорно лице за составување на техничка документација

Драган Драгићевић



Sharrë motorike

Villager VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S

Manuali i përdorimit



Përpara se të përdorni produktet tona, ju lutemi lexoni me kujdes këtë manual për të kuptuar se si përdoret pajisja juaj.





SIGURIA NË REND TË PARË

Udhëzimet e përfshira në paralajmërimet brenda këtij manuali të shënuara me një simbol kanë të bëjnë me pikat kritike të cilat duhet të merren parasysh për të parandaluar lëndimet e mundshme të rënda trupore dhe për këtë arsye ju kërkohet të lexoni me kujdes të gjitha udhëzimet e tilla dhe t'i ndiqni ato pa dështuar.



■ PARALAJMËRIMET NË MANUAL

PARALAJMËRIM!

Kjo shenjë tregon udhëzimet që duhen ndjekur për të parandaluar aksidentet të cilat mund të çojnë në lëndim të rëndë trupor apo vdekje.

ME RËNDËSI

Kjo shenjë tregon udhëzimet që duhen ndjekur ose përndryshe mund të shkaktohet dështim mekanik, prishje apo dëmtim.

VËREJTJE

Kjo shenjë tregon këshilla të dobishme në përdorimin e produktit.



Vëmendje! Lexoni këto shënime përpara se të filloni të punoni me sharrën dhe mbani ato afër.

Lexoni udhëzimet me kujdes. Njihuni me elementët e kontrolleve (komandave) që të jeni në gjendje të përdorni pajisjen në mënyrë të sigurt. Mbani gjithmonë këto udhëzime të përdorimit së bashku me motorr sharrën.

Vëmendje! Rreziku i dëmtimit të dëgjimit.

Në kushte normale të funksionimit, kjo pajisje mund ta ekspozojë operatorin ndaj nivelit të zhurmës prej 80 dB(A) ose më shumë.

Motor sharra duhet të mbahet me dorën e djathtë në dorezën e pasme dhe me dorën e majtë në dorezën e përparme.

Vëmendje: Mbrojtja nga zhurma! Ju lutemi që t'i përmbaheni rregulloreve lokale kur përdorni pajisjen tuaj.

Përdorimi i synuar / jo i synuar

Motor sharra shërben për trungje, drurë katrorë (tra) dhe për prerje të degëve, sipas gjatësisë së prerjes në dispozicion. Mund të punohet vetëm në materiale nga druri.

Sipas udhëzimeve, kërkohet përdorimi i pajisjeve të mjaftueshme për mbrojtje personale (PPE) gjatë punës. Ky produkt është projektuar për t'u përdorur nga një operator i trajnuar për krasitjen dhe çmontimin e kurorave të pemëve në këmbë. Dëmet ose lëndimet që rezultojnë nga përdorimi i gabuar janë përgjegjësi e përdoruesit/operatorit dhe jo e prodhuesit. Zinxhirët e përshtatshëm për sharrim, kombinimet e shpatës mund të përdoren vetëm për pajisjen siç përmendet në udhëzimet e përdorimit. Një komponent (pjesë) që mund të përdoret është gjithashtu i përfshirë në referencat e sigurisë, si dhe në udhëzimet e përdorimit. Personat që shërbejnë me këtë pajisje duhet të jenë të trajnuar dhe familjarizuar me këtë produkt dhe të jenë të vetëdijshëm për të gjitha rreziqet e mundshme. Për më tepër, duhet të mbahen mend rregullat e vlefshme për parandalimin e aksidenteve. Rregulla të tjera të përgjithshme brenda kufijve sipas mjekësisë së punës dhe në aspektin e sigurisë duhet të merren parasysh. Ndryshimet në pajisje përjashtojnë plotësisht mbështetjen e prodhuesit, shkaktojnë dëmtim dhe rezultojnë në skadimin e garancionit. Kjo pajisje është projektuar për t'u përdorur në kopshtin e shtëpisë.

Rreziku i mbetur

Edhe kur përdoret pajisja siç duhet, gjithmonë ekziston një rrezik i caktuar i cili nuk mund të përjashtohet. Nga lloji dhe konstrukti i pajisjes, mund të burojnë rreziqet e mundshme të mëposhtme:

- Kontakti me zinxhirët e pambrojtur të sharrës (prerje)
- Lëvizja e papritur, e befasishme e sharrës (prerje)
- Dëmtimi i veshëve, nëse nuk mbrohen veshët
- Thithja e grimcave helmuese, gazrave të shkarkuar nga motori me djegie
- Kontakti i benzinës me lëkurën

- Zhurma. Nuk mund të shmanget një shkallë e caktuar e zhurmës nga pajisja. Puna e zhurmshme në rrugë duhet të licencohet dhe të kufizohet për periudha të caktuara kohore. Pushoni kohë pas kohe dhe mund të jetë e nevojshme të kufizoni orët e punës në minimum. Për mbrojtje personale dhe mbrojtjen e njerëzve që punojnë afër, duhet të përdoret një mbrojtje e përshtatshme për veshët;

- Dridhjet. Paralajmërim: Vlera aktuale e emetimit të dridhjeve gjatë përdorimit të makinës mund të devijojë nga specifikimet në manualin e prodhuesit. Kjo mund të shkaktohet nga faktorët e mëposhtëm. Para ose gjatë çdo përdorimi, duhet të keni parasysh:

- Nëse pajisja po përdoret si duhet.

- Nëse mënyra e prerjes së materialit dhe mënyra e përdorimit është e saktë.

- Nëse pajisja përdoret sipas rregullave.

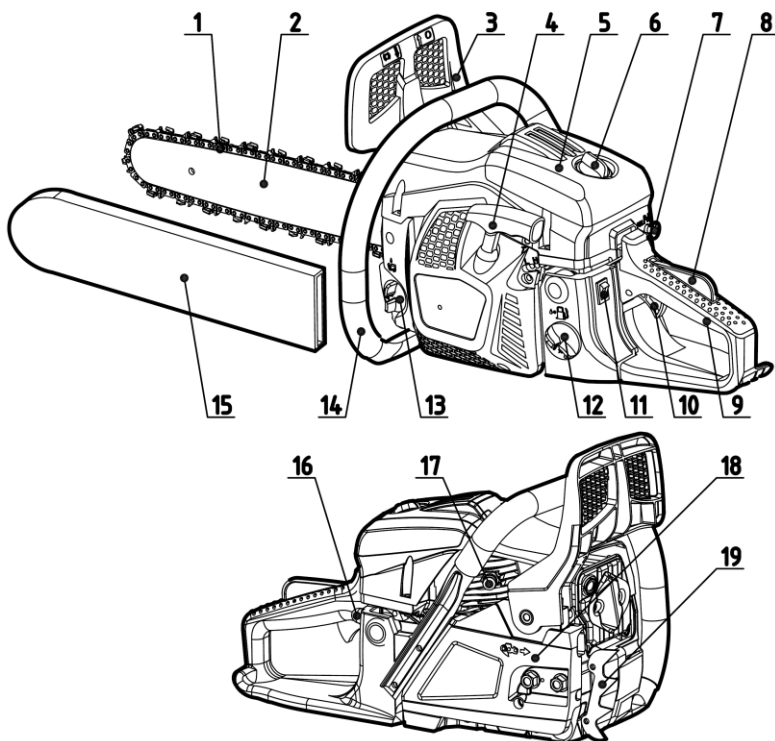
- Gjendja e mprehtësisë së mjetit prerës

- Dorezat për mbajtje janë montuara në dorezat opsionale për dridhje dhe a janë ato të fiksuara në trupin e pajisjes.

Nëse vëreni një ndjesi të pakëndshme ose ndryshim në ngjyrën e lëkurës gjatë përdorimit të pajisjes, ndalni punën. Duhet të pushoni mjaftueshëm gjatë punës. Nëse nuk pushoni mjaftueshëm gjatë punës, mund të shkaktohet sindroma e dridhjes në dorë-krah.

1. Lokacioni i pjesëve

- | | | |
|-------------------------------------|--|--|
| 1. Zinxhiri i sharrës | 7. Doreza e saukut | 14. Doreza e përparme |
| 2. Shpata | 8. Mbyllja (bllokuesi) i këmbëzës së gazit | 15. Këllëfi i shpatës |
| 3. Mbrojtësja e dorezës së përparme | 9. Doreza e pasme | 16. Butoni pompues |
| 4. Doreza e ndezësit (starterit) | 10. Këmbëza e gazit | 17. Valvula e dekompresimit (nëse është pajisur) |
| 5. Mbulesa e filtrit të ajrit | 11. Ndërprerësi i motorit | 18. Mbulesa e friksionit |
| 6. Dado mbyllëse e filtrit të ajrit | 12. Rezervuari i karburantit | 19. Mburoja me kthetra |
| | 13. Rezervuari i vajit | |



2. Simbolet në pajisje



Lexoni, kuptoni dhe ndiqni të gjitha paralajmërimet.



Paralajmërim! Rreziku nga goditja prapa. Kujdes nga goditja prapa nga motorr sharra dhe shmangni kontaktin me majën e shpatës.



Mos e përdorni motorr sharren me një dorë.



Përdoreni gjithmonë motorr sharren me dy duar.



Duhet të përdorni mbrojtje të përshtatshme për veshët, sytë dhe kokën.



Lexoni librin e udhëzimeve të operatorit para se të përdorni këtë pajisje.



Mbani gjithmonë doreza sigurie dhe kundër dridhjeve (AV) kur e përdorni pajisjen.



Mbani gjithmonë doreza sigurie dhe të qëndrueshme nga rrëshqitjet kur e përdorni pajisjen.



Produkti përmbush kërkesat për sigurinë të direktivave përkatëse të legjislacionit të Bashkimit Evropian.

Për funksionim dhe mirëmbajtje të sigurt, simbolet janë shënuar në pajisje. Sipas këtyre indikacioneve, ju lutemi keni kujdes që të mos bëni gabime.



(a). Vendi për furnizim me karburant "MIX GASOLINE"
Pozicioni: afër kapakut të karburantit



(b). Vendi për mbushje me vaj të zinxhirëve
Pozicioni: afër kapakut të vajit



(c). Veproni me ndërprerësin e motorrit
Vendosja e ndërprerësit në pozicionin "O", motori ndalet menjëherë.

Pozicioni: ana e majtë e dorezës së pasme



Nxjerr

(d). Veproni me dorezën e saukut
Tërhiqni dorezën e saukut, mbyllni saukun; shtypni dorezën e saukut, hapni saukun.

Pozicioni: prapa nga ana e djathtë e dorezës së pasme



VAJI I ZINXHIRIT

MAX

MIN

(e). Përshtatni pompën e vajit.

Nëse e ktheni shpatën me kaçavidë, ndiqni shigjetën në pozicionin "MAX", vaji i zinxhirit rrjedh më shumë dhe nëse ktheni në pozicionin "MIN", rrjedh më pak.

Pozicioni: Pjesa e poshtme e njësisë së energjisë

H

(f). Vida nën shenjën "H" është vida e rregullimit të shpejtësisë së lartë.

L

Vida nën shenjën "L" është vida e rregullimit të shpejtësisë së ulët, vida për përshtatjen e përzierjes.

T

Vida pranë shenjës "T" është vida e rregullimit të shpejtësisë së pajisjes pa ngarkesë.

Pozicioni: ana e sipërme e majtë e dorezës së pasme.



(g). Tregon drejtimet kur lirohet frena e zinxhirit (për shigjetën e bardhë) dhe kur aktivizohet (për shigjetën e zezë).

Pozicioni: Pjesa e përparme e kapakut të zinxhirit.



(h). Tregon drejtimin e instalimit të zinxhirit të sharrës.

Pozicioni: Pjesa e përparme e kapakut të zinxhirit.



(i). Niveli i zhurmës i garantuar për këtë pajisje.



(j). Ndezja manuale e motorit.



(k) Valvula e dekompresimit (nëse është e aplikueshme)

Shtypni butonin e valvulës së dekompresimit për të hapur valvulën.

3. Për punë të sigurt

■ Para se të përdorni pajisjen

1. Përpara se të përdorni produktet tona, ju lutemi lexoni me kujdes këtë manual për të kuptuar se si përdoret pajisja juaj.
2. Asnjëherë mos përdorni motorr sharrën kur jeni të lodhur, të sëmurë ose të hidhëruar, ose nën ndikimin e ilaçeve që mund t'ju bëjnë të përgjumur, ose nëse jeni nën ndikimin e alkoolit ose drogës.
3. Përdorni motorr sharrën vetëm në zona të ajrosura mirë. Asnjëherë mos e ndizni ose përdorni motorin brenda një dhome ose ndërtese të mbyllur. Tymrat e liruar nga shkarkuesi përmbajnë monoksid karboni të rrezikshëm.
4. Asnjëherë mos preni kur ka erë të fortë, mot të keq, kur dukshmëria është e dobët ose në temperatura shumë të larta ose të ulëta. Gjithmonë kontrolloni pemën për degë të dobësuar që mund të bien gjatë prerjes.
5. Përdorni këpucë sigurie dhe rezistente ndaj rrëshqitjes, veshje të përshtatshme dhe pajisje mbrojtëse për sy, vesh dhe kokë. Përdorni doreza kundër dridhjeve (AV).
Besohet se gjendja shëndetësore e quajtur fenomeni i Raynaudit, i cili prek gishtat e disa individëve mund të shkaktohet nga ekspozimi ndaj dridhjeve dhe të ftohtit. Humbje e ngjyrës dhe mpirje në gishta. Masat paraprake të mëposhtme rekomandohen fuqimisht sepse ekspozimi minimal që mund të shkaktojë sëmundjen është i panjohur.
Mbani trupin tuaj të ngrohtë, veçanërisht kokën, qafën, këmbët, nyjat e këmbëve, duart dhe kyçet e dorës.

Ruani qarkullimin e mirë të gjakut duke kryer ushtrime të forta të krahëve gjatë pushimeve të shpeshta si dhe duke mos konsumuar duhan. Mbajeni zinxhirin e sharrës të mprehtë dhe mirëmbani mirë sharrën, përfshirë sistemin AV. Një zinxhir i pa-mprehur do të rrisë kohën e prerjes dhe presioni mbi një zinxhiri të pa-mprehur përmes drurit do të rrisë dridhjet e transmetuara në duart tuaja. Një sharrë me komponentë të lirshëm ose me amortizator AV të dëmtuar ose të harxhuar do të priret gjithashtu të ketë nivele të larta të dridhjeve. Kufizoni orët e punës.

Të gjitha masat paraprake të lartpërmendura nuk garantojnë se nuk do të përballeni me sëmundjen e gishtit të bardhë ose sindromën e tunelit të kyçit të dorës. Prandaj, përdoruesit e vazhdueshëm dhe të rregullt duhet të monitorojnë nga afër gjendjen e gishtave të duarve të tyre.

Nëse shfaqet ndonjë nga simptomat e mësipërme, kërkoni menjëherë këshillë mjekësore.

6. Gjithmonë keni kujdes kur trajtoni karburantin. Pastroni karburantin e derdhur dhe më pas largojeni motorr sharrën të paktën 10 këmbë (3 m) nga vendi i mbushjes me karburant para se të ndizni motorin.

7. Eliminoni të gjitha burimet e shkëndijave ose flakës (p.sh. duhanpirja, flakët e hapura ose puna që mund të shkaktojë shkëndija) në zonat ku përzihet, derdhet ose magazinohet karburanti).

Mos pini duhan gjatë përdorimit të karburantit ose gjatë përdorimit të motorr sharrës.

8. Mos lejoni që persona të tjerë të jenë pranë motorr sharrës kur e ndizni motorin ose kur e prisni një dru. Mbani kalimtarët dhe kafshët larg zonës së punës. Fëmijët, kafshët shtëpiake dhe kalimtarët duhet të jenë të paktën 30 këmbë (10 metra) larg kur e ndizni ose përdorni motorr sharrën.

9. Asnjëherë mos filloni të prisni derisa të keni një zonë të lirë për punë, një qëndrim të sigurt në këmbë dhe një rrugë të planifikuar për tërheqje nga pema që mund të bie.

10. Mbani gjithmonë fort motorr sharrën me të dyja duart kur motori është në punë e sipër. Përdorni gishtin e madh për shtrëngim dhe me gishtat tjerë duke i rrethuar dorezat e motorr sharrës.
11. Mbani të gjitha pjesët e trupit tuaj larg motorr sharrës kur motori është në punë e sipër. Para se të ndizni motorin, sigurohuni që motorr sharra të mos jetë në kontakt me asgjë.
12. Mbani gjithmonë motorr sharrën duke e pasur motorin e ndalur, shpatën dhe zinxhirin e sharrës në pjesën e pasme, dhe zhurmëmbytësin larg trupit tuaj.
13. Gjithmonë inspektoni motorr sharrën para çdo përdorimi për pjesë të harxhuara, të pa-shtrënguara ose të ndërruara. Asnjëherë mos përdorni një motorr sharrë që është e dëmtuar, e rregulluar në mënyrë të gabuar ose e pa montuar mirë dhe plotësisht. Sigurohuni që zinxhiri i sharrës të ndalet kur të lëshohet këmbëza e kontrollit të gazit.
14. I gjithë servisimi i motorr sharrës, përveç artikujve të listuar në manualin e operatorit, duhet të kryhet nga stafi kompetent i servisimit të motorr sharrës (p.sh., nëse përdoren mjete të papërshtatshme për të hequr friksionin, ose nëse përdoret një mjet i papërshtatshëm për të mbajtur friksionin për të hequr kuplungun, mund të ndodhë dëmtim strukturor në friksion dhe kjo gjë më pas mund të shkaktojë shpërbërjen e friksionit).
15. Gjithmonë fikeni motorin para se ta lëshoni poshtë.
16. Kini shumë kujdes kur prisni shkurre dhe fidane me përmasa të vogla sepse materiali i hollë mund të kapet në zinxhirin e sharrës dhe të hidhet drejt jush ose t'ua humb baraspeshimin.
17. Kur prisni një degë që ka presion, kini kujdes nga goditja prapa në mënyrë që të mos goditeni kur tensioni të lirohet nga fijet e drurit.
18. Mbani dorezat të thata, të pastra dhe pa përzierje të vajit ose karburantit.

19. Mbrohuni nga goditjet prapa. Goditja prapa ndodh kur shpata lëviz lart dhe kjo ndodh kur zinxhiri i sharrës në hundën e shpatës bie në kontakt me një objekt. Goditja prapa mund të çojë në humbje të rrezikshme të kontrollit të motorr sharrës.

20. Kur transportoni motorr sharrën tuaj, sigurohuni që këllëfi i përshtatshëm i shpatës të jetë i vendosur. Vendoseni mirë pajisjen gjatë transportit për të parandaluar humbjen e karburantit, dëmtimin ose lëndimin.

MASAT E SIGURISË NGA GODITJET PRAPA PËR PËRDORUESIT E MOTORR SHARRËS

PARALAJMËRIM!



Goditja prapa mund të ndodhë kur hunda ose maja e shpatës

prek një objekt, ose kur druri mbyllet dhe e shtrëngon zinxhirin e sharrës. Kontakti në majë në disa raste mund të shkaktojë një reagim të kundërt prapa, duke e lëvizur shpatën lart dhe prapa në drejtim të operatorit. Bllokimi (shtrëngimi) i zinxhirit të sharrës tek maja e shpatës mund ta

shtyjë shpatën me shpejtësi prapa në drejtim të operatorit. Secili prej këtyre reagimeve mund t'ju bëjë të humbni kontrollin e sharrës, gjë që mund të rezultojë në lëndime të rënda personale.

- Mos u mbështetni ekskluzivisht në pajisjet e sigurisë të integruara në sharrën tuaj. Si përdorues i motorr sharrës, duhet të ndërmerreni disa hapa për t'i kryer punët pa aksidente ose lëndime.

(1) Duke e kuptuar bazën e goditjes prapa, ju mund të zvogëloni ose eliminoni elementin e befasisë. Befasia e papritur kontribuon në aksidente.

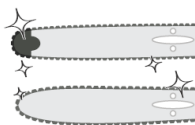


(2) Mbani fort sharrën me të dyja duart, dorën e djathtë në dorezën e pasme dhe dorën e majtë në dorezën e përparme, kur motori është në punë e sipër. Përdorni gishtin e madh për shtrëngim dhe me gishtat tjerë duke i rrethuar dorezat e motorr sharrës. Nëse e mbani fort sharrën, do t'ju ndihmojë të zvogëloni goditjen prapa dhe të mbani kontrollin e sharrës. Mos e lëshoni.

(3) Sigurohuni që zona në të cilën jeni duke prerë nuk ka pengesa. Mos lejoni që hunda e shpatës të bie në kontakt me një trung, degë ose ndonjë pengesë tjetër që mund të goditet gjatë përdorimit të sharrës.

(4) Prisni me shpejtësi të lartë të motorit.

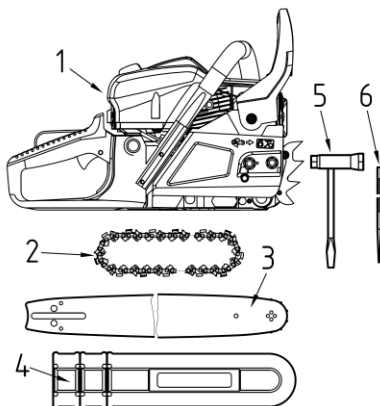
(5) Mos u zgjatni tepër ose mos prisni mbi lartësinë e shpatullave.



(6) Ndiqni udhëzimet e prodhuesit për mprehjen dhe mirëmbajtjen e zinxhirit të sharrës.

(7) Përdorni vetëm shpata dhe zinxhirë zëvendësues të specifikuar nga prodhuesi ose ekuivalente.

4. Instalimi i shpatës dhe zinxhirit të sharrës



Një paketë standarde e njësisë së sharrës përmban artikujt siç tregohet më poshtë. :

- (1) Njësia e energjisë
- (2) Zinxhiri i sharrës
- (3) Shpata
- (4) Këllëfi i shpatës
- (5) Çelësi i kandelës
- (6) Lima

Hapni kutinë dhe instaloni shpatën dhe zinxhirin e sharrës në njësinë e energjisë si më poshtë.

PARALAJMËRIM!

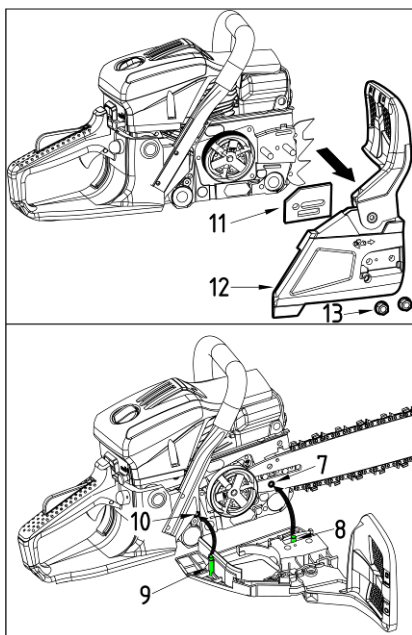
Zinxhiri i sharrës ka skaje shumë të mprehta.

Përdorni doreza mbrojtëse për siguri.

1. Tërhiqeni mbrojtësen drejt dorezës së përparme për të kontrolluar që freni i zinxhirit të mos jetë aktiv.

2. Lironi dy dadot (13) dhe largoni kapakun e zinxhirit (12) dhe ndarësin (11).

3. Lidhni zinxhirin me rrotullën dhe, derisa vendosni zinxhirin e sharrës rreth shpatës, montoni shpatën në njësinë e fuqisë. Vendosni dadon e shtrëngimit të zinxhirit (8) në vrimën e poshtme (7) të shpatës, më pas instaloni kapakun e zinxhirit dhe lidhni dadon e montimit në shtrëngim të gishtit.



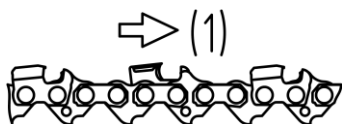
Sigurohuni që gjilpëra (9) në kapakun e friksionit është e futur në vrimën (10) në karter

(7) Vrima (8) Dado shtrënguese e zinxhirit

(9) Mbulesa e friksionit (10) Vrima

(11) Ndarësi (12) Kapaku i friksionit

(13) Dadot



VËREJTJE

Kushtoni vëmendje drejtimit të saktë të zinxhirit të sharrës.

(1) Drejtimi i lëvizjes

4. Montoni shpatën dhe më pas vendosni zinxhirin e sharrës rreth shpatës dhe rrotullës tërheqëse.

5. Vendosni dadon e shtrëngimit të zinxhirit në vrimën e poshtme të shpatës, më pas instaloni kapakun e zinxhirit dhe lidhni dadon e montimit në shtrëngim të gishtit.

6. Derisa e mbani majën e shpatës, rregulloni shtrëngimin e zinxhirit duke rrotulluar vidën e shtrëngimit derisa shiritat lidhës (hallkat e zinxhirit) të prekin vetëm kanalin e shpatës.

7. Shtrëngoni mirë dadot duke e mbajtur lart majën e shpatës (12 ~ 15 Nm). Pastaj kontrolloni se a rrotullohet mirë zinxhiri dhe a është i shtrënguar mirë derisa e lëvizni me dorë.

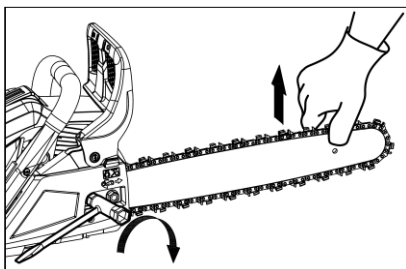
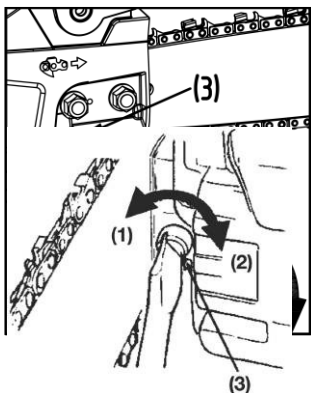
Nëse është e nevojshme, bëni rregullim (përshtatje) përsëri duke e mbajtur kapakun e zinxhirit të hapur.

8. Shtrëngoni vidën e tensionit (shtrënguese).

(1) Çlironi

(2) Shtrëngoni

(3) Vida për rregullimin e tensionit të zinxhirit



ME RËNDËSI

Është shumë e rëndësishme të ruani shtrëngimin e duhur të zinxhirit. Harxhimi i shpejtë i shpatës së motorit ose dalja e lehtë e zinxhirit nga vendi mund të shkaktohet nga shtrëngimi i papërshtatshëm. Sidomos kur përdorni një zinxhir të ri, kujdesuni mirë për të pasi do të zgjerohet kur përdoret për herë të parë.

Kthetra siguroese i përket motorr sharrës. Kjo kthetër siguroese duhet të vidhoset në motorr sharrë para përdorimit fillestar. Ju lutemi fiksoni kthetrën siguroese me dy vida në pjesën e përparme të motorr sharrës.

5. Karburanti dhe vaji i zinxhirit**■ Karburanti**

Motorët lubrifikohen me vaj të formuluar posaçërisht për përdorim në motorët me benzinë me 2 goditje dhe me ftohje nga ajri. Nëse vaji nuk është në dispozicion, përdorni një vaj me cilësi të shtuar antioksidant të etiketuar shprehimisht për përdorim në motor me 2 goditje dhe me ftohje nga ajri.

**PROPORCIONI I REKOMANDUAR I PËRZIERJES
BENZINË 40 : VAJI 1**

Këta motorë janë të certifikuar për të punuar me benzinë pa plumb.

PARALAJMËRIM!

Benzina është tejet e ndezshme. Shmangni pirjen e duhanit ose afrimin e ndonjë flake ose shkëndije afër karburantit.



ME RËNDËSI

1. KARBURANTI PA VAJ (benzinë e papërpunuar) - Do të shkaktojë shumë shpejt dëmtime të rënda në pjesët e brendshme të motorit.
2. VAJ PËR PËRDORIM NË MOTORIN ME 4 GODITJE ose NË MOTORIN ME 2 GODITJE TË FTOHUR ME UJË - Mund të shkaktojë prishje të kandelave, bllokim të portës së shkarkuesit ose ngjitje të unazës së pistonit.

■ SI TË PËRZIHET KARBURANTI

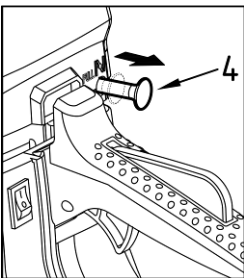
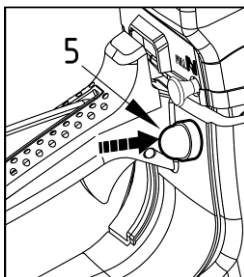
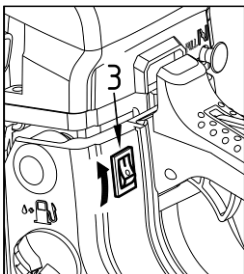
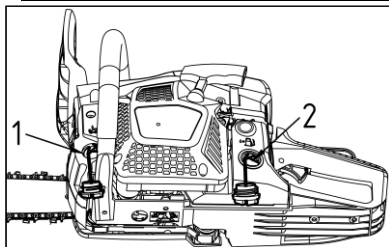
1. Matni sasinë e benzinës dhe vajit që do të përziemi.
2. Hidheni pak benzinë në një enë (tas) karburanti të pastër dhe të miratuar.
3. Hidhni të gjithë vajin dhe përziemi mirë.
4. Hidhni pjesën tjetër të benzinës dhe përziemi përsëri për të paktën një minutë.
5. Vendosni një tregues (shenjë) të qartë në pjesën e jashtme të enës për të shmangur përzierjen me enë të benzinës ose enë të tjera.

■ VAJI I ZINXHIRIT

Përdorni vaj të veçantë për motorr sharrën gjatë tërë vitit.

**VËREJTJE**

Mos përdorni vaj të harxhuar ose të rigjeneruar që mund të dëmtojë pompën e vajit.

6. Përdorimi**■ NDEZJA E MOTORIT**

1. Çlironi dhe hiqni kapakun e karburantit dhe kapakun e vajit. Vendosni të dy kapakët në një vend pa pluhur.

2. Shtoni karburant dhe vaj në rezervuarin e karburantit dhe atë të vajit deri në 80% të kapacitetit të plotë.

3. Shtrëngoni mirë kapakët dhe pastroni karburantin e derdhur rreth pajisjes.

4. E vendosni ndërprerësin në pozicionin "I".

5. Shtyni vazhdimisht butonin pompues derisa karburanti të hyjë në hapësirën e tij.

(1) Vaji

(2) Karburanti

(3) Ndërprerësi i motorit

(4) Doreza e saukut

(5) Butoni pompues

6. Tërhiqni dorezën e saukut. Sauku do të mbyllet dhe leva e gazit do të vendoset më pas në pozicionin e startimit.

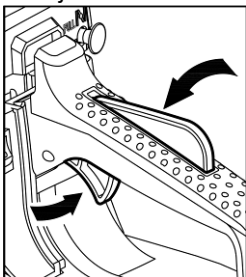
VËREJTJE

Kur rindizet menjëherë pas ndalimit të motorit. Vendosni saukun në pozicionin e hapur (open). Pasi të jetë tërhequr doreza e saukut, ajo nuk do të kthehet në pozicionin e funksionimit edhe nëse e shtypni këmbëzën e gazit apo e shtypni dorezën me gisht. Kur dëshironi të ktheni ndërprerësin e saukut në pozicionin e funksionimit, në vend të kësaj shtypni këmbëzën e gazit.



VËREJTJE

Kur të ndodhë ndezja, valvula e dekompresimit do të kthehet automatikisht në pozicionin e mbylljes, duhet të shtyni brenda butonin e valvulës së dekompresimit para çdo ndezje.



7. Shtyni mbrojtësin e dorezës së përparme poshtë në drejtim të përparmë për të aktivizuar frenimin e zinxhirit.

8. Shtypni butonin e valvulës së dekompresimit. (Nëse e aplikueshme).

9. Ndërsa e mbani mirë njësinë e sharrës në tokë, tërhiqeni fuqishëm litarin e motorit.

10. Kur të ndodhë shkrepja, shtypni këmbëzën e gazit për të lejuar që sauku të kthehet në pozicionin e funksionimit dhe tërhiqni përsëri dorezën e starterit për të ndezur motorin.

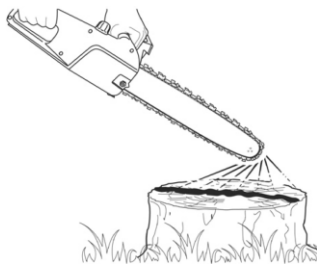
11. Tërhiqeni mbrojtësin e dorezës së përparme drejt dorezës së përparme për të liruar frenin. Më pas lëreni motorin të ngrohet duke e mbajtur gazin të tërhequr pak.

PARALAJMËRIM!

Para se të ndizni motorin, sigurohuni që motorr sharra të mos jetë në kontakt me asgjë.

Sigurohuni që frena e zinxhirit të jetë gjithmonë e aktivizuar para secilës ndezje.



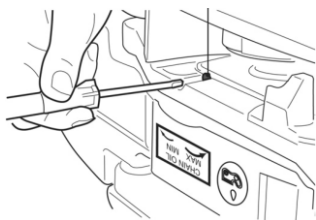


■ KONTROLLIMI I FURNIZIMIT ME VAJ

Pas ndezjes së motorit, aktivizoni zinxhirin me shpejtësi mesatare dhe shikoni nëse vaji i zinxhirit është shpërndarë siç tregohet në figurë.

● Vaji i zinxhirëve

Rrjedha e vajit të zinxhirit mund të ndryshohet duke futur një kaçavidë në vrimën në fund të anës së friksionit. Përshtatni sipas kushteve tuaja të punës.



Pajisja për përshtatjen e qarkullimit të vajit të zinxhirëve

Kthejeni boshtin në drejtim të kundërt të akrepave- të orës - Rrjedha e pasur

Kthejeni boshtin në drejtim të akrepave të orës - Rrjedha e dobët

ME RËNDËSI

Rezervuari i vajit do të zbrazet pothuajse në kohën kur harxhohet karburanti. Sigurohuni që të rimbushni rezervuarin e vajit çdo herë kur mbushni sharrën me karburant.

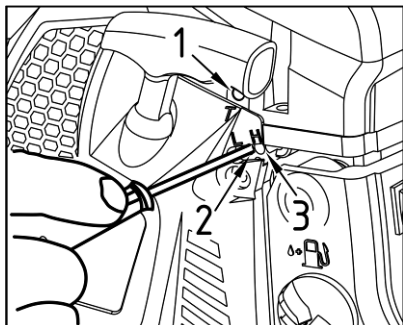
■ KONTROLLIMI I FUNKSIONIMIT TË FRIKSIONIT

Para çdo përdorimi, duhet të konfirmoni që nuk zinxhiri nuk lëvizë kur motorr sharra punon me shpejtësi pa ngarkesë (pa gaz).

■ RREGULLIMI I KARBURATORIT

Karburatori në pajisjen tuaj është rregulluar në fabrikë, por mund të nevojitet akordim i imët për shkak të ndryshimit të kushteve të funksionimit. Nëse karburatori duhet të rregullohet, kontaktoni shitësin tuaj. Para se të rregulloni karburatorin, sigurohuni që janë ofruar filtra të pastër të ajrit/karburantit dhe karburant i freskët, i përzier siç duhet. Gjatë rregullimit, ndërmerrni hapat e mëposhtëm:

ME RËNDËSI



Sigurohuni që të rregulloni karburatorin me zinxhirin e shpatës të bashkangjitur.

1. Gjilpërat H dhe L janë të kufizuara brenda numrit të rrotullimeve siç tregohet më poshtë.

Gjilpëra H (needle): -1/4 Gjilpëra L (needle): -1/4

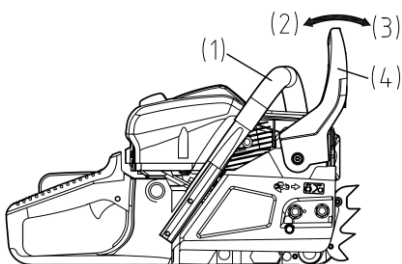
2. Ndizni motorin dhe lëreni të ngrohet me shpejtësi të ulët për disa minuta.

3. E ktheni vidën rregulluese të boshtit (T) në drejtim të kundërt të akrepave të orës në mënyrë që zinxhiri i sharrës të mos kthehet. Nëse shpejtësia pa ngarkesë është shumë e ngadaltë, e ktheni vidën në drejtim të akrepave të orës.

4. Bëni një prerje testuese, rregulloni gjilpërën H për fuqinë më të mirë të prerjes, jo për shpejtësinë maksimale.

(1) Vida për rregullimin e boshtit (2) Gjilpëra L

(3) Gjilpëra H



■ FRENI I ZINXHIRËVE

Freni i zinxhirëve është një pajisje që ndalon zinxhirin në çast nëse motorr sharra tërhiqet për shkak të goditjes prapa.

(1) Doreza e përparme (2) Liruesi (3) Frena (4) Mbrojtësi i dorezës së përparme
Normalisht, freni aktivizohet automatikisht nga forca inerciale. Mund të aktivizohet gjithashtu manualisht duke shtyrë levën e frenave (mbrojtësja e dorezës së përparme) poshtë në drejtim të përparmë.

Kur freni funksionon, një kon i bardhë shfaqet nga baza e levës së frenave.

Për të liruar frenin, tërhiqni mbrojtësen e dorezës së përparme drejt dorezës së përparme derisa të dëgjohet një "kërcitje".

PARALAJMËRIM!

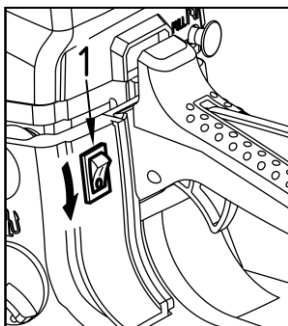
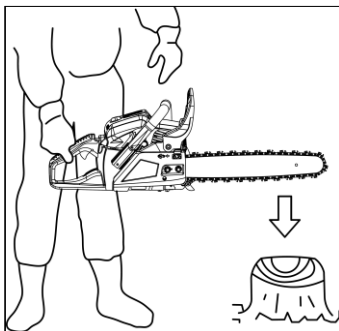
Kur freni funksionon, lëshoni levën e saukut për të ngadalësuar shpejtësinë e motorit. Funksionimi i vazhdueshëm me frenimin e aktivizuar do të gjenerojë nxehtësi nga kuplungu dhe mund të shkaktojë probleme.

Sigurohuni që të konfirmoni funksionimin e frenave gjatë inspektimit ditor.

Si të konfirmoni:

- 1) Fikeni motorin.
- 2) Duke mbajtur motorr sharrën, hiqeni dorën nga doreza e përparme, goditni majën e shpatës në një trung ose një copë druri dhe konfirmoni funksionimin e frenimit. Niveli i funksionimit ndryshon sipas madhësisë së shpatës.

Në rast se frena nuk është efektive, kërkoni nga shitësi ynë të bëj inspektimin dhe riparimin.



■ Fikja e motorit

1. Lëshoni levën e saukut për të lejuar që motori të punojë pa ngarkesë pune për disa minuta.
2. Lëvizeni levën e ndërprerësin poshtë.

- (1) Ndërprerësi i motorit

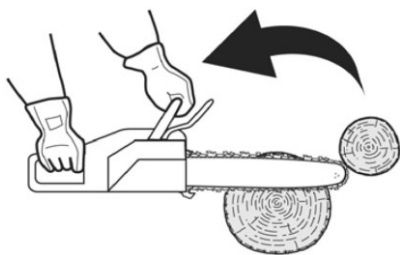
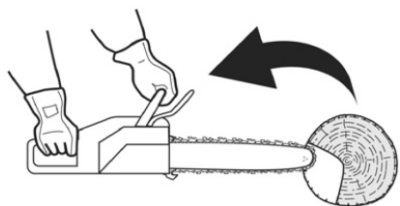
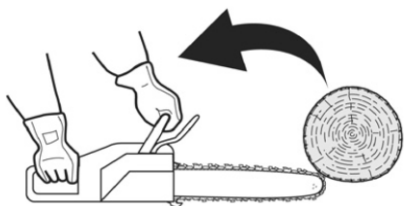
7. Sharrimi

**PARALAJMËRIM!**

Përpara se të vazhdoni me punën tuaj, lexoni seksionin "Për funksionim të sigurt", Rekomandohet që fillimisht të praktikoni sharrimin e trungjeve të lehta. Kjo gjithashtu ju ndihmon të mësoheni me pajisjen tuaj.

Ndiqui gjithmonë të gjitha rregullat e sigurisë që mund të kufizojnë përdorimin e pajisjes. Motor sharra duhet të përdoret vetëm për prerjen e drurit. Ndalohet prerja e llojeve të tjera të materialit. Dridhjet dhe goditja prapa ndryshojnë me materiale të ndryshme dhe kërkesat e rregulloreve të sigurisë nuk do të respektohen. Mos e përdorni motor sharrën si levë për ngritjen, lëvizjen ose ndarjen e sendeve. Mos e mbyllni mbi bazamente fikse. Ndalohet ngjitja e mjeteve ose aplikacioneve në P.T.O. që nuk janë të specifikuara nga prodhuesi. Nuk është e nevojshme të shtyni sharrën me forcë në pjesën e prerë. Ushtroni vetëm presion të lehtë ndërsa motorin e përdorni me gaz të plotë.

Rekomandohet të bëhet inspektimi ditor para përdorimit si dhe pas lëshimit ose pas goditjeve të tjera për të identifikuar dëmtimet ose defektet. Bërja presion motorit me zinxhirin e kapur në një prerje mund të dëmtojë sistemin e kuplungut. Kur zinxhiri i sharrës kapet në prerje, mos u përpiqni ta tërhiqni me forcë, por përdorni një pykë ose një levë për të hapur rrugën.



■ Mbrohuni nga goditjet prapa.

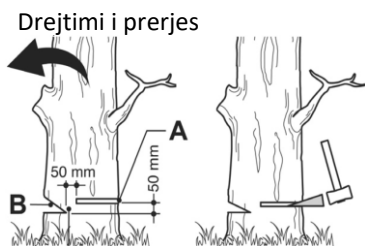
Kjo sharrë është e pajisur edhe me një fren zinxhiri që do të ndalojë zinxhirin në rast të goditjes nëse funksionon siç duhet. Duhet të kontrolloni funksionimin e frenave të zinxhirit përpara çdo përdorimi duke e drejtuar sharrën me gaz të plotë për 1 ose 2 sekonda dhe duke e shtyrë mbrojtësen e përparme të dorës përpara. Zinxhiri duhet të ndalet menjëherë me motorin me shpejtësi të plotë. Nëse zinxhiri ndalon ngadalë ose nuk ndalet, atëherë ndërroni shiritin e frenave dhe kazanin e kuplungut para përdorimit.

Është jashtëzakonisht e rëndësishme që freni i zinxhirit të kontrollohet për funksionimin e duhur përpara çdo përdorimi dhe që zinxhiri të jetë i mprehtë, në mënyrë që të ruhet niveli i sigurisë së kësaj sharre kundër goditjes prapa. Heqja e pajisjeve të sigurisë, mirëmbajtja e pamjaftueshme ose zëvendësimi i gabuar i shpatës ose zinxhirit mund të rrisë rrezikun nga lëndimi i rëndë personal për shkak të goditjes prapa.

■ Prerja e një peme

1. Vendosni drejtimin e prerjes duke marrë parasysh erën, mbështetjen e pemës, vendndodhjen e degëve të rënda, lehtësinë e punës pas prerjes dhe faktorë të tjerë.
2. Ndërsa pastroni zonën përreth pemës, duhet të keni qëndrim të sigurt në këmbë dhe rrugë të planifikuar për tërheqje.
3. Bëni një prerje për rrëzim në një të tretën e rrugës në pemë në anën e rrëzimit.

4. Bëni një prerje nga ana e kundërt e prerjes për rrëzim dhe në një nivel pak më të lartë se fundi i prerjes për rrëzim.



PARALAJMËRIM!

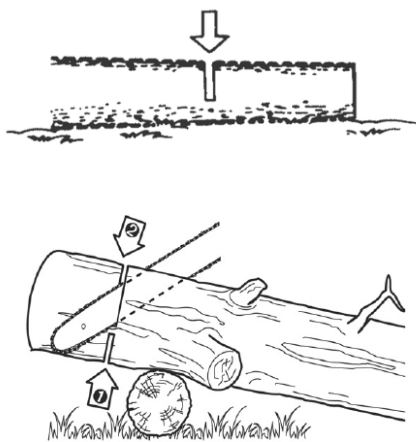
Kur e preni një pemë, sigurohuni që t'i paralajmëroni punëtorët përreth për rrezikun.

(A) Shenjëzimi i prerjes

(B) Prerja e rrëzimit

■ PRERJE DHE SHKURTIM

PARALAJMËRIM!



1. Siguroni gjithmonë bazën tuaj si dhe stabilitetin e pemës.

2. Jini të përgatitur për rrotullimin e trungjeve të prera.

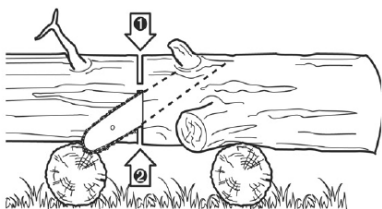
3. Lexoni udhëzimet tek "Për funksionim të sigurt" për të shmangur goditjet prapa nga sharra.

Para fillimit të punës, kontrolloni drejtimin e forcës së përkuljes brenda trungut që do të pritët.

Gjithmonë përfundoni prerjen nga ana e kundërt e drejtimit të përkuljes për të parandaluar kapjen e shpatës së motorit në prerje.

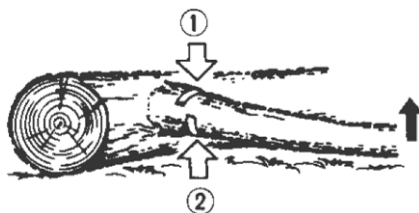
Prerja e një trungu pa mbështetje

Sharroni deri në gjysmë, pastaj rrokullisni trungun dhe e pritni nga ana e kundërt.



Prerja e një trugu me mbështetje

Në zonën A në figurën më lart, sharroni lart nga një e treta e poshtme dhe përfundoni duke sharruar poshtë nga lart. Në zonën B, sharroni poshtë nga lart një e treta dhe përfundoni duke sharruar nga poshtë.



Shkurtimi i një peme të prerë

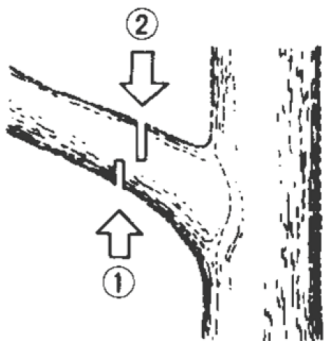
Së pari shikoni se në cilën anë është përkulur pjesa e prerë. Më pas bëni një prerje të cekët në anën e ngjeshur për të parandaluar çarjen e degës. Pritini nga ana e tendosur.

PARALAJMËRIM!

Jini vigjilentë ndaj gjymtyrëve të prera që mund të godasin prapa.

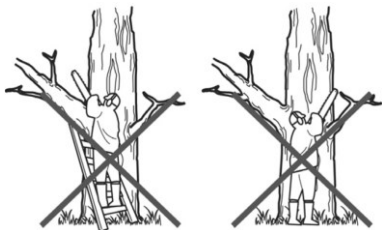
Krasitja

Pritini nga poshtë, përfundoni nga lart poshtë.



PARALAJMËRIM!

1. Mos përdorni një bazë ose shkallë të paqëndrueshme.
2. Mos u zgjatni tepër.
3. Mos pritni mbi lartësinë e shpatullave.
4. Përdorni gjithmonë të dyja duart për të kapur sharrën.

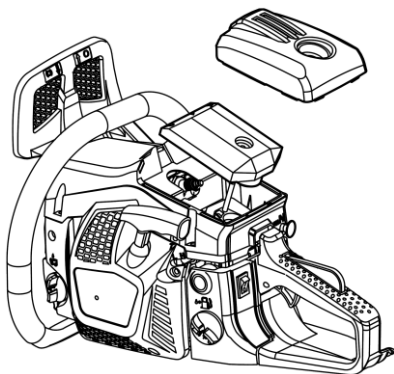
PARALAJMËRIM!

Kthetra siguruuese duhet të vendoset gjithmonë gjatë përdorimit të motorr sharrës në trungun e pemës. Shtyjeni kthetrën siguruuese në trungun e pemës duke përdorur dorezën e pasme. Shtyni dorezën e përparme në drejtim të vijës së prerjes.

Kthetra siguruuese duhet të mbetet e vendosur për të drejtuar më tej sharrimin nëse është e nevojshme. Përdorni një kthetër siguruuese kur prerja e pemëve dhe degëve të trasha mund të garantojë sigurinë tuaj dhe të ulë forcën e punës dhe nivelin e dridhjeve.

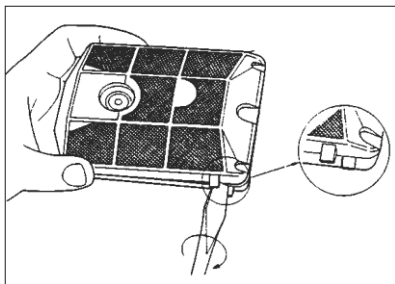
Nëse ka pengesë mes materialit që pritet dhe motorr sharrës, fikeni pajisjen. Prisni derisa të ndalet tërësisht. Mbani dorezën e sigurisë dhe hiqni pengesën. Nëse duhet të hiqet zinxhiri, ju lutemi ndiqni udhëzimet në pjesën përkatëse, si instalimi në manual. Testimi duhet të bëhet pas pastrimit dhe instalimit të ri. Nëse zbulohet se ka dridhje ose zhurmë mekanike, ju lutemi ndaleni përdorimin dhe kontaktoni shitësin tuaj.

8. Mirëmbajtja

PARALAJMËRIM!

Përpara se të pastroni, inspektoni ose riparoni pajisjen tuaj, sigurohuni që motori të jetë ndalur dhe të jetë i ftohtë. Hiqeni kandelen për të parandaluar ndezjen aksidentale.

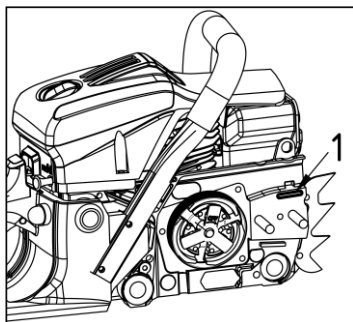
Ndiqui udhëzimet për të kryer mirëmbajtjen e rregullt, procedurat e para-përdorimit dhe rutinën e përditshme të mirëmbajtjes. Mirëmbajtja jo e duhur mund të rezultojë në dëmtim serioz të pajisjes.



E mirëmbani pas çdo përdorimi

1. Filtri i ajrit

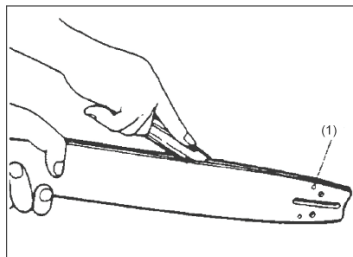
Pluhuri në sipërfaqen e filtrit të ajrit mund të hiqet duke goditur një cep të filtrit në një sipërfaqe të fortë. Për të pastruar papastërtitë në rrjeta, ndani filtrin në gjysmë dhe lyeni me benzinë. Kur përdorni ajër të kompresuar, fryni nga brenda. Për të montuar gjysmat e filtrit, shtypni buzën derisa të klikojë.



2. Vrima (porti) i vajosjes

Çmontoni shpatën dhe kontrolloni vrimën e vajit për bllokim.

(1) Vrima (porti) i vajosjes



3. Shpata

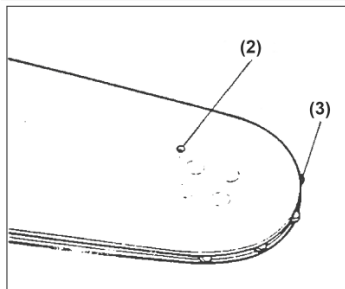
Kur çmontohet shpata, hiqni tallashin në kanalin e shpatës dhe në vrimën e vajosjes.

Lyeni me yndyrë rrotën rrotulluese të hundës nga vrima në majë të shpatës.

(1) Vrima (porti) i vajosjes

(2) Vrima e yndyrës

(3) Dhëmbëzit



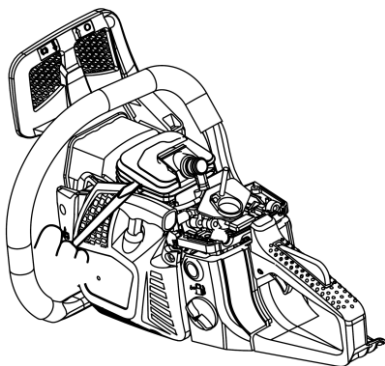
4. Të tjera

Kontrolloni për rrjedhje karburanti dhe lidhje të lirshme dhe dëmtime në pjesët kryesore, veçanërisht nyjat e dorezës dhe montimin e shpatës së motorit. Nëse gjendet ndonjë defekt, sigurohuni që t'i riparoni ato përpara se të përdorni përsëri.

■ Mirëmbajtja periodike

1. Fletëzat e cilindrit

Bllokimi me pluhur i fletëzave të cilindrit do të shkaktojë mbinxehje të motorit. Kontrolloni dhe pastroni periodikisht fletëzat e cilindrit pasi të keni hequr filtrin e ajrit dhe kapakun e cilindrit. Kur instaloni mbulesën e cilindrit, sigurohuni që telat e ndërprerësit dhe kapëset të jenë të vendosura saktë në vend.

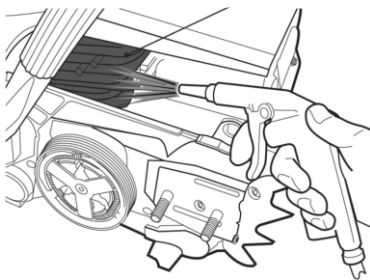


2. Filtri i karburantit

(a) Duke përdorur një grep teli, hiqni filtrin nga porta e furnizimit.

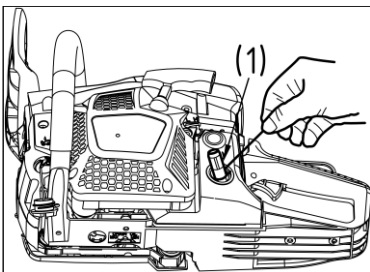
(1) Filtri i karburantit

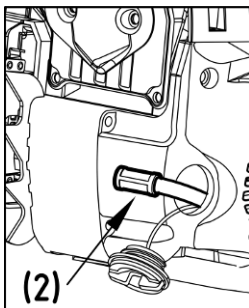
(b) Çmontoni filtrin dhe e lani me benzinë, ose zëvendësojeni me një të ri nëse është e nevojshme.



ME RËNDËSI

- Pasi të keni hequr filtrin, përdorni një pincë për të mbajtur fundin e tubit të thithjes.
- Kur montoni filtrin, kini kujdes që të mos lejoni fibra filtri ose pluhur brenda tubit të thithjes.

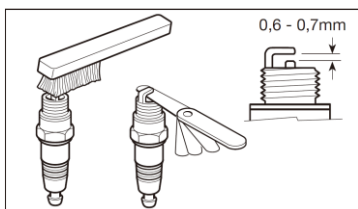




3. Rezervuari i vajit

Duke përdorur një grep teli, hiqni filtrin e vajit përmes portës dhe pastroni me benzinë. Kur e vendosni filtrin përsëri në rezervuar, sigurohuni që ai të vijë në këndin e përpamë të djathtë. Gjithashtu pastroni ndyrësinë në rezervuar.

(2) Filtri i vajit



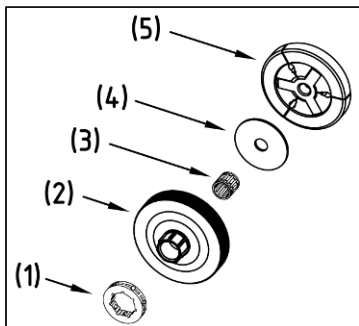
4. Kandela

Pastroni elektrodën me një furçë teli dhe rregulloni hendekun në 0.65 mm sipas nevojës.

Lloji i kandelës: BOSCH L8RTF/CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHSP LD L8RTF (VGS 460 S); CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORCH L7RTC (VGS 500 S), BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF (VGS 560 S)

5. Dhëmbëzit

Kontrolloni për çarje dhe për harxhim të tepërt që pengojnë punën e zinxhirëve. Nëse harxhimi/dëmtimi shihet qartë, zëvendësojeni me një të re. Asnjëherë mos vendosni një zinxhir të ri në një rrotë rrotulluese të harxhuar ose një zinxhir të harxhuar në një rrotë rrotulluese të re.



- (1) Dhëmbëzit
- (2) Mekanizmi (rrotulla) e kuplungut
- (3) Kushineta me gjilpëra
- (4) Rondela
- (5) Blloku i friksionit

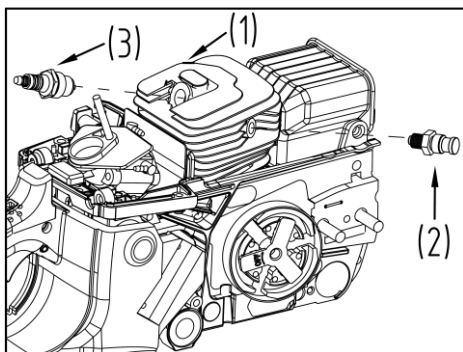
6. Amortizues të Përparmë dhe të Pasmë

Zëvendësoni amortizuesit e gomës nëse janë të qëruar ose të çarë.

7. Valvula e dekompresimit (nëse është e aplikueshme)

Pas një periudhe të zgjatur përdorimi, valvula e dekompresimit mund të mos mbyllet ose të mos dalë për shkak të karbonit të krijuar brenda vrimës së montimit të valvulës në cilindër. Për të hequr karbonin, ndërmerri hapat e mëposhtëm:

- a) Hiqni kapakun e filtrit të ajrit, kapakun e cilindrit, kandelën dhe valvulën e dekompresimit nga motori.



- 1) Cilindër
- 2) Valvula e dekompresimit
- 3) Kandelë

- b) Pastroni elektrodën me një furçë teli. Duke parë përmes vrimës së kandelës, uleni pistonin në pozicionin më të ulët duke tërhequr ngadalë litarin e ndezjes.
- c) Përgatitni burginë me diametër 2-2,3 mm.
- d) Vendoseni motorin poshtë duke e mbajtur teposhtë vrimën e valvulës, në mënyrë që karboni i hequr të mos bjerë në cilindër.
- e) Futni burginë në vrimë duke e rrotulluar ngadalë në mënyrë që burgia të heqë karbonin e krijuar.
- f) Sigurohuni që të hiqni burginë dhe të tërhiqni litarin e ndezjes disa herë. Riinstaloni pjesët e çmontuara.

Përdorni vetëm pjesët rezervë të përmendura në këtë manual. Përdorimi i ndonjë pjese tjetër rezervë mund të shkaktojë lëndime serioze.

9. Mirëmbajtja e zinxhirit të sharrës dhe shpatës

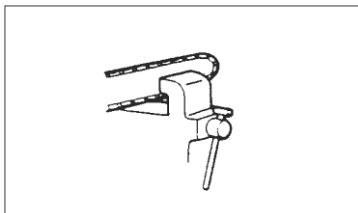
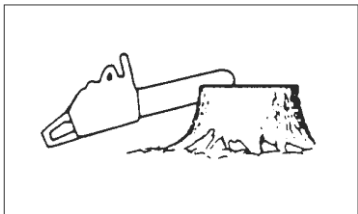
■ Zinxhiri i sharrës

PARALAJMËRIM!

Për të funksionuar mirë dhe sigurt, është e rëndësishme që prerësit të jenë gjithmonë të mprehtë.

Prerësit tuaj duhet të mprehen kur:

- Tallashi bëhet i formës së pluhurit.
- Ju duhet forcë shtesë për të sharruar.
- Drejtimi i prerjes nuk shkon drejt.
- Rriten dridhjet.
- Rritet konsumi i karburantit.



Standardet e rregullimit të prerësve:

PARALAJMËRIM!

Sigurohuni që të përdorni doreza sigurie.

Para punës me limë:

- Sigurohuni që zinxhiri i sharrës të mbahet mirë.
- Sigurohuni që motori të jetë i ndalur.
- Përdorni një limë të rrumbullakët të madhësisë së duhur për zinxhirin tuaj.

Lloji i zinxhirit:

VGS 460 S / VGS 500 S / VGS 560 S: Oregon 21BPX

Madhësia e limës: 4.8mm

Vendoseni limën tuaj në prerës dhe e shtyni drejt.

Mbani pozicionin e limës siç ilustrohet.

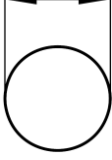
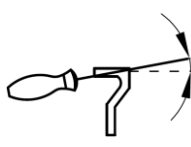
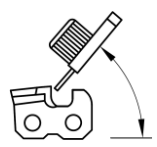
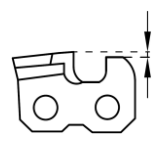
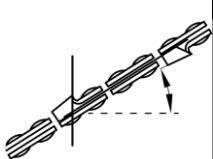
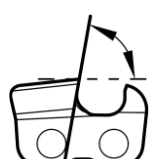
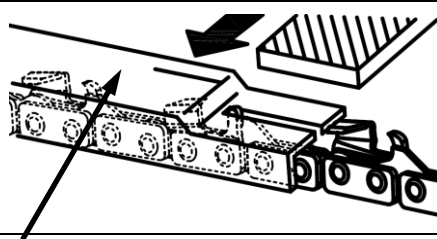
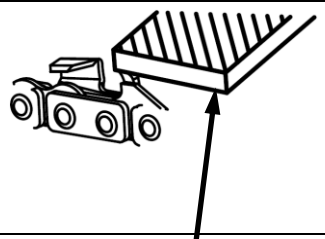
Pasi të jetë vendosur çdo prerës, kontrolloni matësin e thellësisë dhe vendoseni atë në nivelin e duhur siç ilustrohet.

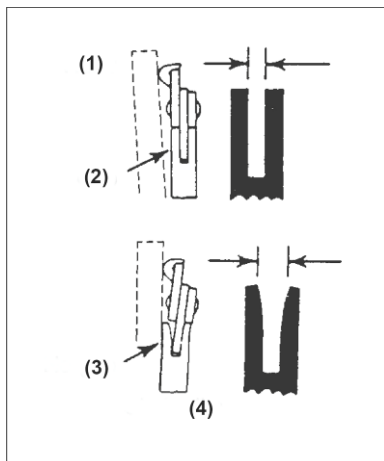
PARALAJMËRIM!

Sigurohuni që të rrumbullakosni skajin e përparmë për të zvogëluar mundësinë e goditjes ose dëmtimit së hallkës së lidhjes.

9. Mirëmbajtja e zinxhirit të sharrës dhe shpatës

Sigurohuni që çdo prerës të ketë të njëjtën gjatësi dhe kënd të skajit siç tregohet në ilustrim.

	Diametri i limës	Këndi i pllakës së sipërme	Këndi i poshtëm	Këndi i animit të kokës (55°)	Standardi i matjes së thellësisë
Lloji i zinxhirit					
		Këndi i rrotullimit të mendenës	Këndi i animit të mendenës	Këndi anësor	
					
21BPX	3/16"	30°	10°	85°	0.025"
					
Matës i thellësisë					Lima



Shpata

- E ktheni shpatën herë pas here për të parandaluar harxhimin e pjesshëm.
- Korniza anësore (drejtuesit) e shpatës duhet të jenë gjithmonë katrore. Kontrolllo për dëmtim të kornizës anësore të shpatës. Përdorni një vizore në shpatë dhe pjesën e jashtme të një prerësi. Nëse vërehet një hendek midis tyre, korniza anësore e shpatës është normale. Përndryshe, korniza anësore e shpatës është e harxhuar. Një shpatë e tillë duhet të korrigjohet ose zëvendësohet.

(1) Vizore (2) Hendeku (3) Pa hendek (4) Animi i zinxhirit

PARALAJMËRIM!

Tabela përmban një listë të të gjitha kombinimeve të mundshme midis shpatës dhe zinxhirit, duke treguar ato të cilët mund të përdoren në çdo pajisje, të shënuar me simbolin “*”.

Lartësia:	Shpata			Zinxhiri	Modeli i motorr sharrës	
Madhësia	Gjatësia Inç/cm	Gjerësia e kanalit Inç/mm	Kodi	Kodi	TCS4600	TCS5000
0.325"	16" /40cm	0.058" /1.5mm	Oregon 168PXBK095	Oregon 21BPX066X	*	*
0.325"	18" /45cm	0.058" /1.5mm	Oregon 188PXBK095	Oregon 21BPX072X	*	*
0.325"	20" /50cm	0.058" /1.5mm	Oregon 208PXBK095	Oregon 21BPX078X		*

Për zëvendësim përdorni vetëm sipër shpatave dhe zinxhirëve. Nëse përdorni kombinime të pa-miratuara, mund të shkaktojnë lëndime serioze personale dhe të pajisjes.

10. Magazinimi

1. Zbrazni rezervuarin e karburantit dhe lini motorin pa karburant.
2. Zbrazni rezervuarin e vajit.
3. Pastroni tërë pajisjen.
4. Magazinoni pajisjen në një vend të thatë dhe jashtë mundësisë së kontaktit nga fëmijët.

11. Mbrojtja e mjedisit dhe heqja nga përdorimi

Asnjëherë mos e derdhni pjesën e mbetur të lubrifikantit të zinxhirit ose përzierjen e karburantit me dy goditje në sistemin e drenazhit ose të kanalizimit ose në tokë, por hidhni në një mënyrë të duhur, në mënyrë miqësore ndaj mjedisit, p.sh., në një pikë grumbullimi ose deponi të veçantë.

Nëse pajisja juaj nuk ju nevojitet në të ardhmen ose nuk ju duhet më, mos e hidhni pajisjen së bashku me mbeturinat shtëpiake, por hidhni atë në një mënyrë miqësore ndaj mjedisit. Zbrazni tërësisht rezervuarët e vajit/lubrifikantit dhe karburantit dhe hidhni mbetjet në një pikë grumbullimi ose deponi të veçantë. Ju lutemi hidhni gjithashtu pajisjen në një pikë grumbullimi/riciklimi përkatës. Duke vepruar kështu, pjesët plastike dhe metalike mund të ndahen dhe riciklohen. Informacioni në lidhje me asgjësimin e materialeve dhe pajisjeve gjendet në administratën tuaj lokale.

12. Udhëzues për zgjidhjen e problemeve

PROBLEMI	SHKAKTARI	KORRIGJIMI
1) Nuk ndez të duhur. PARALAJMËRIM Sigurohuni parandalimi i ngjirjes nuk është duke punuar.	– Kontrolllo karburantin për ujë ose përzierje nën standarde. – Kontrolloni motorin për përmytje. – Kontrolllo ndezjen e kandelës.	– Zëvendëso me karburant – Hiqni dhe thani kandelën. – Pastaj tërhiqni startuesin prapë pa sauk. - Zëvendësoni me kandelë të re.
2) Mungesë e fuqisë/e dobët përshpejtimi/ Punë e vrazhdë shpejtësisë.	– Kontrolllo karburantin për ujë përzierje nën standarde. – Kontrolloni filtrin e ajrit dhe karburantit filtrin e karburantit për bllokim. – Kontrolloni karburatorin për përshtatje jo të duhur.	- Zëvendëso me karburant të duhur. – Pastroni – Përshtatni gjilpërat e shpejtësisë.
3) Vaji nuk rrjedh.	– Kontrolloni vajin për cilësi nën standard – Kontrolloni rrugët (kanalin) e vajit dhe vrimat e vajit për bllokim.	- Ndërro. - Pastroni

Kur pajisja duket se ka nevojë për servise të mëtejshme, ju lutemi konsultohuni tek një dyqan i shërbimit në zonën tuaj.

13. Specifikimet

Njësia e energjisë:	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Vëllimi:	45.02cc	49.3cc	56cc
Fuqia maksimale e motorit:	1.7kW	2.1kW	2.35kW
Karburanti:	Përzierja (Benzinë pa plumb 40 : vaj me dy cikle 1)		
Kapaciteti i rezervuarit të karburantit:	550ml		
Vaji i zinxhirëve:	SAE#10W-30		
Kapaciteti i rezervuarit të vajit:	260ml		
Karburatori:	Lloji i diafragmës		
Konsumi i karburantit në fuqinë maksimale të motorit:	460g/kWh	480g/kWh	560g/kWh
Shpejtësia pa ngarkesë:	3000±400 o/min		3100±400 o/min
Shpejtësia maksimale me zinxhirët prerës:	11000 o/min		
Shpejtësia maksimale e zinxhirit:	21.2m/s		
Sistemi i ndezjes:	C.D.I. me funksion të avancimit kohor		
Kandela:	BOSCH L8RTF/CHA MPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ TORCH L7RTC/NHS P LD L8RTF	CHAMPION RCJ7Y/ NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF BOSCH L8RTF/TORC H L7RTC	BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y/NGK BPMR7A/ NHSP LD L8RTF
Sistemi për qarkullim vaji:	Pompa e zhytjes mekanike me përshtatës		
Dhëmbëzit dhe lartësia:	7T×0.325in		
Dimensionet (L x W x H):	410×250×285(mm)		
Pesha e thatë (pa shpatë dhe zinxhir, rezervuari i zbrazët):	5.1kg	5.1kg	5.2kg

Niveli i presionit të zërit në pozicionin e funksionimit L_{pA} :	97,6 dB(A)	97,9 dB(A)	101,6 dB(A)
Pasiguria e vlerës së cekur K_{pA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Niveli i zhurmës sipas matjeve L_{WA} :	108,8 dB(A)	108,2 dB(A)	109,8 dB(A)
Pasiguria e vlerës së cekur K_{WA} :	3 dB(A)	3 dB(A)	3 dB(A)
Niveli i zhurmës i garantuar L_{WA} :	115 dB(A)		
	VGS 460 S	VGS 500 S	VGS 560 S
Vlera e dridhjeve:			
Doreza e përparme:	8.9 m/s ²	9.9 m/s ²	8.7 m/s ²
Doreza e pasme:	10.7 m/s ²	9.9 m/s ²	9.9 m/s ²
Pasiguria e vlerës së cekur:	1.5 m/s ²	1.5 m/s ²	1.5 m/s ²
Koka prerëse:			
Shpata			
Lloji:	Hunda me dhëmbëza		
Madhësia:	16in/ 18in	16in/ 18in / 20in	18in / 20in
Gjatësia e prerjes:	390mm/ 440mm	390mm/ 440mm/ 490mm	440mm/ 490mm
Zinxhiri i sharrës			
Lloji:	Oregon 21BPX		
Lartësia:	0.325in		
Matësi:	0.058in		

Kombinimet e shpatave / motor sharrë

Për VGS 460 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X

Për VGS 500 S:

- 1) Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X
- 2) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 3) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Për VGS 460 S:

- 1) Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X
- 2) Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Specifikimet mund të ndryshojnë pa paralajmërim.

Deklarata e Konformitetit EC

Sipas Direktivës EC për Makineri 2006/42/EC e datës 17 maj 2006, Shtojca II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Përshkrimi i makinerisë

Sharrë motorike Villager VGS 460 S

Deklarojmë me përgjegjësi të plotë se produkti i shënuar më poshtë është projektuar dhe prodhuar në përputhje me:

- Direktivën 2006/42/EC për sigurinë e makinerive
- Direktivën 2014/30/EU mbi përshtatshmërinë elektromagnetike
- Direktivën 2000/14/EC, 2005/88/EC për emetimet e zhurmës

Standardet e harmonizuara dhe të tjera:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Organi i njoftuar në pajtim me Direktivën 2000/14/EC, 2005/88/EC

Shërbimi i testimit Intertek Shanghai - Raport testimi nr: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Niveli i zhurmës sipas matjeve LwA 108,8 dB(A)

Niveli i zhurmës i garantuar LwA 115 dB(A)

Ekzaminimi i tipit EC nr. 12SHW0615-06 nga organi i njoftuar nr. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Personi përgjegjës i autorizuar për përpilimin e dokumentacionit teknik: Dragan Dragičević, në kompaninë Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Lubjanë

Vendi / data:: Lubjanë, 08.05.2025.

Përfaqësues i autorizuar

Dragan Dragičević

Deklarata e Konformitetit EC

Sipas Direktivës EC për Makineri 2006/42/EC e datës 17 maj 2006, Shtojca II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Përshkrimi i makinerisë

Sharrë motorike Villager VGS 500 S

Deklarojmë me përgjegjësi të plotë se produkti i shënuar më poshtë është projektuar dhe prodhuar në përputhje me:

- Direktivën 2006/42/EC për sigurinë e makinerive
- Direktivën 2014/30/EU mbi përshtatshmërinë elektromagnetike
- Direktivën 2000/14/EC, 2005/88/EC për emetimet e zhurmës

Standardet e harmonizuara dhe të tjera:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Organi i njoftuar në pajtim me Direktivën 2000/14/EC, 2005/88/EC

Shërbimi i testimit Intertek Shanghai - Raport testimi nr: SH12010371-001+A5 dat. 27.02.2023.

Niveli i zhurmës sipas matjeve LwA 108,2 dB(A)

Niveli i zhurmës i garantuar LwA 115 dB(A)

Ekzaminimi i tipit EC nr. 12SHW0618-07 nga organi i njoftuar nr. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Personi përgjegjës i autorizuar për përpilimin e dokumentacionit teknik: Dragan Dragičević, në kompaninë Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Lubjanë

Vendi / data: Lubjanë, 08.05.2025.

Përfaqësues i autorizuar

Dragan Dragičević

Deklarata e Konformitetit EC

Sipas Direktivës EC për Makineri 2006/42/EC e datës 17 maj 2006, Shtojca II A

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavská cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

*Përshkrimi i makinerisë***Sharrë motorike Villager VGS 560 S**

Deklarojmë me përgjegjësi të plotë se produkti i shënuar më poshtë është projektuar dhe prodhuar në përputhje me:

- Direktivën 2006/42/EC për sigurinë e makinerive
- Direktivën 2014/30/EU mbi përshtatshmërinë elektromagnetike
- Direktivën 2000/14/EC, 2005/88/EC për emetimet e zhurmës

Standardet e harmonizuara dhe të tjera:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2022

Organi i njoftuar në pajtim me Direktivën 2000/14/EC, 2005/88/EC

Shërbimi i testimit Intertek Shanghai - Raport testimi nr: SH12031411-001+A4 dat. 28.06.2022.

Niveli i zhurmës sipas matjeve LwA 109,8 dB(A)

Niveli i zhurmës i garantuar LwA 115 dB(A)

Ekzaminimi i tipit EC nr. 12SHW0687-05 nga organi i njoftuar nr. 0905, Intertek Deutschland GmbH, Stangenstraße 1, 70771 Leinfelden-Echterdingen, Germany.

Personi përgjegjës i autorizuar për përpilimin e dokumentacionit teknik: Dragan Dragičević, në kompaninë Villager D.O.O, Bratislavská cesta 5, 1000 Lubjanë

Vendi / data: Lubjanë, 08.05.2025.

Përfaqësues i autorizuar

Dragan Dragičević

Villager[®]

Villager d.o.o.
Bratislavská cesta 5,
1000 Ljubljana, Slovenia
Tel. +386 82 051180
email: info@villager.si
web: www.villager.si
www.villager.eu



www.villager.eu

